

## LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 799 din 8 Martie 1911 se aprobă a se face la partea cheltuelilor bugetului ordinar al drumurilor județului Covurlui pe exercițiul 1910—1911, următoarea modificare :

Lei 700 se reduc dela art. 4, «Plata impozitului și asigurare etc.», care lasă economie și se adaogă la art. 3, «cheltueli de cancelarie și material etc.», a cărui alocație va deveni astfel de 5.400 lei.

Prin decretul regal No. 959 din 24 Martie 1911, se aprobă ca județul Bacău să urmeze pe timp de 3 luni, pînă la 30 Iunie 1911, cu perceperea veniturilor și cu facerea cheltuelilor ordinare ale drumurilor după bugetul exercițiului 1910 pînă la 1911.

Prin decretul regal No. 960 din 24 Martie 1911, se aprobă ca județul Ialomița să urmeze pe timp de 3 luni, pînă la 30 Iunie 1911, cu perceperea veniturilor și cu facerea cheltuelilor ordinare ale drumurilor după bugetul pe exercițiul 1910 pînă la 1911.

Prin decretul regal No. 961 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Constanța pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

### *Bugetul ordinar*

#### *La cheltueli*

Lei 4.560 se reduc dela cap II, § 1, art. 3, reducîndu-se la 200 în loc de 250 lei, salariul lunar al mecanicului dela compresor ; la 120 în loc de 140 lei, acela al magazinerului ; la 100 în loc de 120 lei, acela al plantatorului ; la 90 în loc de 100 lei, acela al celor 4 cantonieri-șefi cl. I, și suprimîndu-se postul de șef de biuro pentru lucrări referitoare la drumuri, detașat cu serviciul la prefec-tură și retribuit cu 250 lei lunar.

Lei 1440 idem, idem, § II, art. 9, suprimîndu-se indemnizația de chirie pentru secretarul serviciului și 2 impiegați a cite 40 lei lunar de fiecare.

Lei 25.000 se adaogă la cap. III, art. 12, «Pentru construc-țiunea și întreținerea șoselelor vicinale și comunale».

Lei 30.000 întreaga alocație dela cap. V, art. 22, se suprimă modificându-se și numărul de ordine al capitolului și articolului ce urmează.

Lei 11.000 se adaogă la cap. VI, devenit V, art. 23, devenit 22, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», peste suma de lei 36.778, bani 95, iar nu lei 39.778, bani 95, după cum din eroare se fixase de consiliul general alocația acestui articol, devenind astfel adevărata lui alocația de lei 37.778 bani 95.

### *Bugetul extraordinar*

#### La venituri

Lei 30.000 întreaga alocație dela art. 3, «Alocație dela bugetul ordinar», se suprimă.

#### La cheltueli

Lei 30.000 se reduc dela art. 1, «Pentru construcțiuni de cantoare, locuințe, magazii, etc».

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 466.000.

### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 15.589, bani 89.

---

Prin decretul regal No. 962 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

### *Bugetul ordinar*

#### La cheltueli

Lei 2.880 se reduc dela cap. II, § I, art. 3, reducîndu se la 250 în loc de 300 lei lunar salariul arhitectului desenator, la 90 în loc de 120 lei lunar diurna celor 3 cantonieri-șefi cl. I; la 70 în loc de 80 lei lunar aceea a celor 4 cantonieri-șefi cl III din statul No. 1.

Lei 2.880 se adaogă la cap. V, art. 26, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație va deveni de 13.880 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

*Bugetul ordinar*

La venituri . . . . .	lei 446.000
La cheltueli . . . . .	» 444.750
Cu un excedent de . . . .	lei 1.250

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 112 000.

---

Prin decretul regal No. 964 din 24 Martie 1911. Bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general cu următoarele modificări :

*Bugetul ordinar*

La cheltueli

În statul No. 1 salariul șoferului dela automobil se fixează de 220 lei și cu diurnă de 60 lei lunar.

Lei 1200 se reduce dela capitolul I, § I, art. 2, suprimîndu-se diurna de 50 lei lunar prevăzută plantatorului pentru plantații și pepiniere, etc., precum și postul de rîndaș în curtea serviciului.

Lei 1200 se adaugă la capitolul V, art. 26, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație devine de 13.130 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 181.300.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 34.504, bani 42.

---

Prin decretul regal No. 965 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și extraordinar al drumului județului Muscel, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltueli

Lei 15.780 se reduc dela cap II, § 1, art. 4, «Retribuția cantonierilor etc.» după statul B, reducîndu-se la 50 din 60 lei lunar

salariul celor 4 cantonieri cl. I; suprimându-se cei 5 magazioneri și oameni de serviciu dela secții, a 45 lei lunar și reducându-se la 30 din 50 numărul lucrătorilor permanenți a 2 lei pe zi, și aceștia întrebuințându se numai pe timp de 8 luni în loc de 9 luni pe an;

Redacția art. 9 de sub cap. II, § 2, se modifică cum urmează :

Cheltueli pentru studii, abonament la *Monitorul Oficial*, pietre kilometrice, indicatoare de drum și cheltueli mărunte »;

Lei 1000, întreaga alocație dela cap. III, art. 17, «Lucrări în comunele declarate cu prestația în bani, etc.», se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 390 se reduc dela acelaș capitol; art. 18 fost 19, din a cărui redacție se suprimă și cuvintele «și aceea a automobilului »;

Lei 17 170 se adaugă la cap. V, art. 21, fost 22, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație devine de 14.398 lei, 90 bani.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 191.700.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 100.500.

Prin decretul regal No. 966 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Olt pe exercițiul 1911—1912 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzând :

#### *Bugetul ordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 154.900.

#### *Bugetul extraordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 26.987, bani 71,

Prin decretul regal No. 967 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar al drumurilor județului Vlașca pe exercițiul 1911 1912 se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și coprinzînd :

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 344.900.

Prin decretul regal No. 968 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dimbovița pe exer-

cițiul 1911—1912 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzînd :

*Bugetul ordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 209.300.

*Bugetul extraordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 34.000.

Prin decretul regal No. 969 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale județului Argeș pe exercițiul 1911—1912 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzînd :

*Bugetul ordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 263.330.

*Bugetul extraordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 26.213, bani 73.

Prin decretul regal No. 970 din 24 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Teleorman pe exercițiul 1911—1912 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzînd :

*Bugetul ordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 321.000.

*Bugetul extraordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 200.000.

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere dispozițiunile art. 40 din legea drumurilor și art. 53 și următorii din regulamentul pentru aplicarea acestei legi ; Având în vedere o mai bună utilizare a personalului prin decentralizarea lui, cum și pentru a se realiza o mai repede rezolvare a diferitelor chestiuni locale referitoare la construcția și întreținerea drumurilor ;

Având în vedere și dispozițiunile din înaltul decret regal No. 1747 din 30 Mai 1908 ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

*Art. I.* Deciziunea ministerială No. 11.756 din 18 Mai 1910, este și rămâne revocată.

*Art. II.* Toate atribuțiunile ce au fost date prin acea deciziune asupra diviziunii I din minister privitoare la lucrări și personalul drumurilor, prevăzute în legea și regulamentul drumurilor, trec asupra d-lor inspectori generali de poduri și șosele, după cum urmează.

*Art. III.* D nii inspectori generali de poduri și șosele vor avea, pe lângă atribuțiunile de inspecțiuni, și însărcinarea administrativă de a rezolva în numele nostru :

1. Aprobarea proiectelor pentru lucrări și furnituri cari se plătesc din bugetul Statului sau al județelor, sau se execută cu zile de prestație până la suma de 5000 lei.

Proiectele pentru lucrări și furnituri cari întrec suma de lei 5000 se vor aproba de minister ;

2. Aprobarea rezultatului licitațiunilor pentru lucrări și furnituri din bugetul Statului și al județelor până la suma de 10.000 lei ;

3. Aprobarea recepțiilor provizorii și definitive pentru lucrări și furnituri cari se execută din bugetul Statului sau al județelor până la suma de 10.000 lei ;

4. Aprobarea de lucrări în regie din bugetul statului și al județelor până la suma de 1000 lei, în limitele creditelor cari rămân disponibile după întocmirea tablourilor de repartiția lucrărilor; în cazuri urgente până la 2.000 lei ;

5. Aprobarea conturilor de lichidare definitivă și actelor justificative pentru lucrările ce se execută din bugetul județelor pe cale de regie ;

6. Verificarea recepțiunilor provizorii și definitive pentru lucrări și furnituri din bugetul Statului și al județelor pentru orice sumă.

7. Verificarea și aprobarea repartiției zilelor de prestație, cum și modificările acestei repartiții ;

8. Tablourile de lucrări și furnituri ce urmează a se executa în anul curgător, din bugetul Statului sau al județelor, se vor întocmi de serviciile tehnice județene în limitele alocațiunilor bugetare și se vor înainta ministerului spre aprobare cu avizul inspectorului.

Modificările acestor tablouri până la suma de 5000 lei se vor face cu aprobarea inspectorului, iar pentru sume mai mari cu aprobarea ministerului ;

9. Examinarea proiectelor de buget ale drumurilor și darea avizului asupra întocmirilor ;

10. Aprobarea numirii personalului trecut în bugetele județelor și retribuit cu mai mult de 60 lei dar mai puțin de 90 lei ;

11. Aprobarea numirii și licențierii cantonierilor de pe șoselele naționale ;

12. Aprobarea permutării și detașării personalului în interiorul județelor, aprobarea permisiunilor și concediilor personalului de picheri, până la maximum 15 din salariul lunar, precum și aplicarea de pedepse disciplinare personalului plătit cu salariul lunar dela lei 60—90.

Pentru cantonierii de pe șoselele naționale pedepsele disciplinare, afară de destituirea, se vor aplica de serviciile tehnice județene. Pentru lucrările necesare de biurou se va alătura pe lângă serviciul de inspecțiune, personalul tehnic și administrativ trebuitor.

*Art. IV. D.* Secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Ministru,  
**B. DELAVRANCEA** \_\_\_\_\_

Data la 9 Martie, 1911  
No. 5743.

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere raportul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă No. 1885 din 23 Martie a. c., privitor la ținerea evidenței fondului porturilor dunărene, precum și ia ordonanțarea cheltuelilor din bugetul acestui fond și din acel al inspectoratului general al navigațiunii.

Decidem :

*Art. I.* Cu începere dela 1 Aprilie a. c., ținerea evidenței fondului porturilor dunărene și ordonanțarea cheltuelilor din bugetul acestui fond și din acel al inspectoratului general al porturilor și navigației, se va face de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, cum s'a făcut până acum pentru celelalte servicii dependente de această direcțiune generală, cu observarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice.

*Art. II.* Personalul biuroului porturilor dunărene, plătit din acest fond și atașat până acum la ministerul lucrărilor publice, va trece, cu începere dela data de mai sus, la direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

*Art. III.* Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni:

Data la 29 Martie 1911.

No. 7.719

Ministru,  
**B. DELAVRANCEA** \_\_\_\_\_