

D Saegiu Nicolae, în serviciul eforiei spitalelor civile, având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1895, Aprilie 1 ;

D. Cireșeanu Dimitrie, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1905, Aprilie 1 ;

D. Toroceanu Corneliu, șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1904, Aprilie 1 ;

Art. II Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire acestui decret.

Dat în București la 11 Maiu 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.728.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministerului

● Prin decretul regal No. 1.759 din 12 Maiu 1910, sunt înaintați, pe ziua de 1 Maiu 1910, următorii impiegați în administrația centrală a ministerului, și anume :

D. Nicolae I. Gavrilesco, actual impieगत clasa IV-a ;

D. George Pallă, actual copist clasa I-a în postul de impieगत clasa V-a, în locul D-lui Gavrilesco înaintat.

In administrația căilor ferate

● Prin decretul regal cu No. 1.575 din 27 Aprilie 1910. sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, următorii impiegați din serviciul administrației căilor ferate și anume :

D. Modreanu Simion, actual revizor de telegraf, și d. Nicolescu Ștefan I, actual impieगत de biurou principal în posturile de controlori de telegraf.

D. Teodorescu Dumitru, actual șef de stație, în postul de șef de stație principală.

D-nii Nohineanu Iosif, Leonida Gheorghe, Raiovici Nicolae M.,

Antonescu Dimitrie I., Anastasiu George și Protopopescu Nicolae St., actuali impiegați de biuro, în posturile de impiegați de biou principal

● Prin decretul regal cu No. 1.576 din 27 Aprilie 1910, s'a aprobat numirea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, și anume :

D. Alexandru Ioan II, actual sub șef de biuro, și d. Marinescu Alexandru actual șef de stație, în posturile de impiegați de biuro principal ;

D-nii Mirodot Cheorghe și Janet Tănase P., actuali impiegați de biuro principal, în posturile de cassier ;

D. Teodorescu Richard, actual șef de stațiune, în postul de controlor ;

D. Cășcioreanu Constantin C., actual impieगत de mișcare, în postul de impieगत de biuro principal ;

D. Gheorghiu Mihai, actual impieगत de mișcare, în postul de impieगत de biuro :

D. Georgescu Petre, actual cassier, d. Mihăilescu Ștefan, actual controlor, în posturie de șefi de stație.

● Prin decretul regal cu No. 1.577 din 27 Aprilie 1910, d. conductor clasa II Savu Radu, din serviciul de poduri și șosele, este transferat, pe ziua de 11/24 Aprilie 1910, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1.578 din 27 Aprilie 1910, d. Ottulescu Emil Sc. licențiat în drept, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în postul de avocat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1.579 din 27 Aprilie 1910, s'a confirmat, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, următorul personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume :

D-nii Ionescu Ioan, Grabski Robert, Constantinescu Alexandru, Anastasiu Constatin, Niculescu Ilie, Fântâneau Ioan R., Iasinschi Constantin, Danu Alexandru D., Marinescu Ioan I., Alexandrescu Ioan C., Popescu Ioan Gr., Lucasievici Ioan, Lupea Ioan I., Popescu Stavri, Economu Ioan. Vartic Ioan C., Crăesscu Frumusache I., Remincu Vasile, Fotino Alexandru. A., Râmnicianu Adrian M. Ionescu Constatin, Ionescu Tănase. Ionescu Mihail, Popescu Ioan, Stănescu Nicolae, Alexiu Dimitrie I., Vasilescu Ștefan, Petreanu

Grigore, Ionescu Eugeniu, Belbu Șerban Pantilimon, Protopopescu Teodor C., Făureanu Ioan, Elisavescu Alexandru I., Gheorghiu Traian P., Hârjeu Daniel V., Andreescu Ștefan, Saita Gheorghe I. Drăgoescu Gheorghe I., Tiedemain Constantin, Panteli Constantin G., Beretta George, Caliga Panait, Găbunea Vasile, Pantilimonescu Gheorghe și Mărculescu Petre I. în posturile de impiegați de biurou ;

D. Michăescu Emanoil I. în postul de desenator ;

D. Filipescu Petru Al. în postul de maestru de atelier - ajutor ;

D-nii : Luncianu Constantin, Tănăsesc Gheorghe S., Mihai Ioan, Dogaru Ioan I. și Macovei Dumitru C. în posturile de mecanici conductori de locomotive ;

D. Poftescu Mihail în postul de impegat de mișcare ;

D-nii ; Rădulescu Constantin, Roșculescu Ioan și Constantienscu Constantin în posturi de cassier ;

● Prin decretul regal No. 1580 din 27 Aprilie 1910 s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, și anume :

D. inginer șef cl. I Periețeanu Alexandru, actual inspector de mișcare, în postul de subșef de serviciu ;

D. inginer șef cl. II Șuțu Emil N., actual subșef de divizie, în postul de inspector de mișcare ;

D-nii : Ingineri-ordinari cl. II Marinescu Alexandru, Mereuță Cesar P. și Cihodaru Contantin V., actuali ; ingineri-atașați, în posturile de șefi de biurou principal ;

D-nii ; Scubi Logothetides Dimitrie, Țepeniog Iosif S., Dumitrescu Constantin, Ionescu George, Carol Constantin Gr. și Popescu Constantin, actuali impiegați de biurou principal, în posturile de șefi de biurou ;

D-nii lordăchescu Mihai, Kirițescu Gheorghe și Dancu Constatin, actuali controlori, în posturile de controlori principali ;

D-nii Mărăcineanu Ilie D., actual mecanic conducător de locomotivă, în postul de controlor în trațiune ;

D. Taverni Constantie, actual impiegat de biurou, în postul de controlor :

D-nii : Ionescu Christea, Moisescu Gheorghe I., Foulyuicr Eugeniu, Vasilescu Teodor, Burkz Emil N., Bărbătescu Mihal, Manolescu Nicolae, Șfetescu Matei, Varemberg Raul, Ghindar Dimitrie G. Parepeanu Constantin, Teodorescu Gheorghe, Ștefănescu Ioan Th., Paulina Constantin, Ghica Nicolae, Pastia Constantin, Apostolescu

Dimitrie, Budu Fotache G., Petrescu Constantin III, Mărculescu Nicolae, Andreescu Anastase, Cuțarida Ioan T., Halchin Mihail N., Trandafirescu Andrei, Rădulescu Gheorghe, Alexandrescu George, Munteanu Ioan actuali impiegați de biuro, și d. Marinescu Petre, actual cassier, în posturile de impiegați de biuro principal ;

D-nii : Balaban Cristache G. și Denoff Albert, acuali maeștri de atelier, în posturile de maestru principal de atelier ;

D nii : Petrescu Gheorghe și Climescu Nicolae, actuali maeștri de atelier ajutor în posturile de maestru de atelier ;

D-nii : Pretorian Grigore N. și Ghigorț Atanase N., actuali șefi de depozit, în posturile de șefi de depozit principal ;

D. Rădulescu Marin, actual mecanic conducător de locomotivă, în postul de șef de depozit ;

D. Mateescu Răducan, actual revizor de vagoane, în postul de revizor de vagoane principal ;

D-nii : Gheorghiu Dumitru C., Nisipeanu, Ștefan N., Golgoteanu Pavel, Luca Ion V., Oprescu Ioan, Bostoaca Gheorghe N., Păcurariu Alexandru, Damian Nicolae. V., Foca Alexandru V. și Pompas Constandin G., Actuali mecanici conducători de locomotivă, în posturile de mecanici conducători de locomotivă principali ;

D. Zissu Aristide T., actual desenator, în postul de deseantor principal ;

D-nii : Filipescu Paraschiv și Focșeneanu Vasile, actuali cassieri, în posturile de caserii principali ;

D-nii : Gheorghiu Anton și Simionescu Constantin, actuali controlori, și D-nii : Brăescu Andrei, Apostoliu Teodor Hr. și Lambrinescu Vasile, actuali șefi de stație, în posturile de șefi de stație principală ;

D. Silivestru Cristian, actual șef de magazie, în postul de șef de magazie principal :

D. Lăzărescu Vasile, actual cassier în postul de șef de stație.

● Prin decretul regal cu No. 1.581 din 27 Aprilie 1910, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, următorul personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume :

D-nii : Ionescu Ștefan, Zaharia Costache, Papadat Alexandru, Chirca Dumitru D., Gingășeanu Ioan, Nicolescu Nicolae Th., Caragially Alexandru, Anastasescu George și Leon Ion în posturile de impiegați de biuro ;

D-nii : Brabețeanu Gheorghe, Moldoveanu Constantin L., Poli-

hroniade Constantin G. și Gheorghiu B. în posturile de șefi de stație ;

D-nii Mihăilescu Alexandru Fl., Pompilian Răducan I., Ionescu Constantin, Cocoroveanu Petre și Dumitriu Ioan III în posturile de impiegați de mișcare ;

D-nii: Popescu Alexandru, Dimitrescu Lazăr și Dumitrescu Constantin N. în posturile de cassieri ;

D. Rizescu Petre R. în postul de revizor de telegraf :

● Prin decretul regal cu No. 1.582 din 27 Aprilie 1910, este înaintați, confirmați și numiți, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, următorii impiegați din serviciul pentru reconstrucția și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și anume :

D Milosevici George Al., actual impieगत de biou, sunt înaintat în postul de sub-șef de biou.

D-nii Georoceanu Vintilă și Popescu Dumitru sunt confirmați, cel dintâi în postul de impieगत de biou și cel de al doilea în postul de desemnator ce ocupă actualmente.

D-nii Șerbănescu Alexandru M. și Dumitrescu Anghel N. sunt numiți în posturile de impieगत de biou.

● Prin decretul regal No. 1.583. din 27 Aprilie 1910, au fost confirmați pe ziua de 16 Aprilie stil nou 1910, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume ;

D-nii Ștefanovici Petru Z., Ceașescu Alexandru, Constantinescu Nicolae M., Petrescu Constantin I., Astrahan Mihail R., Ionescu Nicolae, Simionescu Alexandru și Florian Hristea, în posturile de impieगत de biou.

D. Demetrescu Iordan, în postul de desemnator.

● Prin decretul regal cu No. 1.637 din 4 Mai 1910, d-nii Vasiliu Vasile și Rădulescu Năstase, actuali șefi de echipă în administrațiunea căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, în posturile de maestru de atelier în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal No. 1. 650 din 5 Mai 1910, d. Dobreanu Dimitrie, D., actual revizor al aparatelor de manevră acelor a în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16, Aprilie stil nou 1910, în postul de impieगत de biou principal în aceeaș administrațiune.

Din serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 1.481 din 14 Aprilie 1910, s'a aprobat următoarea mișcare făcută în personalul tehnic al serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, și anume :

D. inginer-șef cl. I George Popescu, actual șef de diviziune, este numit în postul de sub-director al serviciului ;

D. inginer-ordinar cl. I Vasile Roșu, actual șef de secție și însărcinat cu funcțiunea de șef de divizie, este numit în postul de șef de divizie ;

D. inginer-ordinar cl. I Mihail A. Saligny, actual șef de secție, este însărcinat cu funcțiunea de șef de divizie.

● Prin decretul cu No. 1.727 din 11 Mai 1910, d. Ștefănescu Nicolae P. director al serviciului de navigațiune fluvială, și d. Voiculescu Vasile, șef de diviziune în administrațiunea centrală a ministerului, ambii având gradul de inginer-șef cl I dela 1906 Maiu 10, sunt înaintați, pe ziua de 10 Maiu 1910, la gradul de inspector general cl. II în cadrul ordinar al corpului tecnic.

● Prin decretul regal cu No. 1.638 din 4 Mai 1910, s'a primit demisiunea D-lui Mircea Magheru, pe ziua de 31 Martie 1910, din postul de desenator ce ocupă la serviciul idraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

D. Alexandru Vasilescu este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în postul de desenator la sus zisul serviciu, cu salariul lunar de 200 lei.

● Prin decretul regal cu No. 1.629 din 4 Mai d. Ivanelli Nicolae, actual mecanic clasa II în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Mai 1910, în postul

de mecanic clasa I la acelaș serviciu, în locul D-lui Teodor Mihail, demisionat pe ziua de 30 Aprilie 1910.

● Prin decretul regal cu No. 1816 din 15 Mai 1910 d. Tatomi pescu Mihail actual agent clasa II în serviciul de navigațiune fluvială pendinte de direcțiunea generală a podurilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Mai 1910, în postul de agent clasa I, retribuit cu 250 lei lunar, iar d. Nițescu Gheorghe D., Actual agent clasa III în acelaș serviciu, este înaintat, pe ziua de 1/14 Mai 1910 în postul de agent clasa II, retribuit cu 210 lei lunar

● Prin decretul regal cu No. 1851 din 19 Mai 1910, în conformitate cu prevederile bugetului pe excițiul 1910 -- 1911, d. inginer inspector general clasa I Elie Radu este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de Director general al seviceiului de Studiu și construcțiuni ; iar d. inginer șef clasa I Aureliu Beteș este confirmat pe aceeaș zi în postul de Sub-Director al aceluiaș serviciu.

In Serviciul de poduri și Șosele

● Prin decretul regal cu No. 1912 din 15 Mai 1910, d. inginer Ștefan N. Mioca, este numit, pe ziua de 1 Mai 1910, în postul de Asistent de lucrări Grafice la Școala națională de poduri și Șosele, în locul D-lui Traian Lotescu, demisionat pe ziua de 1 Aprilie 1910.

● Prin decretul regal cu No. 1813 din 15 Mai 1810 S'a primit demisiunea d-lui Ioan Stoenescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din postul de demisiuna ce Ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov.
