
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 882 din 10 Martie 1910, d. inginer-ordinar clasa III Eugeniu Ulvineanu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 21 Ianuarie 1910, când a fost numit în postul de inspector industrial clasa III, în ministerul industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 926 din 12 Martie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Nicolae Hoiescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1910, în cadrul ordinar al aceluiaș corp și numit pe aceeaș zi, în serviciul de poduri și șosele.

● Prin decretul cu No. 1066 din 26 Martie 1910, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Radovici Alexandru Gh., pe ziua de 16 Aprilie stil nou 1910, din postul de sub șef de secție ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1189 din 31 Martie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III Ioan N. Năstăsescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1190, d. Costinescu Dan, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea

inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, în postul de inginer atașar în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceiaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 4 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 1191 din 31 Martie 1910, d. inginer-inspector general clasa II Alexandru Davidescu, actual director al lucrărilor tehnice ale comunei București, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1910, la gradul de inginer-inspector general clasa I. în cadrul detașat al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1192 din 31 Martie 1910, d. inginer-șef clasa I George Al. Orăscu, actual subdirector al lucrărilor tehnice ale comunei București, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1910, la gradul de inginer-inspector general clasa II, în cadrul detașat al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1194 din 31 Martie 1910, d. Murelli Panait V., absolvent cu diplomă de inginer de mine dela Universitatea din Liège, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, în postul de inginer-atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceiaș zi, în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 1212 din 1 Aprilie 1910, d. inginer-șef clasa I Răileanu Constantin, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este rechemat, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în cadrul ordinar al zisului corp și numit, pe aceiaș zi, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1310 din 5 Aprilie 1910, d. Sassu Constantin, actual șef de secție în administrațiunea căilor ferate și având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1905 Mai 10, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1910, la gradul de inginer-șef clasa II în cadrul ordinar al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1311 din 5 Aprilie 1910, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1910, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul No. 3521 din 29 Decembrie 1909)

Intâiul rând la vechime

D. Pădure George I., șeful serviciului tehnic al comunei Galați, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Intâiul rând la alegere

D. Saligny Mihail A., inginer-diriginte la serviciul hidraulic având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Aprilie 10.

La gradul de inginer-ordinar clasa II

(Urmare la decretul No. 3223 din 30 Noembrie 1909)

Intâiul rând la vechime

D. Petculescu Nicolae, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Intâiul rând la alegere

D. Roșianu Ioan N., inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Septembrie 1.

La gradul de inginer-ordinar clasa III

(Urmare la decretul No. 1061 din 24 Martie 1909)

Intâiul rând la alegere

a) D. Penescu Grigore G., subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de inginer-stagiar dela 1905, Aprilie 1 ;

b) D. Chiru Vasile, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar dela 1905, Mai 19.

Intâiul rând la vechime

D. Ifrim George N., (al treilea la alegere) sub-inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-stagiar dela 1905, Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere

D. Camner Conrad, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar dela 1900, Decembrie 1.