

COMUNICARI

Ministerul Lucrărilor Publice

În conformitate cu dispozițiunile regulamentului pentru admiterea în corpul geometrilor arpentori, publicat în *Monitorul Oficial* No. 154 din 8/21 Octombrie 1908, se aduce la cunoștința doritorilor de a obține acest titlu, că examenul se va ține în primele 15 zile din luna Aprilie 1911, în ocalul serviciului tehnic al fiecărui județ.

Cererile de înscriere, împreună cu actele doveditoare pentru îndeplinirea condițiilor arătate în punctele *a*, *b*, *c* și *d* de sub art. 1 din titutul regulament, se vor înainta pînă în ziua de 1 Aprilie 1911, d-lui inginer, șeful serviciului tehnic, în orașul de reședință al județului, unde aspiranții doresc a depune examenul.

Condițiunile de admitere sunt :

a) Să fie român, sau naturalizat ;
b) Să fi absolvit 4 clase de gimnaziu, liceu, școală normală, sau să fie învățător ;

c) Să fi îndeplinit cerințele legii de recrutare ;

d) Să aibă deplină folosință a drepturilor civile și politice.

No. 6.710.

1911, Martie 19.

Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă.

Se aduce la cunoștința generală că, pe ziua de 16/29 Aprilie 1911, intră în aplicare modificările aduse regulamentului în vigoare pentru exploatarea docurilor din porturile Brăila și Galați, sancționate prin decretul regal No. 539 din 10 Februarie 1911, publicat în *Monitorul Oficial* No. 263 din 26 Februarie 1911 la paginile 10993—10996.

No. 1.184.

1911, Februarie 26.

Direcțiunea generală a căilor ferate romine.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Curcani, situată pe linia Obor-Oltenița, care pînă acum a fost deschisă numai pentru traficul de călători, bagaje și mărfuri în vagoane complete, se deschide dela data acestui ordin și pentru traficul de mărfuri colete de mare și de mică iuțală.

No. 20.687/5.757 C².

1911, Februarie 27.

Se aduce la cunoștința generală că pe ziua de 15 Martie 1911, se modifică taxele de călătorie și de bagaje în relațiune cu stațiunile : Aachen, Baden Baden, Basel Bern, Cöln, Coblenz, Ems, Frankfurt a M ; Freiburg,

Geneva, Heidelberg, Karlsruhe, Lausanne, Luzern, Mannheim, München, Stuttgart și Zărîch. Informațiuni se pot lua la stațiunile C. F. R.

Ad. No. 7.577 2.238 C².

1911, Martie 1.

Se aduce la cunoștința generală că *Libretele combinabile* ce se vor elibera dela 1 Aprilie a. c. și pînă la 15 Octombrie a. c. stil nou, de către stațiunile București și Iași pentru Turin și Roma, sau tranzit prin aceste stațiuni, se vor socoti, în ceea ce privește parcursurile pe căile ferate române, și anume dela stațiunile române pînă la frontierele Virciorova, Predeal și Burdujeni și înapoi, dela aceste frontiere la stațiunile de înapoiere române, cu o reducere de 50% din prețul prevăzut în tariful libretelor combinabile.

Ad. No. 10.748/3.177 C².

1911, Martie 15 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitatea dela 10 Martie stil nou a. c., stațiunea *Podul-Iloaiei*, se introduce în tariful excepțional No. 4 (mașini) al tarifului român-german partea II, cu următoarele taxe parțiale:

Dela punctul de secțiune la	Taxa parțială pînă la punctele de secțiune	A					B				
		a	b	c	d	e	a	b	c	d	e
		Centime de 100 kilograme									
Podul Iloaiei	1	146	118	96	70	70	146	—	119	98	98

o. 2.2681/6.580 C².

1911, Martie 14 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că tariful pentru transportul de făină, produse măcinate de cereale și leguminoase, turte, tărîțe, resturi de in și de rapiță, și resturi de nuci de cocos, dela fabricarea uleiului de cocos, valabil dela 1/14 Februarie 1909, dela mai multe stațiuni ale C. F. R., la Rotterdam, via Brăila, Galați sau Constanța cu vapoarele serviciului maritim român, se abrogă pe ziua de 18 Aprilie 1 Maiu a. c.

În locul acestui tarif se va pune în vigoare un tarif direct pentru transportul numai a făinei în saci dela mai multe stațiuni al C. F. R., la Rotterdam, via Brăila, Galați și Constanța, cu vapoarele serviciului maritim român.

Ad. No. 25.643/7.404 C².

1911, Martie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Cărbunești și Filiași se introduc în tariful excepțional No. 3 (fer, etc.) al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 și 3, cu următoarele taxe parțiale „a” :

LA	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	A				B			
			a	b	c	d	a	b	c	d
			Centime de 100 kg.							
Cărbunești . .	C. F. R.	P	508	457	371	279	508	462	416	371
		R	336	276	226	171	336	281	256	226
		V	177	143	119	91	177	148	141	119
Filiași ,	"	P	457	411	334	252	457	416	375	334
		R	281	230	189	143	281	235	218	189
		V	121	97	83	63	121	102	99	83

Aceste taxe au intrat în vigoare la 15 Martie st. n. a. c. și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1912, No. 23.559 6.842 C².
1911, Martie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Waldegg și Leobersdorf se introduc în tariful excepțional No. 2 (diferite articole în cantități de 10.000 Kpr.) al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 cu următoarele taxe parțiale „b”.

De la sau La	Calea ferată pro- prietară	La sau de la punc- tul de secțiune	S E R I A												
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	
			Centime de 100 kilograme												
Waldegg . .	K. K. Stb.	I	—	—	—	—	596	—	—	—	—	—	—	—	
		G	—	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—	—	
		P	—	—	—	—	518	—	—	—	—	—	—	—	
Leobersdorf	Sudb.	R	—	—	—	—	461	—	—	—	—	—	—		
		V	—	—	—	—	434	—	—	—	—	—	—		
		I	—	—	—	—	583	—	—	—	—	—	—		
		G	—	—	—	—	545	—	—	—	—	—	—		
		P	—	—	—	—	505	—	—	—	—	—	—		
		R	—	—	—	—	448	—	—	—	—	—	—		
V	—	—	—	—	421	—	—	—	—	—	—				

Aceste taxe au intrat în vigoare la 15 Martie stil nou a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1912. Ad. No. 23.593 6.860 C².
1911, Martie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că: în traficul local al C. F. R. articolele:

a) Fier și oțel laminat, cu orice formă, însă fără să aibă altă prelucrare și fără să fie găurit, având secțiunea uniformă pe toată lungimea sa, se va taxa după clasa III;

b) Sîrma neizolată de tot felul, afară de cea de aur, de argint și de platină și tuburile de fier, de oțel sau de tuciu, neînvelite cu iută și nevopsite, se vor taxa după clasa II. Tuburile vopsite cu minium, asfalt, catran, sau cu așa numitul lac de fier, se vor considera la taxare, ca nevopsite;

c) Tuburile de fier, de oțel sau de tuciu, învelite cu iută sau vopsite cu alte vopseli de minium, asfalt, catran sau așa numitul lac de fier, precum și sârma izolată, se vor taxa după clasa I.

Dispozițiunile de mai sus, vor intra în vigoare dela 2/15 Mai 1911.

Ad. No. 29.906/8592 C³

1911, Martie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că la aceste transporturi cari sunt supuse fondului comunal, sau cari trebuie însoțite de certificate eliberate de autoritățile sanitare, predători sunt obligați a atașa la fiecare scrisoare de trăsură documentele de acest fel ce ar fi necesare, și că nu e permis ca un singur document de acest fel să servească pentru mai multe scrisori de trăsură, atât în traficul local, cît și în cel internațional.

No. 31.988/9.331 C⁴

1911. Martie 31 st. n.