

## Numiri, înaintări, demisiuni, licențieri și destituiri.

### In administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 670 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d. lui Stamatescu Nicolae, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de impiegat de biou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 671 din 22 Februarie 1910, d. Boldescu Alexandru, actual impiegat de biou și d. Voiculescu Florea, actual șef de stațiune în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensune, având etatea cerută de legea pensiunilor.

● Prin decretul regal cu No. 672 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d. lui Negoescu Constantin, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de impiegat de biou principal ce ocupă în administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 673 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d. lui Nicolescu Gheorghe, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de mecanic-conducător de locomotivă principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 674 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d. lui Dumitrescu George, pe ziua de 19 Februarie stil nou 1910, din postul de casier ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 675 din 22 Februarie 1910, d. Sfetcu Gheorghe, actual mecanic-conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1910, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

● Prin decretul regal cu No. 676 din 22 Februarie 1910,

s'a primit demisiunea d lui Atanasiu Chiriță G., pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de stațiune principală ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 885 din 10 Martie 1910, d. Săvulescu Vasile este confirmat, pe ziua de 1 Martie stil nou 1910, în postul de impiegat de biurou în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 886 din 10 Martie 1910, d. Ștefănescu Constantin T., actual impiegat de biurou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie stil nou 1910, în postul de impiegat de biurou principal în aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 887 din 10 Martie 1910, d. inginer ordinar clasa I Georgescu Aurelian P., actual subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 15 Aprilie 1910 stil nou, în postul de șef de secțiune în aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 947 din 15 Martie 1910, următorii ingineri, actualmente aflați în serviciul de poduri și șosele, sunt trecuți, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și anume :

D-nii ingineri șefi cl. I Vasile I. Istrati și George Teodoru ;

D-nii ingineri-șefi cl. II Constantin Guran, Constantin Paraschivescu și Constantin I. Bunescu ;

D-nii ingineri ordinari cl. I Ispas Atanase, George Munteanu, Scarlat Lahovari, Alexandru C. Berlescu și Eliu Adrian Varron.

D-nii ingineri ordinari cl. II George M. Nicolescu-Dacu și Anastase Petrescu ;

D. inginer ordinar cl. III Vasile Cambureanu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3717 din 19 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Marin Emil D., pe ziua de 1 Februarie stil nou 1910, din postul de desemnator ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3718 din 19 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Brizkowski Ferdinand, pe

ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de birou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3719 din 19 Februarie 1910, d. Merky Gustav, actual mecanic-conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3720 din 19 Februarie 1910, d. Gaspar Scarlat I., actual impiegat de birou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4965 din 6 Martie 1910, s'a primit demisiunea d lui Patz Iosef, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de maestru de atelier ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

### **In serviciul de poduri și șosele.**

Prin decretul regal cu No. 620 din 18 Februarie 1910, d. George Rădulescu este îndepărtat din postul de desenator clasa III ce ocupa în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, pe ziua de 16 Februarie 1910, de oarece și a permis a copia cu șapilografal serviciului manifeste contra instituțiilor Statului.

● Prin decretul regal cu No. 721 din 24 Februarie 1910, d. Dumitru M. Nicolau, este destituit, pe ziua de 1 Februarie 1910, din postul de șef al pepinierii și plantațiunilor, ce ocupă la serviciul tehnic al județului Râmnicu Sărat, pentru abateri grave dela serviciu, cari au pricinuit județului pagube materiale însemnate.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3583 din 18 Februarie 1910, d. Constantin Vasilescu, picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, pe căile naționale, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Februarie 1910, pentru incorectitudini în serviciu, luând mită dela cantonierii de sub ordinele sale.

D. Constantin Stănescu, actual picher la acelaș serviciu, este trecut pe căile naționale, în locul d-lui Vasilescu, destituit.

D. Constantin I. Șerbănescu, este numit, pe ziua de 16 Februarie 1910, în postul de picher clasa III, la sus zisul serviciu, în locul d-lui Stănescu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4205 din 25 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Ioan Trifulescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din postul de picher clasa I ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova pe căile naționale—spre a-și exercita drepturile la pensiune.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4244 din 24 Februarie 1910, d. conductor clasa I Constantin Nicolescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Argeș — pe căile naționale—și d. conductor clasa I George C. Ionescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Dolj, sunt transferați, după cererea lor, pe ziua de 1 Martie 1910. unul în locul celuilalt.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4554 din 1 Martie 1910, d. Alexandru Cazaban, actual desemnator în serviciul tehnic al județului Teleorman, plătit din bugetul drumurilor, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de conductor provizoriu la acelaș serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4963 din 6 Martie 1910, d. Constantin Boicescu, actual picher în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de conductor provizoriu la acelaș serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4964 din 6 Martie 1910, s'a revocat pedeapsa suspendării din serviciu, ce s'a aplicat cu decisiunea No. 27845 din 30 Octombrie anul trecut, d-lui inginer ordinar clasa I Alexandru C. Berlescu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5462 din 13 Martie 1910, d. Alexandru Angheliescu, este numit, pe ziua de 16 Martie 1910, în postul vacant de copist la școala națională de poduri și șosele.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5523 din 15 Martie

1910, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, următorii ingineri din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. Inginer-șef cl. I Dimitrie Bănescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița, în aceeași calitate la județul Vaslui ;

D. inginer ordinar cl. II Aurel Lupescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, în aceeași calitate la județul Vlașca ;

D. inginer ordinar cl. II Christea Goilav, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Iași, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamțu ;

D. Inginer ordinar cl. II Ilie Anghelescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Buzău, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița ;

D. inginer ordinar cl. III Ioan Luisescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Argeș, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați ;

D. inginer ordinar cl. III Dimitrie Mihăilescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița, în aceeași calitate la județul Prahova ;

D. inginer ordinar cl. II Nicolae N. Furcă, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, în postul de subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov ;

D. inginer ordinar cl. II Ion Tudor, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, în postul de șef al aceluiași serviciu ;

D. inginer stagiar Constantin Eugeniu Buchher, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, în aceeași calitate la județul Argeș.