
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVA

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 10.746 :

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea pentru organizarea corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. 1. Înaintăm în grad, pe ziua de 10 Maiu 1910, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, ale căror nume urmează :

La Gradul de Inginer-Ordinar Clasa I.

(Urmare la decretul Nostru No. 1.377 din 8 Aprilie 1910).

Al doilea rând la vechime.

D. Mateescu Ștefan St., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904 Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Samitca Emanuel R., inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10;

b) D. Panaitescu Panait N., director al școalei superioare de arte și meserii din București, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

Al treilea rând la vechime.

D. Drogeanu Nicolae, director al liniei ferate județene Ploești-Văleni, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Marinescu Alexandru, șef de biou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1 ;

b) D. Nicolescu Christea B., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1906, Mai 10.

Al patrulea rând la vechime.

D. Busuioc Constantin G., șef de atelier principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al patrulea rând la alegere.

a) D. Bruckner Victor Em., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

b) D. Vilardi Petre, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

Al cincilea rând la vechime.

D. Popovici Grigore, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Argeș, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al cincilea rând la alegere.

a) D. Ionescu Petre T., în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10 ;

b) D. Negulici Ioan D., subinspector de tracțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al șaselea rând la vechime.

D. Teodoru Dimitrie I., șef de atelier la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al șaselea rând la alegere.

a) D. Hoiescu Nicolae, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Roman, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1905 Iulie 1 ;

b) D. Chiricuța Anton D., șef de secțiune la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

Al șaptelea rând la vechime.

D. Dumitrescu Mircea, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al șaptelea rând la alegere.

a) D. Grigorescu Traian, șef de secțiune la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10 ;

b) D. Georgescu Nicolae I., șef de secțiune la serviciul hidrolic, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

La Gradul de Inginer-Ordinar Clasa II.

(Urmare la decretul Nostru No. 1.131 din 5 Aprilie 1909).

Intâiul rând la alegere.

b) D. Alexandrescu Alexandru P., în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, August 1.

Al doilea rând la vechime.

D. Stematiu George I., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Buescu Stefan M., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Octombrie 19 ;

b) D. Djuvara Marcel T., în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, Iunie 1.

Al treilea rând la vechime.

D. Cristescu Dimitrie M., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Constantinescu Ioan I., inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Aprilie 1 ;

b) D. Mirea Stefan N., în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, August 1.

Al patrulea rând la vechime.

D. Luisescu Ioan, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al patrulea rând la alegere.

a) D. Malcoci Constantin, în serviciul ministerului de finanțe, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Septembrie 1 ;

b) D. Gâlcă Toma I., șef de secțiune la serviciul hidraulic, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 1.

Al cincilea rând la vechime.

D. Teodoru Petre subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al cincilea rând la alegere.

a) D. Trofin Ioan P., subinspector de tracțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Aprilie 1 ;

b) D. Alexandrescu Nicolae G., subinspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Martie 19.

Al șaselea rând la vechime.

D. Bunescu Ioan I., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaselea rând la alegere.

a) D. Sfințescu Tiberiu I., subinspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Martie 19 ;

b) D. Podhorski Ludovic, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaptelea rând la vechime.

D. Ioanide Grigore N., inginer-atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaptelea rând la alegere.

a) D. Penescu Kertsch Cristian, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 26 ;

b) D. Ignat George St. subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, August 1.

Al optulea rând la vechime.

D. Vasiliu George, inginer-arhitect al comunei Focșani, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al optulea rând la alegere.

a) D. Iscu Vasile, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1901, Februarie 20 ;

b) D. Sencovici Dimitrie T., subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Vâlcea, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 1.

Al noulea rând la vechime.

D. Rădulescu Amedeu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Gorj, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al noulea rând la alegere.

a) D. Ionescu Amedeu D., inginer mecanic la serviciul de navigațiune fluvială, având gradul de inginer ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 1 ;

b) D. Hâlmău Vasile, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Decembre 21.

Al zecelea rând la vechime.

D. Vlasopulo Sp., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 2.

Al zecelea rând la alegere.

a) D. Zlatco Pascal, inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, August 1 ;

b) D. Mateescu Alexandru, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Iulie 1.

Al unsprezecelea rând la vechime.

D. Ulvianu Eugeniu, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al unsprezecelea rând la alegere.

a) D. Ghica Șerban Sc., inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Martie 7 ;

b) D. Nicolaescu Balș Ioan, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Ianuarie 1.

Al doisprezecelea rând la vechime.

D. Constantinescu Aureliu M., inginer-așistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Martie 19.

Al doisprezecelea rând la alegere.

a) D. Marineanu Sterie, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, August 1.

b) D. Hălăceanu Ion C., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, August 2.

Al treisprezecelea rând la vechime.

D. Drăgănescu Constantin C., în serviciul regiei monopolului Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, August 16.

Al treisprezecelea rând la alegere.

a) D. Filipescu George E., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, Septembrie 3.

Art. 2. Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 11 Mai 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1729.

● Prin decretul regal cu No. 1730 din 11 Mai 1910, sunt înaintați în grad, pe ziua de 10 Mai 1910, următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic ale căror nume urmează:

La gradul de Conducător clasa I.

(Urmare la decretul No. 1062 din 24 Martie 1909).

Intâiul rând la vechime.

D. Lăzărescu Dimitrie II-lea, în serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, având gradul de conducător clasa II dela 1903 Iulie 1.

Intâiul rând la alegere.

a) D. Atanasiu Constantin G., în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de conducător clasa II dela 1905, Mai 10;

b) D. Georgescu Leonida, conducător desemnator la căile ferate, având gradul de conducător clasa II dela 1905, Mai 10.

Al doilea rând la vechime.

D. Lăzărescu Dimitrie I iu, în serviciul de poduri și șosele din

județul Ialomița, având gradul de conductor clasa II dela 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Ott Alexandru, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.;

b) D. Ionescu Petre N., în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.

Al treilea rând la vechime.

D. Justinian Toma V., în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, având gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Petrescu Oprea, în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, având gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1;

b) D. Hagienuș Nicolae Al., în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.

Al patrulea rând la vechime.

D. Pârvulescu George în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al patrulea rând la alegere.

a) D. Ștefănescu Damian, în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, având gradul de conductor clasa II dela 1906, Mai 10.;

b) D. Popescu Aristide I., în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.

La Gradul de conductor Clasa II.

(Urmare la decretul No. 1250 din 13 Aprilie 1910)

Intâiul rând la vechime.

D. Pascu Mirică N. în serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, având gradul de conductor clasa III dela 1899 Iulie 10.

Intâiul rând la alegere.

a) Roșianu George D. în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1906, Iunie 1.;

b) D. Romașcan Cricor, în serviciul de poduri și șosele, din județul Tecuci, având gradul de conductor clasa III dela 1904 Iunie 7.

Al doilea rând la vechime.

D. Nedelcovici Titu, în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Jipa Petre St. conductor-desenator la căile ferate, având gradul de conductor clasa III dela 1906, Aprilie 2.

b) D. Zamfirescu Matei, în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

Al treilea rând la vechime.

D. Ștefan Constantin P. în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, având gradul de conductor clasa III dela 1899 Iulie 10.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Jipa Niță R. în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

b) D. Căciulescu Ioan, în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de conductor clasa III dela 1903, Noembrie 10.

Al patrulea rând la vechime.

D. Stănescu Constantin D. conductor desenator la căile ferate având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

Al patrulea rând la alegere.

D. Constantinescu Ioan Al, în serviciul de poduri și șosele din județul Putna, având gradul de conductor clasaa III dela 1905 Aprilie 1.

● Prin decretul regal cu No. 1798 din 15 Mai 1910, d. inginer-ordinar clasa II George C. Dobrovici, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 1 Mai 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și al comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 1804 din 15 Mai 1910, d. inginer ordinar clasa III Papanicoglu Mihail șeful serviciului tehnic al comunei Huși, fiind numit, pe ziua de 1/14 Mai 1910, în postul de subșef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea

căilor ferate, este trecut pe aceeași zi. din cadrul detașat în cadrul ordinar al corpului tehnic.

- Prin decretul regal cu No. 1854 din 19 Mai 1910, d. inginer șef clasa II Lazarovici Efran B, șef de diviziune în serviciul administrației căilor ferate și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate al zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1799 din 15 Mai 1910, d-nii Pintilescu Vasile, Constantinescu Dimitrie I. Dimitrescu Petre, actuali șefi de stațiune și d. Balșeanu Ioan, actual impiegat de birou în serviciul administrației căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie stil-nou 1910 în posturile de controlori în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1800 din 15 Mai 1910, d. conductor clasa I Mihail Nicolau, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 1/14 Mai 1910 în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1801 din 15 Mai 1910, d-nii Constantiniu Constantin și Demetriadi Alexandru G. actuali impiegați de birou principal în serviciul administrației căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1910 stil-nou, în posturile de șefi de birou în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1802, din 15 Mai 1910, d. Dr. Manolescu Constantin I. actual medic de circumscripție în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1910 stilnou, în postul de medic șef ajutor în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1803 din 15 Mai 1910, d. Ionescu Nicolae M. actual controlor principal în serviciul administrației căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Mai stilnou 1910, în postul de impiegat de birou principal în aceeași administrațiune.