

DIN DESBATERILE PARLAMENTULUI

Bugetul Căilor ferate Române

Sedința Camerei Deputaților din 21 Martie 1911.

— **D. Er. Pangrati**, raportor, dă cetire următorului raport și proiect de buget:

EXPUNERE DE MOTIVE

Proiectul de buget pe exercițiul viitor 1911—1912 se prezintă :

La venituri :

- a) Pentru liniile vechi cu lei 87.833.500 —
b) » » noi » » 2.322.800 — Total lei 90 155.690

La cheltueli :

- a) Pentru liniile vechi cu lei 58.881.565
b) » » noi » » 218.435 — Total lei 59.100.000

De unde un venit net de vărsat la tezaurul public lei 31.055.600 —

Pentru stabilirea acestor venituri și cheltueli s'a ținut seamă, atât de creșterea traficului ce din an în an se acuză tot mai mult, cât și de noul trafic de pe liniile date exploatării în cursul anului acestuia în lungime de 288 km. și acelora 51 km., se se vor pune în exeloatare în anul viitor.

În cele ce urmează se specifică cheltueli pe exercițiul 1911—1912.

Venituri.

Lungimea totală a liniilor ce se vor exploată în cursul anului bugetar 1911—1912 va fi pentru traficul de călători și bagaje de 3.482, în carul intră 3.431 km. linii vechi și 51 km. linii noi; iar pentru traficul de mărfuri de 3.525 km.

Pentru venituri s'a prevăzut suma de lei 80.155.600, care se descompune pe traficuri după cum urmează :

Art. I. Venituri din traficul de călători.	lei 31.682.800
» II. » » » » bagaje »	985.500 —
» III. » » » » mărf. mare iuțeală »	2.616.100—
Art. IV. Venituri din traficul de mărf. mică iuțeală »	51.671.200.
Art. V. Venituri diverse »	3.200.000—
	<u>Total lei 90.155.600</u>

Art. 1. — Transporturi de călători.

Veniturile realizate din traficul de călători în anii 1893 și până astăzi sunt indicate în tabloul de mai jos :

ANII	Lungimea mijlocie a liniilor	Veniturile totale	Venitul pe km.
	Km.	Lei	Lei
1893	2.488	16.011.777	6.436
1894	2.505	16.625.071	6.667
1895	2.526	16.114.633	6.380
1896	2.810	17.769.166	6.324
1897	2.872	18.325.042	6.381
1898	2.905	19.643.731	6.762
1899	3.069	18.961.395	6.178
1900 1	3.070	17.193.474	5.600
1901 2	3.119	17.226.996	5.523
1902 3	3.142	18.148.274	5.712
1903 4	3.142	19.454.200	6.191
1904 5	3.142	19.195.815	6.109
1905 6	3.143	22.105.932	7.035
1906 7	3.143	25.165.106	8.045
1907 8	3.143	26.887.244	8.555
1908 9	3.143	27.174.052	8.645
1909 10	3.143	29.315.239	9.327
In 9 luni din 1910 11	3.431	25.017.145 ^{Prov.}	

Tabloul acesta arată că traficul de călători s'a dezvoltat în mod constant și că venitul produs de acest trafic în cursul exercițiului curent 1910 - 1911 nu va fi inferior de lei 31.000.000, întrucât pe primele 9 luni veniturile provizorii din acest trafic acuză cifra de lei 25.071.145.

Ținând seamă de această din urmă cifră, precum și de creșterea neincetată a acestui trafic, putem cu toată siguranța prevedea că se va realiza în cursul anului viitor pentru liniile vechi cel puțin suma de lei 81.500.000.

La această cifră dacă adăugăm venitul probabil al liniilor noi ce se vor pune în exploatare în cursul exercițiului 1911 - 1912, în lungime de 51 km., și dacă îl estimăm pe unitate kilometrică numai la $\frac{1}{2}$, din cota medie kilometrică a acestui trafic, socotită pe ultimii 10 ani (care e de lei 7.170), adică $\frac{1}{2} \cdot 7.170 \times 51 = 182.835$,

sau rotund lei 182.800, obținem ca venit din traficul de călători pentru exercițiul 1911—1912 suma de lei 31.682.800.

Art. 2. — Transporturi de bagaje

Veniturile provenite din transporturile de bagaje sunt indicate în tabloul de mai jos :

ANII	Lungimea mijlocie a liniilor	Veniturile totale	Venituri pe km.
	Km.	Lei	Lei
1893	2488	477.474	192
1894	2505	466.209	186
1895	2526	454.493	180
1896	2810	539.882	192
1897	2872	656.191	228
1898	2905	679.331	234
1899	3069	522.638	171
1900/1	3070	442.753	143
1901/2	3119	481.057	153
1902/3	3142	534.590	168
1903/4	3142	590.629	187
1904/5	3142	586.618	186
1905/6	3142	700.730	222
1906/7	3143	797.933	253
1907/8	3143	838.312	267
1908/9	3143	891.792	283
1909/10	3143	939.702	299
In 9 luni din 1910/11	3431	824.114 prov.	

Tabloul acesta arată că traficul de bagaje acuză aceeași creștere constantă ca și cel de călători.

În special pentru anul 1909/910 venitul kilometric realizat a fost de lei 299, iar venitul provizoriu pe primele 9 luni ale exercițiului în curs a fost de lei 824.114, ceea ce asigură pentru întregul an un venit de cel puțin 970.000 lei; putem dar prevedea pentru anul viitor ca trafic de bagaje a liniilor vechi cifra de lei 980.000.

Adăogînd la această țifără traficul liniilor noi în lungime de 51 km., estimat kilometric la $\frac{1}{2}$ din cota medie kilometrică a acestui trafic, socotită pe ultimii 10 ani și care e de lei 216, adică $\frac{1}{2}$, $216 \times 51 = 5.508$ sau rotund lei 5.500, putem prevedea pentru anul viitor ca venit din traficul de bagaje suma de lei 985.500

Art. 3. — Transporturi de mărfuri de mare iuțeală

Veniturile realizate din traficul de mare iuțeală în ultimii 17 ani sunt indicate în tabloul ce urmează :

ANII	Lungimea mijlocie a liniilor	Veniturile totale	Venitul pe km.
	Km.	Lei	Lei
1893	2488	1.332.570	534
1894	2505	1.262.771	502
1895	2526	1.200.701	474
1896	2810	1.428.560	507
1897	2872	1.362.933	473
1898	2905	1.703.389	584
1899	3069	1.458.451	473
1900 1	3070	1.372.975	443
1901 2	3119	1.512.934	480
1902 3	3177	1.581.535	498
1903 4	3178	1.530.836	481
1904 5	3178	1.462.547	460
1905 6	3178	2.132.439	671
1906 7	3181	2.442.341	767
1907 8	3186	2.823.929	886
1908 9	3186	2.664.727	836
1909 10	3186	2.508.643	787
In 9 luni din 1910 11	3474	1.950.000 prov.	—

Din acest tablou se vede că veniturile din traficul de mare iuțeală, cari au mers crescînd pînă în anul 1907/908, cînd au atins maximul de lei 2.823.929, au scăzut în 1908/909 la lei 2.664.727 și în 1909/910 la lei 2.508.643 și după încasările provizorii din ultimele 9 luni e de prevăzut că venitul acestui trafic în cursul exercițiului acestuia nu va fi superior de lei 2.600.000, sumă ce se propune a fi menținută și în 1911/012 pentru liniile vechi.

La această țifără, adăogînd venitul liniilor noi 51 klm., estimat ia $\frac{1}{2}$ din cota medie kilometrică a acestui trafic, socotită pe ultimii 10 ani și care e de lei 635, adică $\frac{1}{2} 635 \times 51 = 16.192,50$, sau în țifără rotundă lei 16.100, am obține cifra de lei 2.616.100, ca venit din traficul de mare iuțeală pe anul viitor.

Art. 4. — Transporturi de mărfuri de mică iuțeală

Traficul mărfurilor de mică iuțeală e cel mai important, dar în acelaș timp și cel mai variabil dela an la an.

Dăm mai jos un tablou în care se indică cum au variat veniturile provenite din transporturile de mică iuțeală în perioada de la 1893 până la inclusiv 1909/10 și care a fost venitul provizoriu din ultimele 9 luni ale exercițiului în curs :

ANII	Lungimea mijlocie a liniilor	Veniturile totale	Venitul pe km.
	Km.	Lei	Lei
1893	2496	27.657.821	11.081
1894	2513	24.698.845	9.828
1895	2534	23.882.190	9.401
1896	2818	28.560.770	10.135
1897	2880	26.352.103	9.150
1898	2916	32.338.524	11 090
1899	3081	24.676.423	8.009
1900 1	3100	28.994.786	9.353
1901 2	3149	33.860.114	10.753
1901 3	3177	34.934.087	10.996
1903 4	3178	37.142.382	11.696
1904 5	3178	31.030.633	9.764
1905 6	3178	43.374.845	13.648
1906 7	3181	43.730.429	14.376
1907 8	3186	49.547.774	15.552
1908 9	3186	43.016.112	13.501
1909 10	3186	48.222.279	15.135
În 9 luni din 1910 11	3474	47.523.712 prov.	—

Rezultă din acest tablou că veniturile acestui trafic au trecut dela lei 27.657.821 în 1893 la lei 48.222.179 lei în 1909/10 cu variațiuni dela an la an foarte accentuate.

Astfel în 1896 veniturile au fost de lei 28.560.770

In anul următor 1897 au scăzut la » 26.352.103

Pentru a crește în 1898 » » 32.338.524

Și a descrește în 1809 » » 24.676 423

Asemenea diferențe le regăsim și în anii din urmă.

In adevăr în anul 1906|907 venitul acuză cifra de lei 45.730.429—

In anul 1907|908 crește la » 49.547.774

Pentru a descrește în 1908|909 tocmai la » 43.016.112

Aceste variațiuni importante se datoresc în prima linie rezultatelor producțiunii agricole ale țării.

NATURA VENITURILOR	I N A N I I								
	1902 3	1903 4	1904 5	1905 6	1906 7	1907 8	1908 9	1909 10	9 luni din 1910 11
	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei
Veniturile totale . . .	34.934.087	37 142.382	31.030.633	43.374 845	45.730.429	49.547.774	43.016.112	48.222.279	47.523.712
1 Din traficul de cereale . .	14 666.311	14.578.978	8.990.015	16.084.354	16.356.781	14.746.238	10.594.362	12.781.086	—
2 Din traficul mărf. generale	20.267.786	22.563.404	12.040.618	27.290.491	29.373.648	34.802 536	32.421.721	35.441.193	—

Tabloul dela pag. 84, în care s'a trecut deosebit venitul provenit din traficul de cereale de venitul produs de traficul mărfurilor generale (altele decât cerealele), arată în deajuns de clar că, pe cînd traficul mărfurilor generale merge crescînd din an în an, cu mici oscilațiuni, datorite și acestea tot influenței producțiunii agricole, traficul de cereale acuză variațiuni foarte importante, după cum, bineînțeles, recoltele au fost mai bune, mijlocii sau proaste.

Pentru evluarea traficului provenit din transporturile de mică iuțeală pentru exercițiul viilor 1911—1912, propun să se admită venitul traficului mărfurilor generale realizate deja în anul 1909—1910, adică lei 35.441.193, iar pentru cel de cereale media pe ultimii 5 ani (2905/906—1909/910), adică lei 14.212.364, ceea ce ar da un venit total pentru lungimea liniilor vechi de 3,186 km, lei 49.553.557, sau rotund lei 49.553.500.

La această cifră trebuie adăogat venitul liniilor noi care se exploatează în cursul anului curent de 288 km., plus acel al liniilor noi ce se vor pune în exploatare în cursul anului viitor de 51, km. sau în total 339 km, și care estimat la $\frac{1}{2}$ din cota medie a ultimilor 10 ani, adică $\frac{1}{2}$ 12.494, 6×339 ne dă lei 2.117.744, bani 70, sau rotund lei 2.117.700, și astfel putem obține traficul de mică viteză cifra de lei 51.671.200.

Nu sa ținut seamă de venitul provizoriu realizat în anul curent de lei 47.523.712 pe 9 luni, deși acest trafic important va avea înriurire favorabilă și asupra traficului mărfurilor generale din anul viitor, pentru cuvântul că producțiunea agricolă din anul curent a fost excepțional de bună și experiența trecutului ne-a arătat că abundența prea mare a unui an nu se mai repetă în anul viitor și deci venitul care s'ar stabili pe baza rezultatelor din anul curent ar putea să nu fie realizat.

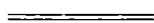
Din contră, totul ne face să credem că cifra de 51.671.200, dedusă din venitul mărfurilor generale realizate în anul trecut 1909—1910, din mijlocia veniturilor de cereale pe ultimii 5 ani și din venitul liniilor noi puse în exploatare în anul curent și al celor ce se vor pune în anul viitor, va fi cu siguranță atinsă.

Art. 5. — Venituri diverse

Tabloul de mai jos arată că veniturile diverse au crescut de la cifra de lei 1.238.491 în 1893 la lei 3.444.958 în 1909—1910 :

ANII	Veniturile totale	ANII	Veniturile totale
	Lei		Lei
1893	1.238.491	1902 3	2.229.005
1894	1.280.032	1903 4	2.097.485
1895	1.409.801	1994 5	2.041.023
1896	1.697.930	1905 6	2.594.172
1897	2.190.158	1906 7	2.740.428
1898	2.386.433	1907 8	2.261.316
1899	2.919.451	1908 9	3.115.682
1900 1	2.154.176	1909 10	3.444.958
1901 2	2.410.583	1910 11	

Veniturile diverse în anul curent vor trece cu siguranță de cifra de lei 3.150.000, și putem deci prevedea pentru exercițiul viitor suma de lei 3.200.000, având în vedere și sporirea liniilor cu cele 51 km de cale nouă.



Cheltuieli

Cifra cheltuelilor propusă în proiectul de buget pe exercițiul 1911—1912 este de lei 59.100.000, care se descompune în: cheltuieli pentru liniile vechi lei 58.881.567 —
 » » » noui » 218.435 —
 Total . . . lei 59.100.000 —
 Față de cifra cheltuelilor anului în curs în sumă de » 56.200.000
 Sporul este de lei 2.900.000 —

Stabilirea acestor cheltuieli se justifică pe diferitele articole după cum urmează :

Art. 1. — Apunțamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente care face parte la Casa generală de pensuni.

La acest articol s'a prevăzut suma de . . . lei 13.371 750
 Care, comparată cu cea a anului în curs în sumă de » 12.609.750
 Prezintă un plus de lei 762.000

Acest spor de cheltueală cuprinde :

- a) Spor de personal, datorat sporului considerabil de trafic pe liniile vechii lei 458.940
- b) Spor de personal pentru liniile noi » 42.780 --

c) Avansările personalului	62.580 —
d) Incadrările unei părți din personalul inferior, pentru a se pune salariile de acord cu noua lege și regulamentul de personal »	197.700
Total . . . lei	792.000 —

după cum se specifică în tabloul A de la pagina 87.

Art. 1 bis. — Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la Casa generală de pensuni.

La acest articol s'a prevăzut un stat de 12.729 funcționari, reprezentând o cheltueală de lei 10.938.558

Față de statul actual cu 9.655 funcționari și cu o cheltueală de » 8.185.426
Rezultă o diferență în plus de 3.074 funcționari cu lei 2.653.132

Acest spor se explică :

1. Prin sporul de personal cu 292 funcționari de pe liniile vechi, datorit sporului de trafic . . . lei	169.311 75
2. Prin sporul de personal 50 funcționari pentru liniile noi »	40.890
3. Prin avansarea și incadrarea personalului ce era cuprins în acest stat »	431.776
4. Prin avansarea și incadrarea personalului auxiliarilor care figura în cifra globală de cheltueli de la cap. II, art. 2, și care sa trecut la acest articol (2.732 persoane) »	2.011.154 25
Total . . . lei	2.653.132

după cum se specifică în tabloul B dela pag. 89.

Legea votată și promulgată cu decretul regal No. 964 din 10 Martie 1910, prevăzînd la art. 4 că punerea în aplicare a încadrării personalului să se facă în decurs în trei ani, s'a încadrat în anul curent foarte puțin personal inferior participînd la Casa generală de pensuni; în schimb, însă, s'a căutat ca, încă din primul an, să se dea satisfacție personalului inferior participînd la Casa de ajutor C. F. R. prin incadrarea întregului acestui personal în categoriile și lefurile prevăzute de noua lege.

Prin această incadrare 2.874 funcționarul auxiliari, cu o cheltueală anuală de lei 1.997.900, cari erau plătiți din cifra globală prevăzută la cap II, art. 2, au fost trecuți la statul general B, al art. 1 bis.

T A B L O U L B

Alocațiunile bugetare prevăzute la Cap. I, art. 1 bis, pe exercițiul 1911|912, în comparație cu acelea din exercițiul 1910|911

SERVICIUL	1910 911		1911 912		DIFERINȚELE		CARE SE EXPLICĂ ASTFEL :															No. agenților încadrați fără spor de leală			
	No. persoanelor	Retri- buțiuni Lei	No. persoanelor	Retri- buțiuni Lei	Plus		Prin spor de personal			Prin spor de lefur			Prin indicarea												
					No.	Lei	Pentru liniile vechi		Pentru liniile noi		La cei avansați și încadrați			Celor aduși de la cap. II, art. 2		Mai puțin cei trecuți cap. I, art. 1									
							No.	Lei	No.	Lei	B.	No.	Lei	B.	No.	Lei	B.	No.	Lei	B.	No.		Lei	B.	
Cont. gen.	36	34851	36	36306	—	1452	—	—	—	—	—	—	—	18	1452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Contencios	3	3240	3	3360	—	120	—	—	—	—	—	—	—	2	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Medical . .	4	6060	4	4320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	240	—	—	—	—	—	—	2	1980	—	1
Comercial.	43	45480	51	54312	8	8832	—	—	—	—	—	—	—	34	2532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Mișcare . .	3659	3404760	6672	5818500	3013	2413740	—	—	—	208	103500	—	32	23700	—	2667	180540	—	2776	2110440	—	3	4440	—	983
Ateliere . .	2471	2806154	2509	2910246	38	104092	—	—	—	55	4361175	—	6	8190	—	1653	124834	—	98	113770	50	121	186314	25	697
Întreținere	3307	1860000	3321	1977540	14	117540	—	—	—	16	10680	—	12	9000	—	1343	115140	—	—	—	—	14	17280	—	1950
Economat.	130	124878	133	133974	3	9096	—	—	—	5	5220	—	—	—	—	112	6918	—	—	—	—	2	3042	—	16
Total . .	9655	8285426	12729	10938558	3076	2654872	2	1740	—	292	16931175	50	40890	—	6910	431776	—	2874	2224210	50	142	213056	25	3675	—
	+ 3074 cu lei 2653132.—							342 cu lei 641977,75							2732 cu lei 2011154,25										
	+ 3074 cu lei 2653132.—																								

Se înțelege, însă, că prin trecerea acestor auxiliari în cadre, pe deoparte, se opresc cheltuelile dela art. 1 bis cu lei 1.997.900, însă în acelaș timp se micșorează cu o sumă echivalentă cap. II, art. 2, după cum se va vedea mai departe.

Art. 2. — Salariile personalului auxiliar

Suma ce se propune la acest articol este de . lei 421.992
 din cari: pentru liniile vechi » 421.992
 » » » » » noui . . . » —

Față cu suma alocată în bugetul în curs, de lei 2.419.892, avem un minus de lei 1.997.900, deslușit la art. 1 bis de mai sus.

S'a lăsat, în adevăr, la acest articol, după cum de altfel se prevede și în lege, numai suma globală din care să se plătească personalul auxiliar, adică personalul vremelnic care în cursul anului bugetar se găsește indispensabil de a fi angajat pentru trebuințele momentane ale traficului; tot celălalt personal cu caracter permanent a fost trecut în cadre, adică la art. I și la art. I bis.

Art. 3. — Indemnizații de chirii pentru personalul definitiv și permanent

În conformitate cu legea de exploatare, care fixează chiria la quantumul salariilor socotite pe 2¹/₂ luni, suma corespunzătoare dedusă din acest calcul e de lei 1.827.953, ceea ce dă un spor de lei 110.953, față de bugetul în curs.

În acest spor intră: personalul liniilor vechi cu lei 187.388
 » » » » » noui » » 3.565 —

Art. 4. — Indemnizații de deplasări, diurne și cheltuieli de transport.

Cheltuelile de deplasări prevăzute la acest articol variază în raport cu sporul de trafic.

Iată în adevăr cum au crescut aceste cheltueli în ultimii anji:

A N I I	VENITURI	Cheltueli de deplasări
1908 09	76.862.374 13	570.117 88
1909 10	84.430.822 31	608.039 32
Pe 9 luni 1910 11	75.314.971 —	516.526 52

ceea ce arată că în anul curent se vor cheltui cel puțin lei 650.000.

Pentru noul buget, ținând seamă de cheltueala totală probabilă

de 650.000 a anului curent, propun suma de lei 628.994, cu un spor asupra alocațiunii din anul curent de lei 10.494, din care :

Pentru liniile vechi	lei 6.494 --
» » noui	» 4.000

Art. 5. — Prime de parcurs, de economie de material și de bună întreținere a locomotivelor.

Cheltuelile pentru primele de parcurs cari se dau personalului de tren și de locomotivă pentru cheltuelile ce acest personal le face în afară de reședința lor sunt dependente direct de numărul kilometrilor de tren parcurși, adică sunt în raport direct cu lucrul efectuat.

Pentru anul 1909—1910 s'a prevăzut	lei 1.637.000
Și s'au cheltuit	» 1.805.267 25
Pentru anul curent s'au prevăzut	» 1.750.000
Și s'au cheltuit în primele 9 luni	» 1.389.491 35
Sau pe întregul an probabil	» 1.852 000
Pentru noul buget s'a prevăzut suma de	» 1.841.000
Cu un spor asupra prevederilor din anul curent de	» 91.000 —
Din care :	
Pentru liniile vechi	» 61.000 ---
» » noui	» 30.000 -

Art. 6. — Întreținerea, reînnoirea și complecarea obiectelor de inventar.

Suma prevăzută pentru anul curent la acest articol a fos de	lei 1.037.070
Pentru noul buget propunem	» 1.041.370 —
Adică cu un spor de	» 4.300 ---
Din care : pentru liniile vechi	» 4.300
» » noui	»

Art. 7. — Procurarea de materiale pentru exploatarea căilor ferate.

Dintre diferitele articole de cheltueli acest articol are o deosebită însemnătate căci el coprinde toate materialele necesare exploatarei liniilor, afară de materialele consumate de ateliere.

În anul în curs cifra cheltuelilor a fost de lei 11.519.654, din care cea mai mare pa te e absorbită de serviciul tracțiunii.

Iată, în adevăr, modul de repartiție a acestei sume pe diferitele servicii :

Cap. III. Art. 7:
Procurare de ma-
teriale pentru ex-
ploatarea căi-
lor ferate pe
1910—1911

Suma alocată în exercițiul 1910—1911 la serviciile :								
Contabilitate și personal	Contencios	Medical	Comercial	Miscare	Tracțiune	Intreținere	Economat	T o t a l
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59.594	2.501	800	97.300	1.000.000	10.110.000	109.460	140.000	11.519.654

În suma totală de lei 11.519.654 sunt cuprinse două feluri de materiale : unele comune diferitelor servicii, și cari reprezintă o va-
loare relativ mică, precum : alocațiunile fixe pentru bioururi, imprimatelor, autografiile, instrucțiunile diferite, mersurile de tren și altele.
de o valoare foarte mare, consumată în cea mai mare parte de ser-
viciul tracțiunii, precum : materialul de luminat, de încălzit, de uns,
de curățit, apa, combustibilul locomotivelor și pompeiilor (lemne, lignit,
cărbuni, păcură), manutențiuni diverse și celelalte.

Iată, în adevăr, cum se descopune cifra de lei 10.110.009 din
coloana 6-a a serviciului de tracțiune, care domină prin importanța
ei întregul acest articol :

a) Alocațiuni fixe de biou, imprimate și auto- grafii, luminatul și încălzitul biurourilor și depozitelor de mașini, cheltueli neprăvăzute și mărunte . . .	lei 313.000 —
b) Creozotă pentru injectarea traverselor . . .	» 900.000
c) Combustibil, precum : lemne de foc, lignit, cărbuni și păcură pentru locomotive și pompe de alimentare, manutențiunea combustibilului, mate- rialul de uns, de curățit și încălzit al mașinelor, tenderelor și vagoanelor, materialul de luminat.	» 8.897.000 —
Total . . .	lei 10.110.000

Precum ae vede din această detaliare, din totalul de 10.110.000,
afară de lei 900.000, reprezentind costul creozotei de injectat tra-
verse, și suma de lei 313.000, pentru cheltuieliile arătate sub a,
restul de lei 8.897.000 se referă numai la combustibil de ars și lu-
minat, unsoare, curățit și manutenție, sumă ce variază dela an la an
cu importanța traficului, adică cu numărul trenurilor kilometrice și
a tonelor brute transportate.

Un alt factor care încă contribuie la o variațiune destul de accentuată a cifrei acestui articol de cheltueli e diferența de preț cu care se poate procura acest material. Dacă luăm de exemplu articolul păcura, ne lovim aci de diferențe de preț considerabil. Așa, în anul 1906, s'a contractat păcura cu prețul de lei 26 tona; în anul 1908 cu prețul de lei 39 tona; în anul curent cu prețul de lei 32,40 tona, ceea ce înseamnă că pentru una și aceeași cantitate consumată rezultatul exploatări poate fi influențat cu 16 - 50% din valoarea combustibilului, în plus sau în minus.

În cursul anului 1909—1910 s'a cheltuit la acest articol lei 12.238.634, bani 75; iar pentru exercițiul curent s'a prevăzut lei 11.519.654, din care în primele 9 luni s'a cheltuit lei 9.682.873, bani 28, ceea ce însemnează că pînă la finele exercițiului vom atinge o cheltuială de aproximativ lei 13.000.000.

În baza acestor rezultate obținute și avînd în vedere și diferența favorabilă de preț propunem pentru noul budget suma de lei 12.354.400, cu un spor de lei 834.746, din care :

Pentru liniile vechi lei 778.746—
» » noi » 55.000 --

Art. 8. — Lefurile lucrătorilor de întreținere

La acest articol s'a prevăzut suma de lei 2.919.360, cu un spor asupra prevederii din anul curent de lei 84.372, din care :

Pentru liniile vechi lei 42.172—
» » noi » 42.300

Art. 9. — Lucrările de întreținere, construcție și material de cale

Pentru lucrările de întreținerea liniilor, podurilor, construcțiilor și diferitelor instalațiuni de stațiuni și cantoane s'a prevăzut pentru noul exercițiu lei 5.807.200, care față de alocația din anul curent de lei 5.615.200, dă un spor de lei 192.000, destinat în întregime pentru liniile vechi; această sumă de 5 807.200 lei se descompune în detaliu pe categoriile de lucrări arătate în tabloul de la pagina 94.

Toate aceste cheltueli sunt cît se poate de reduse și nu s'ar putea micșora fără ca să sufere soliditatea, durata construcțiunii și siguranța circulațiunii.

Printre lucrările speciale de întreținere, în afară de diferitele lucrări de îmbunătățire și de întreținere a construcțiilor din stațiuni și linie curentă, sunt prevăzute și refacțiuni de cale, pentru

No. curent	NATURA LUCRARILOR	Cheltueli la- cute in 1909/910	Alocatiuni pe 1909/910	Prevederi pe 1911/912	DIFERENȚA IN	
					Plus	Minus
1	Terasamente	76.554 69	106.100	123.700 —	17.600	—
2	Pasaje	150.487 84	120.500	114.700 —	—	5.800
3	Poduri	105.842 39	130.800	164.800 —	34.000	—
4	Tabliere	177.378 09	202.100	194.700 —	—	7.400
5	Tunele	2.400 25	2.600	4.400	1.800	—
6	Lucrări de apărare	128.625 70	229.800	230.800	1.000	—
7	Imprejmuiri	46.535 83	49.000	90.900 —	41.900	—
8	Plantații	20.334 59	26.400	26.400	—	—
9	Semnale	39.507 81	30.900	40.400	9.700	—
10	Material mecanic de cale	1.033.673 26	913.650	1.173.500 —	259.850	—
11	Traverse	1.818.024 08	1.871.209	1.699.550	—	171.650
12	Balast	465.476 90	485.200	350.300 —	—	134.900
13	Clădiri în stațiuni	1.022.632 75	911.300	992.300 —	81.000	—
14	” pe linii	207.293 97	278.900	324.000	45.100	—
15	Exproprieri	10.709 —	40 100	41.300	1.200	—
16	Încărcări și refacții	213.156 75	216.650	216.660 —	18 600	—
	Total	5.518.624 90	5.615.20	5.807.200 —	511.759	319.750
			+ 192.000 —		+ 192.000 —	

procurarea materialelor de cale, adică a șinelor uzate tip 27, 30, 32 și 36 necesară întreținerii curentă a liniilor, și apoi consolidarea lor prin îndesirea traverselor, în special pe liniile : Buda-Slănic, Ci-reși și Corabia-P.-Olt-Riureni-Ocnele-Mari.

În categoria cheltuelilor pentru lucrările noi s'au trecut numai acele lucrări absolut necesar reclamate de diferitele servicii, reprezentînd o cheltuială de o valoare relativ mică, de lei 321.700, căci toate celelalte lucrări mari de o valoare mai însemnată, precum ar fi : sporiri de stațiuni și de linii de garaj, clădiri de locuințe, de construcțiuni de depozite, sporiri de ateliere, ș. c. l., reprezentînd cheltueli prea însemnate, au rămas să se facă ca și în trecut din credite speciale.

Tabloul indicat mai sus prezintă pentru unele lucrări sporiri, pentru unele economii.

Asupra unora din aceste sporiri cred că e util să dau cîteva deslușiri și anume :

Pentru poduri întreaga cheltuială de lei, 164.800 e reclamată de siguranța circulației și nici una din lucrări nu poate fi amînată

Pentru împrejmuriri din cauza lipsurilor de mijloace acordate în anii trecuți împrejmurile stațiunilor n'au putut fi reparate la timp din care cauză unele s'au ruinat, altele s'au descomplectat, iar în multe părți s'au distrus cu totul. Reparația și complectarea lor este de absolută necesitate și constituie o lucrare ce nu se mai poate amîna. De aceea s'a prevăzut pentru noul buget o sumă ceva mai însemnată de lei 90.900 ;

Pentru materialul mecanic de cale s'a prevăzut suma de lei 1.173.500, cu un spor de lei 259.850. Cu această sumă se va cumpăra material metalic nou, necesar întreținerii curente a liniilor, precum și șine tip 40 pentru refracțiuni de cale, ce se fac pentru a se recîștiga material de cale tip 27, 30, 32 și 36, trebuincios de asemenea pentru întreținerea liniilor curente ;

Pentru clădiri și construcțiuni în stațiuni și pe linie, sporul indicat în tabloul de mai sus de lei 126.100 e justificat prin construcțiunea unor clădiri de locuințe pentru șefii de echipă, lucrătorii de întreținere și cantonierii cari, lipsiți actualmente de locuințe, sunt siliți să locuiască prin sate îndepărtate, ceace contribuie ca serviciul să devie cu totul penibil, tocmai acestui personal care contribuie atît de mult la menținerea siguranței căei.

Din explicațiunile date mai sus se va recunoaște că suma de

5.807.200 înscrisă la acest articol e pe deplin justificată și reprezintă un minimum sub care nu se poate merge fără a se atinge siguranța circulației.

Art. 10. — Repararea stricăciunilor cauzate căei prin accidente, inundații și zăpezi

La acest articol s'a menținut aceeași cifră de lei 250.000, care a fost prevăzută și în bugetete anterioare dela 1908 încoace.

Art. 11. — Salariile lucrătorilor de ateliere

Suma prevăzută la acest articol e de lei 3.090.000, prezentind asupra cifrei exercițiului în curs de lei 3.050.000, un spor de lei 40.000, datorit sporului dz lucru prin ateliere.

Art. 12. — Procurarea de materiale pentru ateliere

La acest articol s'a prevăzut suma de 3.000.000, ca și în exercițiul în curs,

La art. 13, **Gratificațiui**; art. 14, **Cotizațiuni la asociațiuni de căi ferate, cheltueli pentru comisii și întruniri**, și art. 15, **Despăgubiri pentru mărfuri pierdute**, s'au păstrat cifrele din bugetul în curs, respectiv de 5.000, 20.000 și 100.000 lei

La art. 16, **Chirii de localuri și locuri de depozite**, s'a prevăzut lei 145.000, ca și în anul curent, ca reprezentind valoarea contractelor de închiriere în ființă.

La art. 17, **Medicamente, cutii de ajutor**, s'a menținut cifra de lei 5.000 din anul curent.

Art. 18. — Spese de publicațiuni, de judecată, timbre, citații, plată de experți, prime de asigurări, fond pentru procese pierdute, transacțiuni.

spese de relațiuni cu băncile, chirii de material rulant, cheltueli generale ș. c. l.

S'a prevăzut la acest articol suma de lei 768.089, contra sumei de lei 679.074 din exercițiul curent, adică ca un spor de lei 88.115, datorit în mare parte transitului vagoanelor străine pe liniile noastre.

La art. 19, **Ajutoare, binefaceri pentru personalul C. F. R.**; art. 20, **Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pentru exploatarea C. F. R.**; art. 21, **Subvenție la societatea de ajutor pentru creșterea copiilor orfani**; art. 22, **Subvenția Casei de ajutor a personalului C. F. R.**, și art. 23, **Fond pentru completarea**

pensiei oferită de Casa de ajutor accidentaților până la maximum de 70% asupra salariilor lor conform instrucțiunii de personal C. F. R., s'au menționat sumele prevăzute pentru exercițiul curent de respectiv lei 12.000, 600.000, 15.000, 25.000 și 30.000.

Art. 24. — Diurnele profesorilor și elevilor

La acest articol s'a prevăzut lei 60.220 în loc de lei 48.880, cît a fost în anul curent; diferența de lei 11.420 în plus provine din primirea în școală a unui număr de elevi, promoția actuală fiind prea slabă pentru a face față nevoilor.

La art. 25, **Material pentru școale**, s'a prevăzut lei 3.400 în loc de lei 2.900, adică cu un spor de lei 500.

Domnilor deputați,

Comisiunea bugetară a luat de urgență în desbatere proiectul de buget al căilor ferate ale statului, care urmează să intre în aplicare dela 19 Martie (1 Aprilie st. n.), l'a admis fără modificare și m'a însărcinat să vă prezint următorul raport:

Proiectul de buget se prezintă cu:

Lei 90.155.600 la venituri, și
» 59.100.000 la cheltueli.

Prin urmare, Lei 31.056.600 venit net pentru tezaurul public.

V e n i t u r i

Pentru exercițiul în curs veniturile au fost evaluate la lei 85.500.000.

Proiectul de buget pentru anul viitor 1911—1912 evaluează totalul veniturilor la 90.155.600 lei, adică un spor de 4.655.600.

După cum se vede amănunțit din expunerea de motive, evaluările diferitelor articole de venituri s'au făcut pe temeiul veniturilor reale din întreaga perioadă de 17 ani, de la 1893—1909 și pe temeiul încasărilor primelor 9 luni din exercițiul 1910'1911 curent.

Din tabelele cuprinse în expunerea de motive se constată că toate veniturile căilor ferate la traficul de călători, de bagaje și de mărfuri de mare iuțea sunt într'o creștere regulată, și dacă în

unii ani se observă diferențe în minus, ele au o mică importanță, astfel că evaluările pentru aceste articole de venituri se pot face cu deplină siguranță.

Numai la articolul transporturilor de mărfuri de mică iuțeală, care este și cel mai important, variațiunile sunt mai însemnate și ele atîrnă, firește, în parte însemnată de starea recoltei noastre agricole. Totuși din tabela care se găsește în expunerea de motive la pagina 84 se constată că traficul de cereale nu reprezintă decît aproximativ a patra parte din traficul total de mărfuri. Traficul de mărfuri altele decît cerealele este într'o regulată creștere și reprezintă trei pături din traficul total.

Astfel și la acest articol evaluările se pot face, și au fost făcute, cu destulă siguranță.

Evaluările veniturilor se descompun astfel :

Art I.—Venituri din traficul de călători	lei 31.682.800
» II.— » » » » bagaje	» 985.500
» III.— » » » » mărfuri mare iuțeală »	» 2.616.100
» IV.— » » » » mică iuțeală »	» 51.671.200
» V. » diverse	» 3.200.000
Total	<u>90.155.600</u>

C h e l t u e l i

Cifra cheltuelilor propuse în proiectul de buget pentru anul viitor 1911 - 1912 este de lei 59.100.000. Cheltuelile anului în curs au fost de lei 56.200.000

Proiectul de buget pentru 1911 - 1912 se prezintă dar cu un spor la cheltueli de lei 2.900.000.

Acest spor de cheltueli este motivatîn cea mai mare parte prin sporul cheltuelilor la personal și anume ;

a) Spor datorit înmulțirii personalului și motivat prin sporul considerabil de trafic pe liniile vechi de exploatare :

b) Sporul datorit aplicării noiei legi asupra cadrelor funcționarilor C. F. R., promulgată cu înaltul decret regal No. 964 din 10 Martie 1910.

Amîndouă aceste măsuri au drept scop să îmbunătățească simțitor situațiunea funcționarilor căilor noastre ferate, ușurîndu-le pe de o parte munca, care devenise istovitoare, și asigurîndu-le o reală îmbunătățire în remunerare.

Legea nouă asupra personalului C. F. R. prevede la art. 4 că punerea în aplicare a încadrării personalului să se facă în decurs de trei ani.

Această încadrare este așezarea fiecărui funcționar în gradul și în salariul cel mai apropiat de situațiunea lui anterioară și constituie eventual pentru funcționar un spor de salariu, care nu conținează ca o avansare, ci ca o regularizare a situațiunii sale. De aceea o parte din funcționarii încadrați, cari aveau vechimea și meritele cerute, au fost în acelaș timp încadrați și avansați, ceea ce constituie o îmbunătățire și mai însemnată a stării lor.

De această îmbunătățire a beneficiat, în mai slabă măsură, personalul care face parte din Casa generală de pensii. S'a căutat însă a se da satisfacție personalului inferior mai puțin remunerat, care face parte din casa de ajutor C. F. R. prin încadrarea *acelui* personal în categoriile și lefurile prevăzute de noua lege.

În cele ce urmează se lămurește cum s'a făcut această operație pentru aceste două categorii de persoane. Tabelele A și B din expunerea de motive dau amănunțit informațiunile necesare în această privință (pag. 87 și 89).

La art. 1 : *Personalul definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte din casa de pensii :*

În exercițiul în curs 1910 —1911 au fost :

5.656 funcționari retribuiți cu lei 12.609.750.

În proiectul de buget pe 1911—1912 sunt prevăzuți :

5959 funcționari retribuiți cu lei 13.371.750

Spor **302** funcționari și lei **762.000**.

La această categorie de funcționari îmbunătățirea s'a făcut mai mult prin sporirea materialului și, prin urmare, prin ușurarea celor cari erau împovărați cu un serviciu istovitor.

În adevăr, sporul la retribuțiuni se descompune astfel :

Lei 501.720 Spor de personal. (302 funcționari noi).

» 62.580 Avansări.

» 197.700 Încadrarea unei părți a personalului inferior.

Total Lei 762.000

* * *

Asupra acestei categorii de personal observăm că din 5.657 funcționari au fost :

1.372 funcționari încadrați și

1.586 » » și avansați,

adică 2.958 funcționari cărora s'a aplicat legea nouă, *mai mult de jumătatea funcționarilor acestei categorii.*

Pe lângă aceștia, 285 funcționari încă neîncadrați au fost avansați (spor 62.580 lei)

* * *

Art. 1 bis. *Personalul definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte din Casa generală de pensuni.*

În exercițiul în curs 1910 1911 au fost :

9.655 funcționari cu retribuțiune de lei 8.285.426.

În proiectul de buget pe 1911--1912 sunt prevăzuți :

12.729 funcționari cu retribuție de lei 10.938.558.

Spor **3.094** funcționari și lei **2.653.132**.

În realitate sporul de funcționari este departe de a fi așa de însemnat. Din cifra de 3.074 funcționari numai 342 sunt spor real, restul de 2.732 sunt funcționari existenți, cari mai înainte erau plătiți ca funcționari auxiliari din cifra globală prevăzută la cap. II, art. 2, cu lei 1.997.900.

Toți acești 2.732 funcționari au fost încadrați după noua lege și vor fi retribuiți cu lei 2.011.154, bani 25.

Așa, dar, pentru categoria aceasta de funcționari inferiori, cari aveau o mai urgentă necesitate de îmbunătățire, sporul se descompune astfel :

342 funcționari spor de personal	. Lei	210.201 75
2.732 » încadrați »		2.011.154 25
5.832 » » și avansați . . »		431.776 —
	Total Lei	2.653.132

Asupra acestei categorii de personal observăm că, după cum arată tabela B din expunerea de motive :

5.832 funcționari au fost încadrați și avansați.

2.675 » » » » fără spor de leafă.

142 » » » trecuți la cap. I, art. 1 și încadrați acolo.

9.649 personal făcînd parte din Casa de pensuni.

Adică *întreg* personalul inferior participînd la Casa de ajutor C. F. R. a fost încadrat chiar din primul an al aplicării legii din 1910, deși acea lege îngăduia ca încadrarea să se facă treptat în cursul a trei ani.

Trebuie observat că sporul de lei 2.653.132, la acest art. 1 bis, nu este un spor real în întregime, căci el coprinde cifra globală de lei 1.997.900, ce se prevedea înainte la cap. II, art. 2 al bugetului pentru plata agenților și care se scade dela acest articol

în prezentul proiect de buget. Aşa dar sporul real este de lei 655.232.

* * *

Art. 2 cuprinde retribuiunea personalului auxiliar care se angajază vremelnic, după trebuințele momentului. Aci s'a prevăzut suma de lei 421.992, care reprezintă diferența între alocațiunea din bugetul trecut pe 1910—1911 de lei 2.419.892, și suma reportată la art. 1 bis, prin încadrarea agenților de

» 1.997.900

Rămas Lei 421.992

fără nici un spor în viitorul buget.

* * *

În rezumat, îmbunătățirile realizate la personalul inferior C. F. R. cuprind:

a) *Spor de personal:*

302 funcționari dela Casa de pensiuni Lei 501.720 —

342 » » » ajutor » 210.301 75

644 » Lei 711.921 75

b) *Încadrări și avanseri:*

2.958 funcționari dela Casa de pensiuni Lei 260.280 —

Toți funcționarii » » » ajutor » 445.030 25

Lei 705.310 25

c) *Sporul la indemnizațiile de chirie* (art. 3) Lei 190.953

Totalul sportului la personal . Lei 1.608.185

* * *

Articolele următoare din proiectul de buget C. F. R. No. 4—25, cuprind sporurile indicate în tabela de mai jos, față cu alocațiile bugetului în curs:

Art	Feiul cheltuelii	Alocațiunea pe		Diferența	
		1911—1912	1910—1911	Spor	Reduceri
4.	Deplasări, diurne și cheltueli de transport	618.994	628.994	10.494	—
5.	Prime de parcurs, economii de material și buna întreținere a locomotivelor	1.750.000	1.841.000	91.000	—
6.	Întreținerea, reînnoirea și completarea obiectelor de inventar	1.038 070	1.041.370	4.300	
7.	Material pentru exploatarea căilor ferate (în cea mai mare parte combustibil)	11.519.654	12.354.400	834.746	—

8. Salariile lucrătorilor de întreținere	2.734.988	2.919.360	84.372	
9. Intreținere, construcție și material de cale	5.615.200	5.807.200	192.000	—
10. Stricăciuni cauzate căei prin accidente	250.000	250.000	—	—
11. Salariile lucrătorilor de ateliere și tracțiune	3.050.000	3.090.000	40.000	
12. Material pentru ateliere	3.000.000	3.000.000	—	—
13. Gratificații	5.000	5.000	—	—
14. Cotizațiuni, comisii și întruniri	20.000	20.000	—	—
15. Despăgubiri pentru mărfuri pierdute	100.000	100.000	—	—
16. Chirii	145.000	145.000	—	—
17. Medicamente	5.000	5.000	—	—
18. Spese de publicațiuni, de judecăți, plată de experți, prime de asigurări, etc.	679.874	768.089	88.215	—
19. Ajutoare și binefaceri	12.000	12.000	—	—
20. Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare	600.000	600.000	—	—
21. Subvenție Societății de ajutor pentru copiii orfani	15.000	15.000	—	—
22. Subvenție Casei de ajutor C. F. R.	250.000	250.000	—	—
23. Fond pentru completări de pensii în cazuri de accidente.	30.000	30.000	—	—
24. Școalele de mișcare, de manipulațiune și de ucenici	48.000	60.220	11.420	—
25. Materiale pentru școale	2.900	3.400	500	—
			1.357.047	—

Aceste sporuri sunt justificate prin expunerea de motive, fiecare la articolul respectiv. Dintre toate cel mai important este sporul de 834.746 lei, la art. 7, materiale pentru exploatarea căilor ferate, în cea mai mare parte combustibil, a căror prețuri variază mult, atingând diferența uneori de 50%, după cum se arată în expunerea de motive (pag. 93). Așa în anul 1906 s'a contractat cumpărarea păcurei cu preț de lei 26 tona, pe cînd în anul 1908 nu s'a putut contracta de cît pe prețul de 39 lei tona. Aceste variațiuni însemnaie de preț și creșterea importantă a traficului justfică sporul prevăzut la acest art. 7.

De asemenea la art. 9, întreținerea, construcțiunea și materialul de cale, s'a prevăzut un spor de lei 192.000, justificată prin

trebuințele exploatării și siguranța circulațiunii pe căile noastre ferate.

Numai aceste două articole, 7 și 9, reprezintă dar un spor de 1.026.746 lei. Restul de 330.301 lei reprezintă sporurile la celelalte 20 de articole cuprinse în tabela precedentă.

* * *

În aceste condițiuni, comisiunea bugetară, prin subsemnatul raport, are onoarea a vă propune, D-ilor deputați, votarea alăturatului proiect de buget al căilor ferate ale Statului pe anul 1911 - 1912, soldându-se la venituri cu cifra de . . . Lei 90.155.600 și la cheltuieli cu cifra de . . . » 59.100.000
adică venit net pentru tesaur . . . Lei 31.055.600

Raportor, E. A. PANGRAȚI.

V E N I T U R I

Capitol	Articol	NATURA VENITURILOR	Suma prevăzută pe 1911 — 1912	
			Articol	Capitol
		CAPITOLUL I		
I		Transporturi de călători și bagaje		
	1	Călători	31.682.800 —	
	2	Bagaje	985.500 —	32.668.300 —
		CAPITOLUL II		
II		Transporturi de mare și mică iuțeală		
	3	Mărfuri de mare iuțeală	2.616.100 —	
	4	Mărfuri de mică iuțeală	51.681.200 —	54.287.300 —
		CAPITOLUL III		
III		Venituri diverse		
	5	Inchirieri de localuri, terenuri, locațiuni de vagoane și mașini, vânzare de materiale vechi, obiecte găsite, lucrări de ateliere, procese câștigate, amenzi garanții confiscate, acord, camionaj, etc., etc.	3.200.000 —	3.200.000 —
		Totalul veniturilor		90.155.600 —

C H E L T U E L I

Capitol	Articol	NATURA VENITURILOR	Suma prevăzută pe 1911—1911	
			Articol	Capitol
		CAPITOLUL I		
I		Cheltueli de personal		
	1	Apunțamele persoalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni	13.371.750	
	1 b.	Apunțamele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensuni . . lei 10.938.558 Se scad economii de realizat 406.286	10.532.272	23.904.022
		CAPITOLUL II		
II		Cheltueli de personal		
	2	Salariile lucrătorilor auxiliari	421.992	
	3	Indemnizații de chirii	1.827.953	
	4	Depl. diurne și cheltueli de transport	628.994	
	5	Prime de parcurs, de economii de material și de buna întreținere a locomotivelor	1.841.000	4.719.939
		CAPITOLUL III		
III		Cheltueli de material		
	6	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar	1.041.370	
	7	Procurarea de material pentru expl.	12.354.400	13.305.770
		CAPITOLUL IV		
IV		Întreținerea, reînnoirea și complectarea construcțiunii și calei		
	8	Salariile lucrătorilor de întreținere .	2.919.360	
	9	Lucrări de întreținere, construcțiuni de material de cale	5.807.200	
	10	Repararea stricăciunilor provenite din accidente și ridicarea zăpezii . . .	2.50.000	8.976.560
		De reportat . . .	8.976.560	50.996.291

Capitol	Articol	Suma prevăzută pe 1911 — 1912	
		Articol	Capitol
		NATURA CHELTUELILOR	
		Report	8.976.56) — 50.996.291 —
		CAPITOLUL V	
V		Intreținerea, reînnoirea și complec- tarea materialului rulant	
	11	Salariile lucrătorilor din ateliere	9.090.000 —
	12	Materiale pentru ateliere	3.000.000 —
			6.090.000 —
		CAPITOLUL VI	
VI		Cheltueli diverse	
	13	Gratificații	5.000 —
	14	Cotizațiuni la asociațiuni de căi ferate cheltueli pentru comisii și întruniri	20.000 —
	15	Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate	100.000 —
	16	Chirii de localuri și locuri de depozite	145.000 —
	17	Medicamente, cutii de ajutor	5.000 —
	18	Spese de publicațiuni, de judecată, timbre, citații, plată de experți, prime de asigurări, subvențiuni, fond pentru proces pierdute, pensuni câștigate pe cale de judecată, diferite despăgubiri transacțiuni, spese de relațiuni cu băn- cile, chirii de material rulant și alte cheltueli neprevăzute	768.089 —
	19	Ajutoare, binefaceri pentru person- alul căilor ferate române	12.000 —
	20	Fond pentru deschidere de credite su- plimentare și extraordinare	600.000 —
	21	Subvenție la societatea de ajutor pen- tru creșterea copiilor orfani	15.000 —
	22	Subv. la casa de ajutor a pers. C.F.R.	250.000 —
	23	Fond pentru complecarea pensiei ofer- ită de casa de ajutor accidentaților până la maximum 70% asupra sala- riilor lor, conform instr. de pers.C.F.R.	30.000 —
			1.950.089 —
		CAPITOLUL VII	
VII		Școalele de mișcare, de manipula- țiune comercială și de ucenici	
	24	Diurnele profesorilor și elevilor ace- stor școale	63.200 —
	25	Materiale pentru școale	3.400 —
			63.620 —
		Totalul cheltuelilor	
			59.100.000 —

D. președinte : Discuțiunea generală este deschisă.

— Necerînd nimeni cuvîntul, se pune la vot luarea în considerațiune și se admite.

Se dă cetire proiectului de buget al veniturilor și se admite fără discuțiune cifrele de sub cap. I - III.

Se dă cetire cap. I dela cheltueli.

D. I. T. Ghica : Der cuvîntul.

D. președinte : Aveți cuvîntul.

D. I. T. Ghica : D le președinte, am cerut cuvîntul nu pentru ca să critic acest buget, ci ca să relev cîteva dispozițiuni ale proiectului de buget ce se discută și cîteva fraze din proiectul d-lui raportor, că, din cheltuelile prevăzute în acest buget, în care se spun : «Sporul acesta dela căile ferate pentru personalul inferior și cel mic și numeros este datorit legii promulgate cu înaltul decret No. 964 din 10 Martie 1910.

«Amîndouă aceste măsuri au drept scop să îmbunătățească simțitor situațiunea funcționariilor căilor noastre ferate, ușurîndu-le, pe de o parte munca, care devenise istovitoare, și asigurîndu-le o reală îmbunătățire în remunerare»

Și vedem din raport că de acest spor beneficiază 2.958 funcționari, cărora s'a aplicat legea nouă, mai mult de jumătatea funcționarilor acestei categorii.

Vedem dar că țifra acestei îmbunătățiri se ridică la vreo 3.000 de funcționari mici ai căilor ferate.

Prin urmare, țin să constat că dela tribună se adusesese acuzațiunea partidului liberal că nu s'a gîndit la micii funcționari, pe cîtă vreme aci se spune că acest spor care îmbunătățește soarta acestor 3.000 de funcționari se datorește unei legi a amicului nostru, d. V. G. Morțun, care regret că nu este aci spre a vă da amănunte complete. D. Morțun care a făcut parte din cabinetul liberal al d-lui I. I. C. Brătianu. Și cu atît mai mult s'a putut face această îmbunătățire, cu cît starea financiară lăsată de partidul liberal a fost înfloritoare și a permis realizarea acestei reforme.

D. Petre P. Carp, președintele consiliului și ministru de finanțe : D. Ghica are foarte mare dreptate, atîta dreptate că eu singur am fost cel dintîiu care am atras atențiunea publică asupra faptului ca sporul la impegătii cei mici se datorește aplicării legii votată de precedesorul meu.

D. I. T. Ghica : Atunci suntem de acord.

D. Petre P. Carp, președintele consiliului și ministru de finanțe : Suntem de acord în această privință.

D. președinte : D. ministru al lucrărilor publice are cuvîntul.

D. Barbu St. Delavrancea, ministrul lucrărilor publice : D-ilor, este legea d-lui Morțun, pe care și noi o aplicăm și de sigur că nimeni n'a criticat pe d. Morțun pentru o asemenea lege. Însă legea aceea prevedea termenul că în în trei ani de zile se va face încadrarea și avansarea pe care am avut onoarea a o prezenta în parte. Noi însă declarăm că vom face ca să fie complet executabilă legea la anul, pentru ca să nu aștepte lucrătorii. funcționarii mici și oamenii sărmani, încă un an de zile. (Aplauze prelungite).

Aceasta aveam onoarea de a spune. (Aplauze).

D. președinte : D. Ghica are cuvîntul.

D. I. T. Ghica : Eu sunt mulțumit că intervenirea mea a făcut să se aducă două declarațiuni a șefului partidului conservator și prim-ministru, și a d-lui ministru al lucrărilor publice.

D. președinte : D. raportor are cuvîntul.

D. E. Pangrati, raportor : Țin să lămuresc că îmbunătățirea adusă mai întîiu se ridică la un număr cu mult mai mare de lucrători de cît a spus d. reprezentant al opozițiunii, anume : nu trei mii de lucrători, ci întreg personalul din Casa de ajutor, adică 12.000 de lucrători beneficiază de încadrarea legii, plus 3.000 din Casa de pensuni, dintr'un total de 18.000 funcționari, cîți sunt azi, aproximativ, la căile ferate. Prin acest proiect de buget 15.000 sunt încadrați și un mare număr dintr'inșii avansați în acelaș timp. Și cu această ocaziune, fără să scadem întru nimic meritele guvernului precedent, care a votat o lege, care în definitiv nu este de cît o tabelă de lefuri...

D. I. T. Ghica : Am lăsat finanțe bune.

D. președinte : Ați mai spus odată acest lucru !

D. Er. Pangrati, raportor : dar sunt și meritele guvernului care aplică acea lege. Și rog pe d. Ghica să-și aducă aminte că la 1897, sunt 14 ani acum, guvernul liberal votase o lege de îmbunătățire a lefurilor profesorilor universitari, care în timp de 14 ani nu s'a aplicat și a trebuit să vină tot guvernul d-lui Carp ca să o aplice.

În cît vedeți, dar, că votarea unei legi nu este suficientă, mai este necesară și aplicarea ei, care este mai greu. Și cînd această aplicare se poate obține mulțumită finanțelor pe cari le-ați lăsat

d-voastră, atunci sunt fericite toate partidele politice, că buna situațiune a finanțelor Statului permite îmbunătățirea soartei funcționarilor devotați binelui public.

D. Petre P. Carp, președintele consiliului și ministru de finanțe : Au făcut și ei ceva ! Lăsați-i să se laude și ei cel puțin cu atât !

D. președinte : Ne mai fiind nimeni înscris, se pune la vot cap. I.

Se pune la vot cap. I și se primește.

— Cifrele de sub cap. II -VII, punându-se succesiv la vot, se primesc fără discuțiune.

— Se pune la vot în total, cu bile, proiectul de buget al căilor ferate, și rezultatul scrutinului e următorul :

Votați 66
Majoritatea regulamentară.	. 45
Bile albe 65
Bile negre 1

D. președinte : Camera încuviințează proiectul de buget al căilor ferate, care se pune în aplicare la 1 Aprilie st. n. c.
