
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32.749,

În baza art. 8, alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic,
Am decretat și decretăm:

Art. I D-nii Băiulescu Romulus și Danielescu Dimitrie N., actuali sub-șefi de serviciu în administrațiunea căilor ferate și având în corpul tehnic gradul de inginer-șef clasa I, cel dintâi dela 15 Ianuarie 1903 și cel de al doilea dela 1 Aprilie 1904, sunt înaintați la gradul de inspector general clasa II.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.
Dat în București, la 22 Decembrie 1910.

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

CAROL.
No. 3877.

Prin decretul regal cu No. 131 din 13 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-stagiari George Mihăilescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se rechemă în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 20 Decembrie 1910, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tecnic superior

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 33.004,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Inspector-general clasa I Anghel Saligny, actualmente director-general al Îmbunătățirilor funciare de pe lângă ministerul agriculturii și domeniilor, se trece în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp și totdeodată se confirmă ca membru și ca vice președinte al consiliului tehnic superior, conform dispozițiilor regulamentului pentru organizarea acestui consiliu, sancționat cu decretul Nostru No. 1405 din 29 Martie 1901.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

CAROL
No. 3919

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 33005 ;

Având în vedere regulamentul pentru organizarea consiliului superior tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D-nii inspectorii generali Sergiu Carcalechi și Vasile Voiculescu, precum și d. arhitect Petre Antonescu sunt numiți membrii în consiliul superior tehnic.

Art. II. Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910.

Ministru lucrărilor publice
V. G. MORTUN

CAROL
No. 3920

CAROL I

Pin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Inspector-general clasa I Alexandru Davidescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește în postul vacant de secretar general al ministerului de lucrări publice și totodată se trece în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 30 Decembrie 1910.

Ministrul lucrărilor publice
B. DELAVRANCEA

CAROL

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Inginer Eugeniu N. Ștefănescu, șeful diviziunii personalului din acest minister, este autorizat a semna în numele nostru și a comunica direct serviciilor tehnice județene, prefecturilor, precum și direcțiunii generale a Monitorului Oficial, deciziunile luate de noi sau de d. secretar general, relativ la numiri de personal, transferări, concedii, etc.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 17 Ianuarie 1911.

Ministru, **B. DELAVRANCEA**

No. 965.

In Serviciul de Poduri și Șosele

Prin decretul regal cu No. 19 din 5 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef cl. I Nestor Urechia, actualmente șef al diviziunii II din administrațiunea centrală a ministerului lucrărilor publice, este numit, pe ziua de 1 Ianuarie 1911, șef al serviciului de întreținere al căiei naționale Ploești-Predeal, partea Cămpina-Predeal.

D. inginer-ordinar clasa I Eugeniu N. Ștefănescu, actual subșef al zisei diviziuni, este numit, pe aceeași zi, în postul de șef de diviziune, în locul d-lui inginer-șef Nestor Urechia, trecut în al, serviciu.

Prin decretul regal cu No. 252 din 20 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de către d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa II Nicolae N. Furcă, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1911, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

Prin decretul regal cu No. 297 din 25 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Mihail I. Dumitrescu, absolvent cu diplomă al școlii de conductori-desemnatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 25 Ianuarie 1911, în serviciul de poduri și șosele, și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 312 din 11 Ianuarie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Amedeu Rădulescu actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Gorj, este trecut pe ziua de 16 Ianuarie 1911 și până la alte dispozițiuni, la serviciul de poduri și șosele din jud. Dolj, pentru a îndeplini funcțiunea de sub-șef al serviciului, în locul d-lui inginer-ordinar clasa I, Nicolae Nicolescu, care se găsește suspendat.

D. inginer-ordinar clasa III Aurel Smântânescu, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Gorj, este trecut, pe ziua de 16 Ianuarie 1911, în postul de șef al aceluiași serviciu, în locul d-lui inginer Amedeu Rădulescu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 1318 din 20 Ianuarie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Amedeu Rădulescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Dolj, este trecut, pe ziua de 20 Ianuarie 1911, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din jud. Teleorman, în locul d-lui inginer Baranga, transferat.

Prin deciziunea aceluiaș d. ministru cu No. 1320 din 20 Ianuarie 1911, d. conductor clasa II Ion V. Popescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Buzău, este transferat, după a sa cerere, și pe ziua de 1 Februarie 1911, la serviciul de poduri și șosele din județul Muscel.

In administrația căilor ferate române

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 33.007,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Inspector general clasa I Dragu Theodor, actualmente șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, se numește, pe ziua de 4 Ianuarie st. n. 1911, în postul de subdirector general al căilor ferate, în locul d-lui inspector general clasa I Râmniceanu Mihail M., trecut în altă funcțiune.

Art. II Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910.

Ministrul lucrărilor publice
V. G. Mortzun

CAROL
No. 3921

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 33.008,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Inspector general clasa II Cosmovici George C., actual sub-șef de serviciu, și d. inginer-șef clasa I Stratilescu Grigore G., actual șef de biurou tehnic în administrația căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 4 Ianuarie stil nou 1911, cel dintâiu în postul de șef de serviciu și cel de al doilea în postul de sub-șef de serviciu în aceeași administrațiune.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. Mortzun

CAROL

No. 3922

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate :

Asupra raportului ministrului nostru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 1282,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Inspector general clasa II Zahariade Petre, actual șef al serviciului pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1911, în postul de șef al serviciului de întreținere din aceeaș administrațiune.

Art. II. D. Inspector general cl. II Gheorghiu Ștefan, actual sub șef al serviciului de întreținere, se numește, pe aceeaș zi, în postul de șef al serviciului pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor.

Art. III. Ministerul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 20 Ianuarie 1911.

Ministrul lucrărilor publice

B. Delavraneca

CAROL

No. 251