

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3.427, din 15 Decembrie 1909, d. Constantinescu Grigore, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secția inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1909, în postul de inginer asistent în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3.428, din 15 Decembrie 1909, d. Inginer Nicolae Georgescu, absolvent cu diplomă al școlii tehnice superioare din Dresda, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 5 Octombrie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3.429, din 15 Decembrie 1909, d. Inginer stagiatar Alexandru D. Popovici, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 1 Decembrie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3.521, din 29 Decembrie 1909, d. Georgescu Aurelian P., sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate și având în corpul tehnic gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1, este înaintat pe ziua de

20 Decembrie 1909, la gradul de inginer-ordinar cl. I, în cadrul ordinar al zisului corp, fiind pe tablou al șaselea rând la alegere.

● Prin decretul regal cu No. 73, din 12 Ianuarie 1910, primindu-se demisia d-lui Inginer-ordinar clasa III, Budeanu Valerian C., pe ziua de 18 Decembrie st. n. 1909, din postul de inginer atașat, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 75 din 12 Ianuarie 1910, d. Inginer ordinar clasa III Zamfirescu Victor, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, fiind numit pe aceeași zi, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 149 din 16 Ianuarie 1910, d. Inginer-ordinar clasa III, Popescu Nicolae M., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat pe aceeași zi, în cadru de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

## **Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri**

### **In administrațiunea căilor ferate.**

Prin decretul regal cu No. 3331' din 9 Decembrie 1909, sunt înaintați și confirmați, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, următorii mecanici din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume:

D-nii Bidoianu Oprea G. și Vasilescu Petre, actuali mecanici conducători de locomotivă, sunt înaintați în posturile de mecanici conducători de locomotivă principali.

D-nii Popovici Constantin, Predescu Vasile M., Ioan Gheorghe Savu, Crudu Ștefan R., Nicolescu Constantin, Petre Vasile G., Moroianu Gheorghe I., Gavrilaş Ioan V., Dimitriu Grigore G. și Gheorghiu Gheorghe Al., sunt confirmați în posturile ce ocupă actualmente de mecanici conducători de locomotivă.

● Prin decretul regal cu No. 3332, din 9 Decembrie 1909, d. Deșcu Nicolae, actual impiegat de biurou în serviciul administra-