

20 Decembrie 1909, la gradul de inginer-ordinar cl. I, în cadrul ordinar al zisului corp, fiind pe tablou al șaselea rând la alegere.

● Prin decretul regal cu No. 73, din 12 Ianuarie 1910, primindu-se demisia d-lui Inginer-ordinar clasa III, Budeanu Valerian C., pe ziua de 18 Decembrie st. n. 1909, din postul de inginer atașat, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 75 din 12 Ianuarie 1910, d. Inginer ordinar clasa III Zamfirescu Victor, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, fiind numit pe aceeași zi, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 149 din 16 Ianuarie 1910, d. Inginer-ordinar clasa III, Popescu Nicolae M., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat pe aceeași zi, în cadru de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

În administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 3331' din 9 Decembrie 1909, sunt înaintați și confirmați, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, următorii mecanici din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume:

D-nii Bidoianu Oprea G. și Vasilescu Petre, actuali mecanici conducători de locomotivă, sunt înaintați în posturile de mecanici conducători de locomotivă principali.

D-nii Popovici Constantin, Predescu Vasile M., Ioan Gheorghe Savu, Crudu Ștefan R., Nicolescu Constantin, Petre Vasile G., Moroianu Gheorghe I., Gavrilaş Ioan V., Dimitriu Grigore G. și Gheorghiu Gheorghe Al., sunt confirmați în posturile ce ocupă actualmente de mecanici conducători de locomotivă.

● Prin decretul regal cu No. 3332, din 9 Decembrie 1909, d. Deșcu Nicolae, actual impiegat de biurou în serviciul administra-

țiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biurou principal în aceeaș administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 3333. din 9 Decembrie 1909, d-nii Popescu Marin și Dimitriu George N., sunt confirmați pe ziua de 1 Decembrie 1909, în posturile de impiegați de birou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 3.426, din 15 Decembrie 1909, d. Inginer-ordinar cl. III, Mateescu Alexandru St., actual asistent în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1¹/₁₄ Decembrie 1909, în postul de șef de secție în acelaș serviciu.

- Prin decretul regal cu No. 3430 din 15 Decembrie 1909, d. George Danielescu, actual mecanic la serviciul direcțiunii liniei ferate Ploești-Văleni de Munte, retribuit cu salariu lunar de 150 lei, este înaintat, pe ziua de 6 Noembrie 1909, în aceeaș calitate, cu salariu lunar de 200 lei, în locul d-lui Max Klein, destituit din funcțiune pe aceeaș zi.

- Prin decretul regal cu No. 3431 din 15 Decembrie 1909, d. Inginer-ordinar clasa I, Teodorescu Nicolae P., actul sub-șef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, în postul de șef de secție în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 3.497, din 19 Decembrie 1909, d- Gheorghiu Mihail S. este confirmat, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biurou, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 3.518, din 29 Decembrie 1909, d. Popa Gheorghe, actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1¹/₁₄ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiune, având etatea cerută de legea generală de pensiune.

Prin decretul regal cu No. 3.519, din 29 Decembrie 1909, d. Ionescu Nicolae, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1¹/₁₄ Aprilie 1910,

fiindcă din cauza incapacității notorie de lucru numai este în stare să-și îndeplinească îndatoririle serviciului său.

● Prin decretul regal cu No. 3.520, din 29 Decembrie 1909, d-nii Mironescu Nicolae și Sachelarescu Mihail, actuali împiegați de biurou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea generală de pensiuini.

● Prin decretul regal cu No. 3.522 din 29 Decembrie 1909, d. Wastelly Teodor A., actual șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea generală de pensiuini.

● Prin decretul regal cu No. 73, din 12 Ianuarie 1910. s'a primit demisiunea d-lui Inginer-ordinar clasa III, Budeanu Valerian C., pe ziua de 18 Decembrie st. n. 1909, din postul de inginer atașat ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 74, din 12 Ianuarie 1910, d. Berivoescu George N., este confirmat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de împieगत de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 75, din 12 Ianuarie 1910, d. Inginer-ordinar clasa III, Zamfirescu Victor, este numit, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de sub-șef de secție în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 148 din 16 Ianuarie 1910, d. Gorbănescu Gheorghe C., este confirmat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de maestru de atelier ajutor, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 150, din 16 Ianuarie 1910, d. Mirea Vasile I, actual picber în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea generală de pensiuini.

● Prin decretul regal cu No. 151, din 16 Ianuarie 1910, d. Măinescu Mihail I, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie / 13 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiuine, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face neapt pentru serviciul de conducător de locomobilă.

● Prin decretul regal cu No. 152, din 16 Ianuarie 1910, d. Costescu Gheorghe, este confirmat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 153, din 16 Ianuarie 1910, d. Popescu Ioan N., actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie st. v. 1910, pentru motiv de boală îndelungată.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 104 din 8 Ianuarie 1910 d. Donciu Ștefan, actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și ezercita drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea generală a pensiunilor,

● Prin decisiunea ministerială cu No. 672 din 14 Ianuarie 1910, d. Fialkowsky Carol M., actual maestru-ajutor de atelier, în serviciul administrații căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de maestru de atelier în aceeaș administrațiune.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 206 din 12 Ianuarie 1910, d. Nicolae Dumitrescu, actual desenator cu salariul lunar de 140 lei în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, este înaintat pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în aceeaș calitate cu salariu lunar de 190 lei, în locul rămas vacant prin trecerea d-lui Sotir N. Polichroniade ca conductor provizoriu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 941 din 18 Ianuarie 1910, d. Vasile Gh. Nicolau, este numit, pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în postul de desenator cu salariul lunar de 140 lei la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău.

Prin deciziunea ministerială cu No. 1090 din 19 Ianuarie 1910, d. Ioan Dumitrescu, actual șef-cantonier clasa I din serviciul de poduri și șosele din județul Dorohoi este înaintat, pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în postul vacant de picher clasa III la acelaș serviciu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 1840 din 26 Ianuarie 1910, d. Marin Constantinescu, picher clasa I din serviciul de poduri și șosele din județul Romanați și d. Tudor Ioan, picher clasa V din serviciul de poduri și șosele al județului Olt, sunt trecuți unul în locul celuilalt, pe ziua de 1 Februarie 1910.

Prin decizia ministerială cu No. 2100 din 28 Ianuarie 1910, d. George M. Busuioc, este distituit, pe ziua de 1 Februarie 1910 din postul de picher clasa I, ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, pentru neglijență în serviciu și însubordonare față de șefii săi ierarhici.

Prin deciziunea ministerială cu No. 2102 din 28 Ianuarie 1910, d. conductor clasa I Atanase Radulian, din serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, este transferat ca măsură disciplinară pe ziua de 1 Februarie 1910, la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 2115 din 28 Ianuarie 1910, d. Cristea I. Teodorescu, actual picher clasa II, provizoriu, la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, să lasă în disponibilitate, pe ziua de 1 Februarie 1910.

Școlare

Prin decretul regal cu No. 207 din 21 Ianuarie 1910, d. inginer-ordinar clasa I Constantin Bușilă, este numit, pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în postul vacant de profesor de lucrări grafice la școala națională de poduri și șosele.
