

PUBLICAȚIUNI

Ministerul Lucrărilor Publice

Se scoate în licitație lucrările de construcție a 4 cantoane duble cu latrine și împrejmuiri pe șoseaua națională No. 9 Fundata-Târgoviște-Sinaia klm. 126+620, 130+872, 132+575 și 136+628, județul Dâmbovița.

Valoarea după deviz este de lei 48.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Dâmbovița în ziua de 16 Aprilie 1911, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cîtimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura acelu județ, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din *Monitorul Oficial* No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzămînt sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 5.836.

1911, Martie 11

Se scoate în licitațiune lucrările de reconstruire a podului mixt de 18 m. lungime, de peste apa Ilfov, cu culee și cu pilă de zidărie de piatră brută și tablier de beton armat, având 2 deschideri de câte 8 m. lumină la klm. 56+162, pe șoseaua națională Fundata-Târgoviște, din județul Dâmbovița.

Valoarea după deviz este de lei 32.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Dâmbovița, în ziua de 15 Aprilie 1911, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cîtimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectură, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație decât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeron.

Prin urmare ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, cari va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai

executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 5841

1911, Martie 11.

Se scoate în licitațiune construcțiunea unei variante a șoselei naționale Comănești-Palanca, între klm. 21+832,58 și klm. 22+200 și construcțiunea unui pod cu tablier de beton armat de 7 m. lumină cu culce de beton, peste pârâul Dracoiu la klm. 21+929,25.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Bacău, în ziua de 16 Aprilie 1911, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, câtimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectură, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 5842.

1911, Martie 11.

Se scoate în licitație, construcțiunea unui tablier metalic cu 3 grinzi parabolice, de 56 m. deschidere fiecare grindă, pentru podul de șosea de peste riul Siret la Lespezi.

Valoarea după deviz este de lei 270.000.

Licitațiunea se va ține, la acest minister, în ziua de 18 Aprilie 1911, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, câtimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din *Monitorul Oficial*

No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicîndu-se în ele scăzămînt sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 5.934.

1911, Martie 11.

Se scoate în licitațiune, construcțiunea unui pod definitiv de 6 m. lumină peste gîrla Morei, la Klm. 0+772,50 — Klm. 1+000.

Valoarea după deviz este de lei 33.000.

Licitațiunea se va ține, la acest minister, în ziua de 18 Aprilie 1911, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cît numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicîndu-se în ele scăzămînt sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 5.936

1911, Martie 11.

Se dă în întreprindere construirea a 10 tabliere metalice pentru 9 poduri de pe șoseaua națională Mălini-Stănișoara și un pod mare de pe șoseaua Fălticeni-Bunesti.

Valoarea după deviz este de lei 385.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister în ziua de 16 Aprilie 1911, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din *Monitorul Oficial* No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicîndu-se în ele scăzămînt sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 5.938.

1911, Martie 11.

Se dă în întreprindere construcția unui pod de lemn de stejar, de 80 metri lungime cu 7 deschideri de câte 10 m. și 2 deschideri de câte 5 m. peste riul Birlad la Podoleni, pe șoseaua vecinală Barcea-Movileni-Ionășești, din județul Tecuci.

Valoarea după deviz este de lei 42.500.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Tecuci, în ziua de 16 Aprilie 1911, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura județului Tecuci, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72-83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din *Monitorul Oficial* No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzământul sau adaosul la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 6.095.

1911, Martie 14.

Se scoate în licitațiune construcțiunea unui pod de beton de ciment armat, de 4 m. deschidere, pe șoseaua națională No. 1 București-Pitești klm. 34+319, jud. Dîmbovița.

Valoarea după deviz este de lei 5.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Dîmbovița în ziua de 20 Aprilie 1911, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectură în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72-83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, cari va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaos la sută asupra prețurilor de deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 6.621.

1911, Martie 18.

Se scoate în licitațiune pentru a doua oară pe un period de 3 ani (1911—1912, 1912—1913 și 1913—1914), aprovizionarea pietrei sparte mare, pietrei sparte mărunț și savurei, din carierile din Dobrogea și în cantitățile prevăzute în estimația generală la No. 1, 3 și 4, necesară șoselelor din județul Brăila.

Valoarea după deviz este de lei 101.380 pentru anul 1911—1912.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Brăila, în ziua de 15 Aprilie 1911, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura județului Brăila, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din *Monitorul Oficial* No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supraoferte nu se primesc.

No. 7099.

1911, Martie 22.

Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă

În ziua de 14 Aprilie stil vechi 1911, orele 10 a. m. se va ține licitațiune publică cu oferte închise, în localul direcțiunii navigațiunii fluviale române, pentru furnitura a 1000 tone cărbuni predați între 1—15 Iunie.

Ofertele vor conține prețul pe tona sotto palan Galați.

Ofertele vor purta pe plic mențiunea :

„Ofertă pentru licitația din 14 Aprilie 1911) și vor fi însoțite de recipisa Cassei de depunerii pentru depunerea în numerar sau în efecte de ale Statului român, suma de 5% din valoarea furniturii întregi, aceasta ca garanție provizorie.

Condițiunile de furnitură se pot vedea în toate zilele de lucru, în localul direcțiunii N. F. R. din Galați.

1911, Martie 4

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de 18 Aprilie st. v. 1911, orele 9 a. m., se va ține licitație, cu oferte închise, în localul administrațiunii docurilor Brăila, pentru furnitura următoarelor materiale :

Cositor kgr. 575; fontă nouă pentru turnat kgr. 9000; compoziție (metal alb) pentru cusinete kg. 1000; ulei de în fierț kg. 3000; ulei mi-

neral, prima calitate kg. 10000; seu topit indigen kg. 300; petroliu pentru iluminat kg. 4500; rapiță pentru iluminat kg. 300; benzină denaturată pentru motor, de 0,680 densitate, kg. 10.000; bumbac alb de șters kg. 2000; oleiu mineral cilindrină, kg. 2500; cărbuni de lemn kg. 1000; pământ refractar kgr. 2000; coes pentru turnătorie tone 20; lemne de foc esență fag m. c. 350; traverse speciale de stejar conform specificării din caietul de sarcini m. c. 32.

Ofertele vor fi pentru toate articolele enumerate aci, sau numai pentru o parte din ele.

Administrația își rezervă dreptul de a adjudeca, în totul sau numai asupra unei părți din articolele unei oferte.

Ofertele vor fi predate sau trimise în plic închis și sigilat purtând pe plic numele concurentului și mențiunea:

„Ofertă pentru licitația din 18 Aprilie 1911“.

D-nii concurenți sunt obligați a însoți ofertele cu mostre pentru articolele ce oferă.

Garanția va fi de 1% din valoarea articolelor oferite.

Se va avea în vedere art. 72—83 din legea contabilității publice.

Toate celelalte condițiuni de furnituri pentru a fi admise la licitațiune, privitor pentru fiecare din articolele de mai sus, se pot vedea în toate zilele de lucru dela 8—12 a. m. și dela 2—6 p. m. în localul administrațiunii docurilor Brăila.

Direcțiunea generală a căilor ferate române

Se dă în întreprindere executarea barierelor la cantoane și la pasagele de nivel, precum și împrejmuirea cantoanelor, depe linia Ploești-Slobozia.

Condițiunile contractului, caietele de sarcini, planurile și devizele se pot consulta în toate zilele de lucru între orele 9—12 a. m. la secretariatul serviciului lucrărilor noi, str. Manea Brutaru 30.

Termenul pentru săvârșirea lucrărilor este fixat pentru data de 1 Octombrie 1911.

Ofertele se vor prezenta înscris și sigilate și vor purta pe plic mențiunea „Ofertă pentru executarea barierelor și împrejmuirea cantoanelor depe linia Ploești-Slobozia“ licitația dela 18 Mai 1911.

Valoarea totală și aproximativă a acestor lucrări este de lei 148,000.

Ofertele vor fi însoțite de recepisa cassei de depuneri și consențațiuni, constatând vărsarea unei garanții provizorii de lei 6.000 și vor cuprinde numărul procentelor în raport cu devizul cu care antreprenorul este dispus a executa lucrările.

Depunerea garanției provizorie la licitație nu se primește, urmând neapărat ca ofertele să fie însoțite de recipisa cassei de depuneri. Ofertele cari nu vor fi însoțite de această recipisă nu se va lua în considerațiune.

Garanția definitivă va fi de lei 9000.

Ofertele se vor primi la direcțiunea generală a C. F. R., serviciul B, până în ziua de 18 Mai 1911, orele 11 a. m., cînd se vor deschide.

Supra oferte nu se primesc.

În ziua de 8 Mai st. n. 1911, orele 11 a. m. se va ține licitație la direcțiunea generală a C. F. R., serviciul B, pentru executarea lucrărilor de terasamente, construcția unui canton dublu și furnitura de pietriș necesare pentru sporirea gării de triaj, din stația Brăila, în valoare totală de lei 81000. Ofertele se vor adresa direcțiunii generale C. F. R. serviciul B, timbrate și sigilate cu adăugire pe plic: „Ofertă pentru executarea de terasamente, construcția unui canton dublu și furnitura de pietriș necesare pentru sporirea gărei de triaj Brăila, licitația din 8 Mai st. n. orele 11 a. m., când se vor deschide în ședință publică.

Ofertele se vor trimite prin poștă; nu se admite ca concurenții să prezinte direct ofertele lor în ziua licitațiunii.

Supra oferte nu se admit.

Concurenții vor depune o cauțiune provizorie de 3200 lei la cassa centrală a C. F. R., din București, iar recipisele doveditoare de depunerea cauțiunii, se vor trimite sau deodată cu oferta în plic, sau vor fi prezentate de concurenți direcțiunii C. F. R., în ziua și la orele fixate mai sus pentru ținerea licitației.

Garanția definitivă va fi de 4800 lei.

Depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite.

Informațiuni și lămuriri se pot lua la serviciul central de întreținere C. F. R., Calea Victoriei No. 124, București, în orice zi de lucru, între orele 10—12 a. m.

Ad. No. 34.882.

1911, Aprilie 5 st. n.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Februarie 1910/1911, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1909/1910 și 1908/909

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL veniturilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1908/909	1909/910	1910/911
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	L ¹
1908/909	FEBRUARIE	3474	1.554.941	37.704	2.977.379	4.570.024	<i>Aprilie</i>	6.199.721	6.458.363	6.530.019
1909/910			1.384.168	42.389	270.221	4.628.768	<i>Maii</i>	6.566.605	6.690.611	6.735.587
1910/911			1.913.993	45.960	3.638.254	5.598.207	<i>Iunie</i>	5.819.931	6.197.272	6.504.659
1908/909	Luna Februarie din anul 1910/911 prezintă o diferență de :		+ 359.993	+ 8.256	+ 660.875	+ 1028183	<i>Iulie</i>	6.848.189	7.963.567	8.518.381
1909/910			+ 2.9825	+ 3.571	+ 936.043	+ 969439	<i>August</i>	7.311.564	8.466.035	10.531.455
RECAPITULAȚIUNEA										
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Februarie										
1908/909	Dela 1 Aprilie până la 28 Februarie	3474	25.178.772	837.718	42.044.467	68.060.957	<i>Septembrie</i>	7.292.038	7.940.540	10.102.412
1909/910			27.002.359	883.534	46.947.246	74.913.139	<i>Octombrie</i>	6.749.171	7.760.740	9.179.403
1910/911			29.377.092	928.757	56.489.428	86.795.277	<i>Noembrie</i>	6.427.339	7.193.726	9.030.120
1908/909	Veniturile dela 1 Aprilie până la 28 Februarie 1910/911 prezintă o diferență de :		+ 4198320	+ 91.039	+ 14.444.961	+ 18.734.320	<i>Decembrie</i>	5.895.450	6.608.140	8.182.935
1909/910			+ 2294733	+ 45.223	+ 9542182	+ 11.882.138	<i>Ianuarie</i>	4.380.925	4.705.371	5.882.099
							<i>Februarie</i>	4.570.024	4.628.768	5.598.207
							<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.