

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României-  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 3426 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Tecuci din ședința dela 2 Februarie a. c. a sesiunii sale extraordinare,

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Tecuci, pe exercițiul 1909 — 1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 2.600 se reduc dela art. 18, care lasă economie și se adaogă la art. 13 «Pentru întreținerea și repararea de poduri, poște, etc.», a cărui alocație va deveni astfel de 15.600 lei.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 20 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 654.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.  
*La toți de față și viitori, sanatate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat al departamentului lucrărilor publice sub No. 4089 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Vlașca din ședința dela 2 Februarie a. c. a sesiunii sale extraordinare,

Am decretat și decretăm :

*Art. I.*—Se aprobă de Noi a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vlașca, pe exercițiul 1909 1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 25.000 întreaga alocație dela art. 1, «Cumpărare de pietriș pentru șoselele ce duc la gările liniei ferate Giurgiu-Blejești», să se suprimе ;

» 400 să se reducă dela art. 2, «Cumpărare de sacale stropitoare»;

Lei 25.400 total, care să se înscrie în acelaș buget, sub un nou art. cu numărul de ordine 3 și cu redacțiunea următoare : «Pentru cumpărare de pietriș necesar la construirea șoselelor județene Giurgiu-Zimnicea, Giurgiu-Alexandria și Ciurgiu-Pitești.

*Art. II.*—Ministrul Nostru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 25 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTUN.**

No. 757.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere încheierea No. 29 din ședința dela 26 Septembrie 1909, a consiliului comunal al comunei Cislău, plasa Bâsca din județul Buzău. cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul care pleacă dela biserică la gara Cislău și care nu este decât prelungirea străzii ce duce la biserică, trece prin curtea hergheliei Cislău, scoborând pe sub mal, în piața de acces a gării Cislău și leagă comuna Cislău cu gara Cislău a liniei ferate Buzău-Nehoiși, din acel județ.

Lungimea acestei prelungiri de stradă este de 83,25 ml.

Dată la 25 Februarie 1910.

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTUN.**

No. 4306.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere încheierea No. 28 din ședința dela 26 Septembrie 1909, a consiliului comunal al comunei Cislău, plasa Bâsca

din județul Buzău, «cum și dispozițiunile coprinse prin alin. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare»,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul care pleacă dela pasagiul liniei ferate Buzău-Nehoiși, trece pe proprietatea Statului și se termină în vadul existent al râului Buzău și care leagă comuna Cislău cu stația Rușavăț, Tega, Răpele și Cuculeți din acel județ.

Lungimea acestei șosele este de 364 ml.

Data la 26 Februarie 1910.

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTUN.**

No. 4375.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere încheierea din ședința dela 2 Februarie 1910, a consiliului general al județului Vâlcea, cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea vicinală drumul care pleacă din comuna Laloș din șoseaua comunală Laloș-Berești, parcurge teritoriul comunei Laloș, intră pe acela al comunei Râmești, la traversarea Văei Bărlui, km. 5 + 100 și se termină în șoseaua vicinală Mădulari-Râmești, la km. 90 + 605 și care leagă comunele din regiunea de jos a județului cu gările Drăgășani, Strejești și Arcești din acest județ.

Lungimea acestei șosele este de 10 km. și 0,13 ml.

Data la 6 Martie 1910.

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTUN.**

No. 5978.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Decidem :

*Art. I.* Ministerul nu liberează bilete de liberă circulație pe liniile ferate ale Statului, afară de următoarele excepțiuni :

a) Se liberează funcționarilor din administrațiunea centrală a acestui minister câte trei bilete în cursul unui an și un bilet pentru familia funcționarului, odată pe an ;

b) Reprezentanților ziarelor cotidiene câte două bilete pe lună, în următoarele cazuri :

Pentru anchete de interes general ;

Dări de seamă pentru lucrări ;

Serbări publice și ocaziunea primirii Suveranilor, Principilor sau persoanelor distinse străine.

Aceste bilete se vor elibera numai în urma cererii administrației fiecărui ziar, în care se va indica numele persoanei desemnate a face călătoria, scopul călătoriei și distanța de parcurs.

Cererile pentru obținerea unor asemenea bilete vor trebui să fie adresate cel puțin cu trei zile înainte de ziua hotărâtă a face călătoria.

În cazul când, în urma călătoriei motivată pentru anchete economice, industriale, agricole, etc., ziarul nu a publicat studiul sau informațiile pentru cari ceruse acel permis, ministerul îi va suprima această favoare.

*Art. II.* — D. Șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 13 Martie 1910.

Ministrul lucrărilor publice.

**V. G. MORȚUN.**

No. 5484.

---