

căilor ferate, este trecut pe aceeași zi. din cadrul detașat în cadrul ordinar al corpului tehnic.

- Prin decretul regal cu No. 1854 din 19 Mai 1910, d. inginer șef clasa II Lazarovici Efran B, șef de diviziune în serviciul administrației căilor ferate și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate al zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1799 din 15 Mai 1910, d-nii Pintilescu Vasile, Constantinescu Dimitrie I. Dimitrescu Petre, actuali șefi de stațiune și d. Balșeanu Ioan, actual impiegat de birou în serviciul administrației căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie stil-nou 1910 în posturile de controlori în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1800 din 15 Mai 1910, d. conductor clasa I Mihail Nicolau, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 1/14 Mai 1910 în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1801 din 15 Mai 1910, d-nii Constantiniu Constantin și Demetriadi Alexandru G. actuali impiegați de birou principal în serviciul administrației căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1910 stil-nou, în posturile de șefi de birou în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1802, din 15 Mai 1910, d. Dr. Manolescu Constantin I. actual medic de circumscripție în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1910 stilnou, în postul de medic șef ajutor în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1803 din 15 Mai 1910, d. Ionescu Nicolae M. actual controlor principal în serviciul administrației căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Mai stilnou 1910, în postul de impiegat de birou principal în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1805 din 15 Mai 1910, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Mai stilnou 1910 și anume :

D. Bogdan Ilie I. actual împieगत de biurou principal în postul de controlor principal ;

D-nii Izanca Teodor și Enescu Vasile, actuali împieगति de biurou, în posturile de împieगति de biurou principali ;

D. Mateescu Ioan C. actual maestru de atelier-ajutor în postul de maestru de atelier.

● Prin decretul regal cu No. 1806 din 15 Mai 1910, d. Zanne Dimitrie, actual arhitect desenator în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat pe ziua de 21 Aprilie stilvechiu 1910, în postul de arhitect atașat la același serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 1807 din 15 Mai 190, d-nii Constantin N. Vitcu și Alexandru Jalbă, actuali șefi de biurou clasa II, plătiți din fondul de construcțiune al liniei ferate Podul-Iloaei-Hâr-lău, sunt înaintați pe ziua de 1 Mai 1910, șefi de biurou clasa I. cu salariu lunar de 400 lei fiecare, plătindu-se din acelaș fond.

● Prin decretul regal cu No. 1807 din 15 Mai 1910, d. Ur-lățeanu, Nicolae. actual inginer provizoriu la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua 1/14 Mai 1910 în postul de inginer-atașat la acelaș serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 1809, din 15 Mai 1910, d-nii Teodorescu Nicolae M. Costache Doan, și Tomescu Dimitrie I. sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie stilnou 1910, cei doi din tâu în posturile de împieगति de mișcare și cel al treilea în postul de șef de stațiune, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1810 din 15 Mai 1910, d-nii Popescu Constantin I. Ungureanu Ion M. și Popovici Constantin I. sunt confirmați, pe ziua de 1 Mai 1910 stilnou, în posturile de împieगति de biurou se ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1811, din 15 Mai 1910, d-nii Popovici Argeș Gheorghe și Mircea Ieremia N. sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie stilnou 1910, în posturile de șefi de stațiune, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1814 din 15 Mai 1910, d. Persinariu Aurel G. actual inginer de tracțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Aprilie stilnou 1910, în postul de sub inspector de tracțiune în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1815 din 15 Mai 1910, d. inginer șef clasa I Răileanu Constantin, actualmente aflat în administrațiunea căilor ferate. este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în postul de șef de divizie la serviciul de reconstrucțiunii și consolidării podurilor din aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1850 din 19 Mai 1910 d. inginer-șef clasa I Costin Victor actual subșef de divizie în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 15 Iulie stilnou 1910, în postul de șef de divizie în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1870 din 20 Mai 1910, d. Teodorescu Mihal V. licențiat în drept, este numit, pe ziua de 16 Mai st. v. 1910, în postul de avocat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1894 din 25 Mai 1910, s'a primit demisiunea d-lui Mimy Alexandru, pe ziua de 16 Mai stil-nou 1910, din postul de avocat ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin deciziunea ministerială cu No. 13035 din 1 Iunie 1910, d. inginer Raisler Ioan este numit provizoriu, pe ziua de 1/15 Mai 1910, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 1895 din 25 Mai 1910, s'a primit demisiunea d-lui Teodor Popescu, pe ziua de 16/29 Mai 1910, din postul de desenator retribuit cu 280 lei lunar, ce ocupa la direcțiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă ;

D. Aurel Badovici, actual desenator la serviciu central de construcțiune și exploatarea portului Constanța, cu salariu lunar de 260 lei, este înaintat în aceiaș calitate cu salariul lunar de 280 lei și trecut, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, la direcțiunea serviciului hidraulic, în locul d-lui Popescu, demisionat.

Prin deciziunea ministerială cu No. 11925 din 19 Mai 1919, d. Iosef Praisler este numit, pe ziua de 16/29 Mai 1910, în postul vacant de mecanic șef, cu salariul lunar de 350 lei, la serviciul docurilor Brăila și Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

In serviciul de poduri și șosele

● Prin decretul regal cu No 1852 din 19 Mai 1910, d. Grigore Rădulescu, actual desemnator în serviciul direcțiuni de poduri și șosele, retribuit cu 200 lei lunar, este înaintat, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul vacant de desemnator, prevăzut în bugetul ministerului cu salariul lunar de 250 lei, iar d. Marcu D. Moldoveanu, actual desemnator, plătit cu diurnă, este numit, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul de desemnator retribuit cu 200 lei lunar, în locul d-lui Rădulescu, înaintat.

● Prin decretul regal cu No. 1853 din 19 Mai 1910, d. Adrian N. Zanfiropol actual desemnator în serviciul de poduri și șosele, plătit cu diurnă de 150 lei lunar, este înaintat, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul vacant de desemnator, prevăzut în buget, cu retribuțiune lunar de 200 lei.

● Prin decretul regal cu No. 1855 din 19 Mai 1910, următorii picheri clasa I din serviciul de poduri și șosele sunt înaintați, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul vacant de picheri principali și anume :

D. Dimitrie Teodorescu din serviciul de poduri și șosele al Județului Dâmbovița ;

D. Marin Ene Militar din serviciul de poduri și șosele al județului Olt și

D. Ilie Mateescu din serviciul de poduri și șosele al Județului Prahova.

Prin decisiunea ministerială cu No. 12586 din 28 Mai 1910, d. inginer stajiar Constantin Eugeniu Buchner, acutual sub șef al serviciului de poduri și șosele din județul Argeș și d. conductor, clasa I George C. Ionescu, din același serviciu, sunt trecuți în interes de serviciu, pe ziua de 1 Iunie 1910, la diviziunea I-a de poduri și șosele din administrațiunea centrală a ministerului.

Prin decisiunea ministerială cu No. 13044 din 1 Iunie 1910, sunt transferați după cererea lor, pe ziua de 1 Iunie 1910, următorii conducători din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. conductor clasa I Nicolae O. Popescu din serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman, la județul Ialomița, în locul vacant ;

D. conductor clasa II Nicolae Cabău, din serviciul de poduri și șosele al județului Dorohoi, la județul Teleorman, în locul d-lui Popescu ;

D. conductor provizoriu Andrei Copaschi, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu la județul Dorohoi, în locul d-lui Cabău.

Prin deciziunea ministerială cu No. 12993 din 1 Iunie 1910, d. Nicolae Marcu, este numit, pe ziua de 10 Iunie 1910, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman ; în locul d-lui Christache Popescu, care este lăsat în disponibilitate pe aceiași zi, pentru motiv de boală îndelungată.