
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.264 din 4 Aprilie, s'a recunoscut d-lui inginer ordinar cl. II Barbu Ionescu încă o vechime de 2 ani, din cei 10 cît a stat în disponibilitate, dîndui-se ast-fel dreptul de a fi înaintat la vechime la gradul de inginer ordinar cl. I.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 1.291 din 5 Aprilie 1911, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1911, următorii impiegați din administrația centrală a ministerului, și anume:

D-nii Alexandru Georgescu și Dimitrie Roșescu, actuali șefi de birou cl. III, în posturile de șefi de birou cl. II:

D. George Demetrescu actual impieगत cl. I, în postul de șef de birou cl. III;

D. George Dinulescu actual impieगत cl. II. în postul de impieगत cl. I;

D. Paul Periețeanu, actual impieगत cl. III., în postul de impieगत cl. II;

D-nii Camil L. Movilă, Vasile Stoicescu și Sterie Iliescu, actuali impieगाți cl. IV, în posturile de impieगाți cl. III;

D. Ioan G. Stoicescu actual capist cl. I, în postul de impieगत cl. V; și

D. Ioan Stoicescu actual copist cl. II, în postul de desenator, cu salariul lunar de 175 lei.

Prin decretul regal No. 1292 din 5 Aprilie 1.911, d. George Teodoraș, actual impiegat cl. II, și d. Iordan Dumitrescu actual impiegat cl. IV în serviciul direcțiunii generale de studii și construcții sunt trecuți pe ziua de 1 Aprilie 1911 în aceeași calitate în administrația centrală a ministerului.

Prin decretul regal No. 1.308 din 6 Aprilie 1911, d. inginer ordinar clasa I Eugeniu N, Ștefănescu, actual șef al diviziunii II din administrațiunea centrală a ministerului, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de director.

Prin decretul regal No. 1.309 din 6 Aprilie 1911, d. inginer ordinar clasa I Petre Dimo și d-nii Teodor Tănăsescu, Elie Popescu și Anastase Demetrescu, actuali subșefi de diviziune în administrațiunea centrală a ministerului, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în posturile de subdirectori.

Prin decretul regal No. 1.427 din 19 Aprilie 1911, d. Ioan A. Brătășeanu, actual șef de biurou în administrațiunea centrală a ministerului (biuroul porturilor), este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de șef de biurou cl. I.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,
Decidem :

Art. I. D. Inspector general Vasile Voiculescu, șeful diviziei I din acest minister, și d. inginer Petre Dimo, subșeful diviziunii, sunt autorizați să semneze în numele nostru toată corespondența cu prefecturile de județe, avocații Statului, primăriile și serviciile de poduri și șosele din județe, precum chestiunile cari au fost rezolvate de noi, sau pentru cereri de informațiuni, precum și cu direcțiunea *Monitorului Oficial* pentru publicațiuni.

Art. II. D. Secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 30 Martie 1911.

Ministru, **B. DELAVRANCEA**

No. 7.848

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,
Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general George Panait este auto-

rizat, în lipsa d-lui secretar general al ministerului, inspector general Alexandru Davidescu, să încuviințeze cheltueli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile, să semneze corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație, pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiilor legii contabilității publice și regulamentelor de administrațiune ;

Va semna permisele de liberă călătorie pe căile ferate ;

Va semna, de asemenea, deciziunile de numiri în posturile de picheri.

Art. II. D-nii directori ai serviciilor contabilității și personalului sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni. Dată la 4 Aprilie 1911.

Ministru, **B. DELAVRANCEA**

No. 8.592.

Prin deciziunea ministerială No. 8.593 din 4 Aprilie 1911, d. Ștefan Manciu, actual impiegat clasa V în administrațiunea centrală a ministerului, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de impiegat clasa IV, în locul d-lui V. Stoicescu, înaintat.

Prin deciziunea ministerială No. 9.978 din 21 Aprilie 1911, d. D. Dăncescu, actual copist provizoriu, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de copist-archivar, retribuit cu 125 lei lunar la serviciul contencios din administrația centrală a ministerului, în locul d lui D. Velicu. care trece la biroul scriptelor.

In învățămînt

Prin decretul regal No. 1.294 diin 5 Aprilie 1911, d. inginer ordinar cl. I Eugeniu N. Ștefănescu este numit pe ziua pe 1 Aprilie 1911, în postul de profesor la Școala de Conducători desenatori, de pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 1.371 din 15 Aprilie 1911, s'a aprobat confirmarea și numirea următorului personal din serviciul școlii naționale de poduri și șosele, pe ziua de 1 Aprilie 1911 și anume :

D. dr. Ștefan Bogdan, actual preparator de chime, este numit în funcțiunea de profesor de chimie la școala de conducători-desemnatori, post creat din nou, cu salariu lunar de 350 lei ;

D. George Pfeiffer, actual preparator de chimie și preparator pentru lucrări particulare, și d. Alexandru Reniceanu, actual asistent la laboratorul de chimie, sunt confirmați în funcțiunile de chimist cl. I și chimist cl. I pentru lucrări particulare, cu retribuțiune lunară a 350 lei fiecare și o diurnă lunară de 175 lei, pentru cel dintii și 100 lei lunar, pentru cel al doilea ;

D. Andrei Manea, actual asistent la laboratorul de chimie, este confirmat în funcțiunea de chimist cl. II, cu retribuțiune lunară de 300 lei ;

D. Dimitrie Dimitriu, actual asistent la laboratorul de chimie, este confirmat în funcțiunea de chimist cl. III, cu retribuțiune lunară de 250 lei și

D. Constantin Ionescu, actual ajutor pentru prepararea cursurilor și reparația instrumentelor, este numit în postul de mecanic pentru conducerea mașinilor de încercări de materiale, post creat din nou, cu salariu lunar de 225 lei.

Prin deciziunea d-lui ministrn al lucrărilor publice No. 9.180 din 6 Aprilie 1911, d. Alexandru Gheneșiu, actual lucrător mecanic la școala națională de poduri și șosele este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de mecanic pentru prepararea cursurilor și reparațiunea instrumentelor, cu salariu lunar de 275 lei.

In serviciul de Poduri și Șosele

Prin deciziunea ministeriaă No. 7.521 din 28 Martie 1911, d. Peterfilii Ioan este numit pe ziua de 16 Martie 1911, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, în locul d-lui Gh. D. Procopie, care s'a depărtat din funcțiune pe aceiași zi, pentru neglijență și dese absențări dela serviciu.

Prin deciziunea ministerială No. 7.522 din 28 Martie 1911, d. Al. Codreanu picher cl. III în serviciul de poduri și șosele (căile naționale) din județul Dîmbovița, este destituit din funcțiune pe ziua de 1 Aprilie 1911 pentru rea credință și incorectitudine în serviciu.

D-l G. Stănculescu, fost picher, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de picher cl. II, la sus zisul serviciu, în locul d-lui Al. Codreanu destituit.

Prin deciziunea ministerială No. 8.170 din 2 Aprilie 1911, d. Oprea Florea Mircea, actual picher cl. III, în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, este înaintat, pe ziua de 16 Martie 1911, în postul de picher cl. II, la acelaș serviciu, în locul d-lui D. Dulgherescu, care este lăsat în disponibilitate pe aceeaș zi, pentru că a părăsit serviciul fără nici o autorizație.

D. Alexandru Cristescu este numit pe ziua de 16 Martie 1911 în postul de picher cl. III, în locul d-lui Oprea Florea Mircea, înaintat.

Prin deciziunea ministerială No. 8.171 din 3 Aprilie 1911, d. Ioan A. Popovici, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, și d. Ilie C. Dumitrescu, picher principal în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, sunt transferați, pe ziua de 1 Aprilie 1911, unul în locul celuilalt.

Prin deciziunea ministerială No. 8.172 din 2 Aprilie 1911, d. Alexandru C. Scutașiu, actual picher clasa VI în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este suspendat din funcțiunea ca pedeapsă disciplinară pe timp de 15 zile, cu începere dela 16 Aprilie 1911, și fără drept la salariu pe timpul suspendării, pentru purtare necuviincioasă în societate.

Prin deciziunea ministerială No. 8.173 din 2 Aprilie 1911, d. Dumitru M. Popescu este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, în locul d-lui Mihail I. Tenescu, a cărui demisiune este primită pe ziua de 10 Martie a. c.

Prin deciziunea ministerială No. 8.443 din 4 Aprilie 1911, s'a primit demisiunea d lui Dimitrie I. Constantinescu, pe ziua de 1 Aprilie 1911, din postul de picher cl. V ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Vilcea.

Prin deciziunea ministerială No. 8.444 din 4 Aprilie 1911, d. Ioan Puicănescu, actual picher cl. III în serviciul de poduri și șosele din județul Dimbovița, este transferat în aceeaș calitate. și după a sa cerere, pe ziua de 1 Aprilie 1911, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, în locul picherului clasa V, Ioan Bălosu a cărui demisiune s'a primit pe ziua de 1 Aprilie, a. c.

Prin deciziunea ministerială No. 8.609 din 4 Aprilie 1911, d. conductor clasa III Mihail I. Dumitrescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău este transferat în interes de serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1911, la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

Prin deciziunea ministerială No. 8.902 din 1 Aprilie 1911, d. C. A. Covlescu, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este numit, pe ziua de 1 Martie 1911, în postul de picher cl. VI la acelaș serviciu, în locul d-lui Enache Petrescu, care este înaintat pe aceeaș zi, în postul vacant de picher cl. V, la sus zisul serviciu.

Prin deciziunea ministerială No. 8.984 din 6 Aprilie 1911, d. Ioan Leonescu, actual picher clasa I în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, este transferat, după a sa cerere pe ziua de 16 Aprilie 1911, în aceeaș calitate, la județul Bacău, în locul d. Gheorghe Gr. Focșa, picher clasa III, care este trecut pe aceeaș zi la județul Tecuci.

Prin deciziunea ministerială No. 9.096 din 6 Aprilie 1911, d. Traian N. Ionescu este numit pe ziua de 6 Aprilie 1911, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a piche- rului Trăilă Petrescu.

Prin deciziunea ministerială No. 9.463 din 18 Aprilie 1911, d. Dimitrie P. Constantiniu, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, este suspendat din funcțiune, fiind pus sub urmărire pentru fapte pedepsite de lege.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere rapoartele serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, sub No. 5461/910 și 1586 din a. c. prin care ne supune la cunoștință neregulele comise cu zilele de prestație și constatate în unele circumscripții ale piche- rilor din acel serviciu ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

Art. I. D. Ioan M. Iupceanu, picher clasa III, se lasă în disponibilitate pe ziua de 16 Aprilie 1911.

Art. II. D. nii G. Ciocîrlan, picher clasa V și Mihail G. Ciuciu picher cl. VI, sunt suspendați din funcțiune pe timp de 15 zile cu începere dela 5 Aprilie 1911.

Art. III, D. Dumitru Coman, picher cl. VI, se suspenează din funcțiune pe timp de o lună, cu începere dela 5 Aprilie 1911.

Art. IV. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 21 Aprilie 1911.

p. Ministru, Al. Davidescu

No. 9.966

Prin deciziunea ministerială No. 9.977 din 21 Aprilie 1911, d. Ioan Atanasiu este numit, pe ziua de 29 Aprilie 1911, conductor provizoriu la serviciul de poduri și sosele din județul Ilfov, plătin-du-i-se salariul din creditul de 6.150.000 lei.

Prin deciziunea miuisterială No. 10.504 din 25 Aprilie 1911, d. Gheorghe Șoldănescu, picher cl. III, în serviciul de poduri și sosele din județul Neamțu, se transferă, pe cale disciplinară, pe ziua de 1 Maiu 1911, la serviciul de poduri și sosele din județul Suceava, pentru că a lipsit dela îndeplinirea îndatoririlor sale și a întrebuiinat un cantonier în serviciul său personal.

In serviciul Direcțiunei generale de studii și construcții

Prin decretul regal No. 1.293 diu 5 Aprilie 1911, d. Constantin Voiculescu actual impieगत cl II în administrația centrală a ministerului, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1911, în aceeași calitate în serviciul direcțiunei generale de studii și construcțiuni.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 1.419 din 19 Aprilie din 1911, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1 Aprilie 1911 și anume :

D. inginer-ordinar cl. III Ghica Ioan D., actual șef de birou cu salariu lunar de 400 lei, în postul de șef de birou, retribuit cu 500 lei lunar ;

D. Simu Ioan, actual șef de birou cl. I și d. Lupescu Petre,

actual șef de birou de contabilitate, cu salariu lunar de 400 lei, în posturile de șefi de birou, retribuiți cu 450 lei lunar fiecare.

D. Dulgheru Gheorghe, actual șef de birou cu salariu lunar de 300 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 350 lei lunar ;

D. Florescu Gheorghe C., actual impiegat cl. III cu salariul lunar de 225 lei, în postul de șef de birou, retribuit cu 275 lei lunar ;

D. Nicolescu-Nicolae V., actual impiegat cl. I, cu salariul lunar de 275 lei și d. Cotoșman Virgiliu, actual impiegat cl. II, cu salariul lunar de 250 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 300 lei lunar fiecare ;

D-nii Gheorghiu Ioan și Aureliu Scarlat, actuali impiegați cl. II, cu salariu lunar de 250 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 275 lei lunar fiecare ;

D-nii : Eanescu Nicolae și Diacu Gheorghe, actuali impiegați cl. III, cu salariul lunar de 225 lei și Diomu Mangati, Radacovici Gabriel și Hubert Gheorghe I., actuali impiegați, cl. IV, cu salariul lunar de 200 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 250 lei lunar fiecare ;

D. Anastasiu Ioan, actual impiegat cl. IV, cu salariul lunar de 200 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 225 lei lunar ;

D. Suțeanu Gheorghe, actual impiegat cl. V, cu salariul lunar de 175 lei, în postul de impiegat retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Zlătescu Paraschiv, actual șef de birou cl. III, cu salariul lunar de 300 lei, în postul de șef de birou, retribuit cu 325 lei lunar ;

C. Caralea Paul, actual impiegat cl. III cu salariul lunar de 225 lei și d. Titorian Iacob, actual impiegat cl. IV. cu salariul lunar de 200 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 250 lei lunar fiecare ;

D. Vasilescu State, actual impiegat cl. V. cu salariul lunar de 175 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 225 lei lunar ;

D-nii Ionescu Gheorghe și Dumitru Dumitrescu, actuali căpitani cl. II în posturile de căpitani cl. I. cu salariul lunar de 500 lei fiecare ;

D-nii Luis Gheorghe Gr. și Simatu Gheorghe, actuali ofițeri clasa III, în posturile de ofițeri clasa II, cu salariul lunar de 225 lei fiecare ;

D nii Negoescu Nicolae și Elefteriu Gheorghe, actuali mecanici clasa III, în posturile de mecanici clasa II, cu salariul lunar de 350 lei fiecare ;

D. Brînzei Ioan V., actual submecanic clasa I, în postul de mecanic clasa III, cu salariul lunar de 300 lei ;

D. Palu Gheorghe M., actual submecanic clasa III, în postul de sub mecanic clasa II, cu salariul lunar de 200 lei ;

D. Ionescu Nicolae, actual căpitan clasa II. în postul de căpitan clasa I, cu salariul lunar de 500 lei ;

D. Chiriac Gheorghe actual ofițer clasa I, în postul de ofițer principal clasa III, cu salariul lunar de 300 lei ;

D-nii Păun Vasile și Amedeu Heinrich, actuali ofițeri clasa III în posturile de ofițeri clasa II, cel d'întîi cu salariul lunar de 225 lei și cel de al doilea, cu salariul lunar de 200 lei ;

D. Crăsnaru Ioan, actual mecanic clasa I, în postul de mecanic principal, cu salariu lunar de 450 lei ;

D. Ionescu Dumitru, actual mecanic clasa II, în postul de mecanic clasa I, cu salariu lunar de 400 lei ;

D. Gheorghiu Nicolae, actual submecanic clasa II, în postul de sub mecanic cl. II cu salariul lunar de 200 lei.

Prin decretul regal No. 1.420 din 19 Aprilie 1911 s'a aprobat confirmarea următorului personal din inspctoratul general al porturilor de navigațiunii, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911 și anume :

În funcțiunea de căpitan de port principal, retribuit cu salariul lunar de 550 lei și diurnă de 100 lei :

D. Căpitan-Comandor Rădulescu Paul din marina militară, actual căpitan al portului Galați, la acelaș port ;

D. Locotenent-Comandar Teodorescu Mihail Angelo, din marina militară, actual căpitan al portului Brăila la acelaș port ;

D. Căpitan Botez Eugeniu, din marina militară, actual comisar maritim la Sulina, la acelaș port ;

D. Căpitan-Comandor Toescu Vasile, din marina militară, actual căpitan al portului Constanța la acelaș port și

D. Căpitan în rezervă Genoveanu Ion, actual căpitan cl. I al portului Giurgiu, la acelaș port.

În funțiunea de căpitan de port clasa I, retribuit cu salariul lunar de 400 lel și diurnă de 90 lei lunar :

D. Căpitan Maxim Emil, din marina militară, actual căpitan al portului Calafat la acelaș port.

În funcțiunea de căpitan de port cl. II, retribuit cu salariul lunar de 265 lei și diurnă de 90 lei lunar :

D. Rugină Ioan, actual dragoman ajutor cl. I la căpitania portului Galați, rămânând în subordine ca ajutor al căpitanului de port titular din acelaș port, și

D. Callu Vasile, actual dragoman-ajutor cl. I dela căpitania portului Brăila, rămânând în subordine ca ajutor al căpitanului titular din acelaș port.

Prin decretul regal No. 1.421 din 19 Aprilie 1911, d. Bărbulescu Ioan I. este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, în postul de impiegat la șantierul naval din Turnu-Severin, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă, retribuit cu 225 lei lunar și însărcinat cu contabilitatea materialelor, în locul d-lui Nichita Octavian, care este trecut, pe aceeași zi, în alt serviciu.

Prin decretul regal No. 1422 din 19 Aprilie 1911 s'a primit demisiunea d-lui Mera Vasile, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911 din postul de electrician-șef clasa II, ce ocupa în serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

D. Vartanovici Ioan H., actual mecanic clasa I, în acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, în postul de electrician șef clasa II, însă cu retribuțiunea lunară de 300 lei, în loc de 350 lei, cit este prevăzut acest post în buget.

Prin decretul regal No. 1.423 din 19 Aprilie 1911, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, a următorului personal din serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă și anume :

D. Mihalschi Ștefan, actual conducător șef de magazie, cu salariul lunar de 350 lei, în postul de conductor la cariera Canara retribuit cu 400 lei lunar ;

D. Nichita Octavian, actual impiegat la șantierul naval din Turnu-Severin, în postul de contabil de materiale. retribuit cu 250 lei lunar ;

D. Sion Alfons, actual maestru de atelier clasa II, în postul de șef al depoului de mașini și material rulant, retribuit cu 250 lei lunar ;

D. Atanasiu Canelo, actual supraveghetor clasa II, cu salariul lunar de 200 lei, în postul de picher la liniile ferate, retribuit cu acelaș salariu ;

D. Manura Gheorghe actual supraveghetor clasa I, în postul de impieगत clasa I, retribuit cu 250 lei lunar.

D. Rădulescu Marin, actual maestru lăcătuș clasa II, în postul de ajutor maestru la silozuri, retribuit cu 250 lei lunar ;

D. Petrescu Alexandru actual manipulat-șef clasa II, în postul de ajutor maestru la estacadă, retribuit cu 350 lei lunar ;

D. Vlădescu Ioan, actual manipulant șef clasa III, cu salariul lunar de 200 lei în postul de manipulant șef clasa IV, retribuit cu acelaș salariu ;

D. Petrescu Lazăr, acual electrician principal clasa II, cu salariul lunar de 275 lei, în postul de electrician principal clasa III, cu acelaș salariu ;

D-nii Orănescu Pantilimon, Constantinescu Alex. și Zamfirescu Ioan, în posturile de supraveghetori clasa II, retribuiți cu 200 lei lunar fiecare ;

D. Dumitrescu Sotir, în postul de mecanic clasa II, retribuit cu 250 lei lunar ;

D. Popa Gheorghe I., în postul de pontator principal, retribuit cu 225 lei lunar ;

D. Pislă Mihail, în postul de impieगत de mișcare clasa II, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Ungureanu D., în postul de căpitan de dragă cu 200 lei lunar ;

D. Papajianopol Ioan, în postul de impieगत clasa II, retribuit cu 200 lei lunar în locul d-lui Russu Ioan, care se retrogradează de clasa III, retribuit cu 175 lei lunar ;

D. Săvescu D., în postul de manipulant șef clasa IV, cu 200 lei lunar ;

D. Priboianu Constantin, în postul de maestru lăcătuș cl. II retribuit cu 250 lei lunar ;

D. Zamfirescu Teodor, în postul de ajutor maestru lăcătuș, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Marinescu Constantin în postul de ajutor maestru lemnar, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Vodislav Constantin, pe ziua de 16/29 Aprilie 1911, în postul de supraveghetor clasa II, retribuit cu 200 lei lunar, în lo-

cul d-lui Simionescu Ștefan, a cărui demisiune s'a primit pe ziua de 15/28 Aprilie 1911.

Prin decretul regal No. 1.424 din 19 Aprilie 1911, d. inginer-șef cl. II Efrem B. Lazarovici, actual șef de divizie în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, în postul de șef de divizie la serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă, în locul d-lui inginer-șef cl. II Ioan Vardala, care este trecut, pe aceeași zi, în postul vacant de șef al biuroului tehnic în direcțiunea serviciului hidraulic.

Prin decretul regal No. 1.425 din 19 Aprilie 1911, d-nii: Negulescu Aurel și Filipescu Mihail I., sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1911, cel dintiiu în postul de căpitan cl. II, cu salariul lunar de 450 lei și cel de al doilea în postul de declarant, cu salariul lunar de 250 lei, la serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal No. 1426 din 19 Aprilie 1911, d. inginer-ordinar cl. II Gheorghe E. Filipescu, actual subșef de secție în administrațiunea căilor ferate, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, în postul de șef de secție la direcțiunea serviciului hidraulic pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, în locul d-lui inginer-ordinar cl. II Constantin Mihalopol, care este trecut pe aceeași zi, în postul vacant de șef de secție la serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime, din aceeași direcțiune generală.

Prin decretul regal No 1.428 din 19 Aprilie 1911, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul docurilor Brăila și Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, și anume:

D. Tancu Pavel Dogarul, actual mecanic electrician, cu salariul lunar de 185 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 220 lei lunar.

D. Calagiu Nicolae, actual mecanic, cu salariul lunar de 185 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 210 lei lunar;

D. Dumitrescu Gheorghe, actual împiegat, cu salariul lunar de 190 lei, în aceeași calitate retribuit cu 210 lei lunar; și

D. Grigoriu Vasile, actual împieगत, cu salariul lunar de 180 lei, în aceeași calitate retribuit cu 210 lei lunar.

Prin decretul regal No. 1.429 din 19 Aprilie 1911, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1911, următorii împieगाți din serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume :

D. Mihăilescu Constantin, actual împieगत cl. I, cu salariul lunar de 275 lei, în postul de împieगत cu acelaș salariu ;

D. Andoniu Nicolae, actual împieगत cl. III, cu salariul lunar de 225 lei, în postul de împieगत cu acelaș salariu ;

D-nii Teișanu Teodor și Vasilescu Ioan, actuali împieगाți cl. IV cu salariul lunar de 200 lei, în posturile de împieगाți cu acelaș salariu ;

D. Rădulescu Gheorghe, actual declarant, cu salariul lunar de 200 lei, în postul de împieगत cu acelaș salariu ;

D-na Reno Ecaterina, actuală împiedată cl. IV, cu salariul lunar de 200 lei, în postul de împieगतă cu acelaș salariu.

Prin decretul regal cu No. 1.430 din 19 Aprilie 1911, s'a primit demisiunea d-lui Sișu Stanciu, pe ziua 1 Aprilie 1911, din postul de șef de biurou ce ocupa la serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal No. 1.431 din 19 Aprilie 1911, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, și anume :

D. inginer clasa II Carp George, actual inspector, în postul de sub-director, retribuit cu leafa gradului și 200 lei diurnă pe lună ;

D. Vucsanovici Pavel, actual căpitan principal clasa II, în postul de căpitan principal clasa I. retribuit cu 500 lei lunar ;

D-nii Păiuș Sava, Strîmbeanu Pavel și Biberi Constantin, actuali căpitani-comandanți clasa I, în posturile de căpitani principali clasa II, retribuiți cu 425 lei lunar fiecare ;

D. Isvoranu Victor, actual căpitan comandant clasa II în postul de căpitan comandant clasa I, retribuit cu 375 lei lunar ;

D. Demenescu Ioan, actual căpitan secund clasa II în postul de căpitan secund clasa I, retribuit cu 240 lei lunar ;

D. Misir Bogdan, actual agent clasa II, în postul de agent clasa I retribuit cu 250 lei lunar ;

D. Dobrescu Toma, actual registror arhivar, în aceeași funcțiune, retribuit cu 225 lei lunar ;

D. Ionescu Dumitru P., Paveliu Sterea, Dumitru Lazăr și Călcăiurescu Gheorghe, actuali impiegați clasa II, în posturile de impiegați clasa I, retribuiți cu 200 lei lunar fiecare ;

D. Ștefănescu Ștefan, actual mecanic clasa II, în postul de mecanic cl. I retribuit cu 200 lei lunar și

D-nii Filipescu Nicolae și Dordea Nicolae, actuali piloți cl. I, retribuiți cu 200 lei lunar fiecare.

Prin deciziunea ministerială No. 9.386 din 16 Aprilie 1911, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă :

D. Băleanu Victor, actual șef de birou cl. I, cu salariul lunar de 400 lei, în postul de șef de biurou retribuit cu 450 lei lunar ;

D. Suciu Ioan, actual impieगत cl. I, cu salariul lunar de 275 în postul de controlor retribuit cu 325 lei lunar.

Prin deciziunea ministerială No. 9.388 din 16 Aprilie 1911, d. Vitte George, actual mecanic cl. II în serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, în postul de mecanic clasa I cu salariul lunar de 275 lei

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.263 din 4 Aprilie 1911, s'a aprobat următoarele numiri în serviciul contencios din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911 și anume :

D. Polizu-Micșunești Niculae, actual avocat, în postul de avocat cl. II ;

D. Berindey Niculae, actual avocat, în postul de avocat cl. III ;

D. Papadat Virgiliu Al., doctor în drept dela facultatea din Paris, în postul de avocat cl. IV.

Prin decretul regal No. 1.265 din 4 Aprilie 1911, s'a primit demisiunea d-lui Gheorghiu Gheorghe C., pe ziua de 3/16 Aprilie 1911, din postul de impiegat de biurou principal, ce ocupa în administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.266 din 4 Aprilie 1911. d. Georgescu Nicolae actual impiegat de biurou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911, în postul de impiegat de biurou cl. II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal cu No. 1.267 din 4 Aprilie 1911, d. Ioan Drăgănescu, avînd gradul de conductor cl. III în cadrele corpului tehnic, este numit în postul vacant de conductor desemnator la direcțiunea liniei ferate județene Ploești-Văleni.

Prin decretul regal No. 1.268 din 4 Aprilie 1911 s'a primit demisiunea următorilor impiegați din serviciul administrației căilor ferate, și anume :

D. Grecu Mihail M., din postul de șef de birou pe ziua de 23 Decembrie st. n. 1910 ;

D. Nicolau Constantin, din postul de impiegat de biurou pe ziua de 23 Decembrie st. 1910 ;

D. Minculescu Cicerone C., din postul de impiegat de biurou pe ziua de 17 Martie st. n. 1911.

Prin decretul regal No. 1.269 din 4 Aprilie, d. Vaideanu Constantin, absolvent cu diplomă al școalei superioare tehnice din München este numit pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911, în postul de inginer atașat cl. IV în serviciul administrației căilor ferate și totodată este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar cl. III conform art 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 1270 din 4 Aprilie 1911, d. inginer ordinar cl. III Alexandrescu Basile, actual inginer asistent în serviciul reconstrucțiunii și consolidării podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911, în postul de subșef de secție cl. IV în serviciul de întreținere din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.278 din 4 Aprilie 1911, d. inginer-ordinar cl. I Cantemir Alexandru E , actualmente aflat în disponibilitate, este reprimis în servlcu, pe ziua de 15 Aprilie st. n. 1911 în postul de inspector principal cl. III, la serviciul de ateliere și de tracțiune din administrația căilor ferate și tot odată este rechemat pe aceeași zi în cadrul de activitate (cadrul ordinar (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 1.307 din 6 Aprilie 1911 d. Capeleanu Paul C., actual avocat în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat pe ziua de 20 Aprilie st. n. 1911, în postul de avocat șe de serviciu cl. III, în aceeași administrație.
