

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 973 din 24 Martie, 1911, bugetul căei ferate județene Buzău-Nehoași, pe exercițiul 1911-1912, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general, și coprinzînd :

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 122.861, aanii 44.

Prin decretul regal No, 1.009 din 28 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Buzău, pe exercițiul 1911-1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 600 se reduc dela cap. II, § 1, art. 4, suprimîndu-se diurna de 50 lei lunar prevăzută pentru contabilul județului, și se adaugă la cap. V, art. 24. «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde.

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 305.650.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 52.180, bani 74.

Prin decretul regal No. 1.010 din 28 Martie 1911, bugetul ordinar ale drumurilor județului Dorohoi, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 4.000 se adaugă la cap. III, art. 13, «Pentru întreținerea șoselelor județene etc.».

Lei 4.060 Idem, idem, art. 13, «Idem a șoselelor vecinale și comunale, etc.».

Lei 2.500 Idem, idem, art. 14, «Pentru construcțiuni din nou, întreținerea și repararea podurilor etc. la șoselele județene».

Lei 5,000 se reduc dela acelaș capitol, art. 15, «Idem la șoselele vicinale și comunale».

Lei 500 se adaugă la acelaș capitol, art. 17. «Pentru pepiniere și plantațiuni, etc.».

Lei 1.000 se reduc de ia acelaș capitol, art. 18, «Despăgubiri proprietarilor, etc.».

Lei 1.000 idem, idem, art. 19, «Asigurări contra incendiului a cantoanelor, etc.».

Lei 2.000 idem, cap. V, art 22, «Intreținerea automobilului».

Lei 2.000 idem, cap. VI, art. 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 250.400.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli dei 10.460.

Prin decretul regal No. 1.011 din 28 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Roman, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votat de consiiliul general cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 600 se reduc dela cap. I, § I, art. 2, reducîndu-se la 200 din 250 lunar salariul mecanicului conducător de automobil.

Lei 500 idem, idem, § II, art. 3, «Cheltueli de cancelarie, etc.».

Lei 2.000 se adaugă la cap. II, art. 11, «Pentru întreținerea șoselelor județene etc.».

Lei 2.100 idem, idem, art. 12, «Idem a șoselelor vicinale și comunale, etc.».

Lei 3.000 se reduc dela cap. IV, art. 21, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Bugetul extraordinar

La cheltueli

Lei 6.000 se adaugă la art. I, «Pentru construcțiuni și reconstrucțiunile de șosele județene, etc.».

Lei 6.000 idem, la art. 2, «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri, etc.».

Lei 12.000 se reduc dela art. 3, «Construirea unui local propriu pentru serviciu, etc.».

Cu aceste modificări, bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 197.800.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 39.362, bani 64.

Prin decretul regal No. 1.012 din 28 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vîlcea pe exercițiul 1911--1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 13.000 întreaga alocație de la art. 1, «Pentru construcția unui local de locuință și biuroa a secției Sinești», să se ia și să se adauge la art. 6, «Pentru șoseaua vicinală Mălaia-Voineasca», a cărei alocație va deveni astfel de 17.021 lei, 42 bani.

Cu modul acesta se va modifica și numărul de ordine al articolelor aceluî buget.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va coprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 197.750,

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 24.021, bani 42.

Prin decretul regal No. 1.013 din 28 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tutova, pe exercițiul 1911- 1912, se aprobă astfel cum au fosi votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

In bugetul ordinar

La venituri

Lei 1.192, bani 73, întreaga alocație de la cap. III, art. 10, Alocație de la bugetul extraordinar», se suprimă.

La cheltueli

Lei 50, întreaga alocație dela cap. I, § 3, art. 6, «Cheltueli de cancelarie pentru secția unui conductor detașat în județ, se suprimă, modificîndu-se, și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 10.000 se adaugă la cap. II, art. 15, devenit 14, «Pentru întreținerea și împetruirea din nou pe șoselele județene, etc.».

Lei 7.000 se reduc dela acelaș capitol, art. 16, devenit 15, «Idem pe șoselele vicinale și comunale».

Lei 2.000 se reduc de acelaș capitol, art. 20, devenit 19, «Pentru exproprieri de cariere, etc.».

Lei 1.500 se adaugă la acelaș capitol, art. 22, devenit 21, «Birne kilometrice».

Lei 3.642, bani 73 se reduc dela cap. IV, art. 29, deveni 25 «Fondul pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

In bugetul extraordinar

La venituri

Dela sfirșitui redacției art. I. se suprimă cuvintele : «sumă a locală la bugetul ordinar».

La cheltueli

Redacția articolulu; I, se înlocuește cu cea utmătoare : «Pentru construcțiuni diu nou de șoselele județene, vicinale și comunale cum și contrucțiuni și reconstrucțiuii de poduri, podețe, canale de scurgere, lucrări de apărare și ziduri de sprijinire pe asemenea șosele».

Cu aceste modificări bupetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 175.640, bani 40.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 1.192, bani 73.

Prin decretul regal No. 1.014 din 18 Martie 1911, bugetul ordinar al drumurilor județului Neamțu, pe exercițiul 1911-1912, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltueli

Cei 3 cantonieri din statul A, cu diurnă de 35 lei lunar, prevăzuți din nou pe șoselele vicinale. Ocea, mănăstirea-Agapia, Filioara, mănăstirea-Văratec și Bălțatești, mănăstirea-Văratec și șoseaua Sărata, Negrești, Poiana, Ghindăoani, Tg.-Neamțu, se repara-tizează la șoseaua vicinală Neamțu, Pipirig, Călugăreni, sporindu-se astfel la 5, în ioc de 2, numărul cantonierilor de pe această șosea.

Lei 1.500 se adaugă la cap. II, art. 12, «Pentru construcțiu-

nea, întreținerea și repararea podurilor, podețelor, etc. pe șoselele județene, etc.».

Lei 500 idem, idem, art. 17, «Pentru pepiniere și plantațiuni, etc.».

Lei 7.402, bani 60, întreaga alocație de la cap. III, art. 20, «Plata furniturilor automobilului județului, etc.», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 5.401, bani 60, se adaugă la cap. V, art. 23, devenit 22, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde !

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 256.196, bani 39,

— — —

Prin decretul regal No. 1.015 din 28 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului R.-Rărat, pe exercițiu 1910 1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La venituri

Lei 10.000 se reduc delă cap. I, § 1, art. 1, «Zecimi asupra impozitului funciar».

La cheltueli

Lei 500 se reduc dela cap II, § 2, art. 6, modificîndu i-se și redacția astfel : chiria localului serviciului tehnic.

Lei 500 se înscrie la acelaș capitol și paragraf, sub un nou art. 7, cu redacția : «Mobilier, complectarea și repararea lui», modificîndu se astfel și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 10.000 se reduc dela cap. V, art. 26, fost 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 276.310.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 67.000.

Prin decretul regal No. 1.032 din 28 Martie 1911, Bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Putna, pe exercițiul 1911 1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul extraordinar

La venituri

Lei 50.000 întreaga alocație dela cap. I. art. 1, «Alocație dela bugetul ordinar» se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Bugetul extraordinar

La cheltueli

Redacțiunile articolelor 1 și 2 să se întrunească într'un singur articol cu No. 1 și cu alocație de 4.000 lei, modificându-se astfel numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Bugetul ordinar

La cheltuieli

Lei 10.000 se adaugă la cap. III, art. 12, adăugându-i-se și la redacție cuvintele : «Reconstrucția, repararea» și

Lei 15.000 idem, idem, art. 13, idem.

Lei 6.000, idem, idem, art. 14, idem cuvîntul «Reconstrucția».

Lei 15.000 idem, idem, art. 15 idem.

Lei 22.500 se reduc dela cap. IV, art. 23, modificându-i-se și redacția astfel : «Pentru întreținerea automobilului».

Lei 50.000 întreaga alocație dela cap. V, art 24, «Subvenție bugetului extraordinar», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitoului și al articolului ce urmează.

Lei 26.5000 se adaugă la cap. VI. devenit V, art. 25, devenit 24, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 363.804, bani 81.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 4.437, bani 68.

Prin decretul regal No. 1.033 din 28 Martie 1911, Bugetul ordinar al drumurilor județului Ilfov pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltueli

Lei 600 se reduc dela cap. II, § I, art. 3, suprimîndu se din statul A. diurna de 50 lei lunar prevăzută contabilului județului.

Agentul scripitelor din acelaș stat i se va fixa salariul de 300 lei lunar, fără nici o diurna.

Lei 3.600 idem, idem, idem, art. 4, suprimîndu-se din statul B. postul de secretar la serviciul tehnic cu salariul de 300 lei lunar, acesta fiind plătit din bugetul statului.

Lei 4.200 se adaugă la acelaș capitol și paragraf, art. 5, înlocuindu-se în statul C cele 8 echipe de cîte 8 lucrători, retribuiți cu 60 lei lunar pe timp de 7 luni, prin 74 cantonieri comunali pentru șoselele vicinale și comunale, retribuiți cu cîte 35 lei lunar pe tot timpul anului.

Lei 1.920 suma alocațiilor dela cap. VI, art. 37, 38, 39 și 40 se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al capitolului și articolului ce urmează.

Lei 1.920 se adaugă la cap. VI, fost VII art 37, fost 41, «Fond pentru descidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde ;

La venituri	lei 815.000
La cheltueli	» 808.465
Cu un excedent de	lei 6.535

Prin decretul regal No. 1.034 din 28 Martie. bugetul ordinar și cel extraordinar, ale drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel următoarea modificare :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 9.000 se reduc dela cap. V, art. 24, «Fond pentru descidere de credite suplimentare și extraordinare», și se adaugă la cap. III, art. 14, «Pentru întreținerea șoselelor vicinale și comunale, material și eventual manopera». devenind astfel alocația acestui din urmă articol de 59.000 lei.

Cu această modificare, bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli 401.000 lei.

Bugetul extraordinar

La venituri	lei 71.516 bani 38
La cheltueli	» 55.100 » 00
Cu un excedent de lei 16.416 bani 38	

Prin decretul regal No. 1.035 din 28 Marie. Art. I. Bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La cheltuieli

Lei 7.140 se reduc dela cap. II, § I. art. 3, reducându-se la 45 din 92 numărul cantonierilor județeni a 35 lei diurnă lunar ;

Lei 504 idem, idem, idem, art. 4, suprimându-se îndemnizarea de chirie și cheltuelile de birou, de luminat și încălzit prevăzute pentru secția de conductor dela centru ;

Lei 2.352 idem, cap. III, art. 18, modificându-i-se și redacția astfel : «Asigurarea contra incendiului a clădirii serviciului central și a cantoanelor».

Lei 9.996 se adaugă la cap. V, art. 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări, vor coprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, 328.452 lei, 07 bani.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, 9.538 lei, 55 bani.

Prin decretul regal No. 1.066 din 31 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Prahova pe exercițiul 1911—1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La venituri

Lei 4.000 se înscrie la cap. II, § 3, sub un nou articol cu numărul de ordine 11, și cu redacțiunea «Subvenția Societății Creditul Petrolifer pentru refacerea podului din comuna Țintea», modificându-se astfel și numărul de ordine al articolului următor :

Lei 5900 întreaga alocație dela acelaș capitol și paragraf, art. 13, «Din vînzarea automobilului vechiu al Prefecturii, se suprimă.

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 900 întreaga alocație dela cap. II § 2, art. 8, «Indemnizație de locuință personalului administrativ după statul C» se su-

suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 1.066 se reduc dela acelaș capitol și paragraf, art. 9, devenit 8, «Cheltueli de cancelarie și material tehnic, etc».

Lei 1000 idem, idem, idem, art. 10, devenit 9, «Indemnizarea pentru locuință serviciului tehnic central în localul cumpărat de județ.

Lei 200 se înscrie la acelaș capitol și paragraf, sub un nou articol cu numărul de ordine 10, și cu redacțiunea : «Chiria unei magazii pentru unelte» ;

Lei 500 se reduc dela acelaș capitol și paragraf, articolul 11, «Completarea, întreținerea și repararea mobilierului» ;

Lei 4.000 se adaugă la capitolul III, art. 19, «Idem pe șoselele vicinale și comunale» ;

Lei 3000 se înscrie la capitolul V, sub un nou articol cu numărul de ordine 26 și cu redacțiunea : «Pentru repararea automobilului cel vechiu» ;

Lei 4800 se reduc dela cap. VI, art. 26, devenit 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare» ;

Bugetul extraordinar

La cheltueli

Lei 2000 întreaga alocație dela cap. I art. 2, «Pentru ajutoarea văduvelor și orfanilor foștilor funcționari ai serviciului tehnic, etc.», se suprimă și se adaugă la acelaș capitol art. I, «Pentru construcția și repararea localurilor etc.» a cărui alocație va deveni astfel de 5.087 lei :

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 460.500.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 5.087.

Prin decretul regal No. 1.067 din 31 Martie 1911, se aprobă ca județul Fălciu să urmeze pe timp de trei luni, pînă la 30 Iunie 1911, cu perceperea veniturilor și facerea cheltuelilor ordinare ale drumurilor acelui județ pe exercițiul 1910 1911.

Prin decretul regal No. 1.068 din 31 Martie 1911, se aprobă ca județul Vaslui să urmeze pe timp de 3 luni, pînă la 30 Iunie 1911, cu perceperea veniturilor și cu facerea cheltuelilor ordinare

ale drumurilor după bugetul drumurilor acelu județ pe exercițiul 1910-1911.

Prin decretul regal No. 1069 din 31 Martie 1911. Bugetul ordinar și cel extraordinar al căei ferate județene Ploești-Vălenii-de Munte, pe exercițiul 1911-1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzînd:

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 591.500.

Bugetul extraordinar

La venituri . . .	lei 114.299 bani 35
La cheltueli . . .	» 114.199 » 35
Cu un excedent de	lei 100 bani 00

Prin decretul regal No. 1.070 din 31 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tecuci, pe exercițiul 1911-1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

Bugetul extraordinar

La venituri

Lei 18.000 întreaga alocație dela cap. I, art. 4, «Contribuirea dela bugetul ordinar» se suprimă.

Bugetul extraordinar

La cheltueli

Lei 18.000 se reduc dela cap. I, art. 1, modificîndu-i-se și redacția astfel: «Construirea din nou de șosele județene, vicinale și comunale, cum și construirea de poduri, podețe, canale de beton, ziduri de sprijinire și lucrări de apărare pe asemenea șosele».

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 25.000 se reduc dela cap. II, art. 12 «Pentru întreținerea șoselelor vicinale și comunale, etc».

Lei 22.000 idem, idem, art. 13, «Pentru întreținerea de poduri, podețe de lemn și de beton, etc».

Lei 24.000 se adaugă la acelaș capitol, art. 14 modificîndu-i-se și redacția astfel: «Pentru construirea unui pod peste apa Bîrladului, la punctul Podoleni, teritoriul comunei Barcea».

Lei 1000, întreaga alocație dela acelaș capitol, art. 18, «Pentru formarea unui fond necesar la construirea unui local pentru conductor» se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 3000 idem, cap. III. art. 24, «Remiza de 6% cuvenită perceptorilor la încasările mai mari de 60% din rămășițele de prestații, idem, idem ;

Lei 27 000 se adaugă la cap. IV, art. 25, devenit 23, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație va deveni de 61.380 lei, 50 bani.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

La venituri	lei 350.000
La cheltueli	» <u>303 000</u>
Cu un excedent de	lei 47 000

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, 27.174 lei, 59 bani.

Prin decretul regal No. 1.071, din 31 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți, pe exercițiul 1911 — 1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 600 întreaga alocație dela cap. I, § 2, art. 10, «Pentru convorbiri telefonice» se suprimă, modificându se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. IV, art. 20, fost 21, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu această modificare, bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 565 090.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 77.715 bani 65.

Prin decretul regal No. 1.072 din 31 Martie 1911, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1911 — 1912, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 15.000 se reduc dela cap. II, § 2, art. 9, modificându-i-se și redacția astfel : «Plata chiriei, încălzitului și luminatului pe 6 luni, dela 26 Octomvrie 1911, pînă la 23 Aprilie 1912, pentru încăperile ocupate de serviciul tehnic județean în noul palat administrativ, socotite a 10 000 lei pe an».

Lei 15.000 se adaugă la cap. V, art. 26, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări, bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venit cît și la cheltueli 1.008.603 lei, 60 bani.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli 18.516 lei, 69 bani.

Prin decretul regal No. 1058 din 31 Martie 1911, se aprobă tranzacțiunea încheiată între Ministerul lucrărilor publice și d-na Alexandrina Em. Grădișteanu, prin care Ministerul să obligă a-i plăti suma de lei 12.000 pentru ștergerea procesului intentat de numita d-nă și isvorînd din stricăciunile și chiria imobilului din București str. Piața Amzei No. 3, ce a fost ocupate de birourile aceluî minister.

Prin decretul regal No. 1357 din 8 Aprilie 1911, se aprobă a se percepe, încă pe timp de un an, pentru trecerea pe podul plutilor pe vase de peste rîul Siret, în dreptul comunei Dolhasca, din județul Suceava, aceleaș taxe cari au fost încuviințate prin decretul regal No. 544 de la 12 Februarie 1910.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere deciziunea ministerială No. 5.743 din 9 Martie 1911, privitor la atribuțiunile administrative cu cari sunt însărcinați d-nii inspectori generali de poduri și șosele ;

Decidem :

a) Art. 3, alin. I al acestei deciziuni se completează după cum urmează :

1. Aprobarea proiectelor pentru lucrări și furnituri care să plătesc din bugetul Statului sau al județelor, sau se execută cu zile de prestație, pînă la suma de 5.000 lei.

Proiectele pentru lucrări și furnituri cari întree suma de 5.000 lei se vor aproba de minister luîndu-se și avizul inspectorului respectiv.

Verificarea acestor proiecte se va face de biuroul alăturat pe lângă serviciul de inspecțiune.

b) Se adaugă :

Art. 13. Aprobarea rezultatului licitațiilor pentru vânzarea materialelor vechi scoase din serviciu, pînă la suma de 1.000 lei.

D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 30 Martie 1911.

Ministrul lucrărilor publice **B. DELAVRANCEA**

No. 7856

Prin decretul regal No. 1016 din 28 Martie 1911, s'a aprobat următorul *Regulament pentru transporturi de călători, bagaje, animale și mărfuri colete cu vapoarele de călători, precum și pentru transportul de călători, bagaje și animale cu vapoarele de remorcă pe linia Galați-Turnu-Severin* :

PARTEA I

Transportul călătorilor, bagajelor, animalelor și mărfurilor colete cu vapoarele de călători

1. Călători.

1. Transportarea regulată a călătorilor se face pe baza orarelor cari se publică înaintea punerii lor în vigoare și se afișează la timp în agenții.

Serviciul navigațiunii nu garantează însă pentru efectuarea transportării călătorilor exact la timpul fixat prin orar.

2. Prețurile de călătorie sunt prescrise de tarif. În fiecare agenție trebuie să fie afișat sau expus la un loc potrivit un extract din tarif în care să fie indicate prețurile de călătorie la porturile pentru care se eliberează biletele.

3. Pe biletul de călătorie trebuie să fie indicată distanța pentru care este valabil, clasa și prețul.

4. Eliberarea biletelor de călătorie se face în cursul ultimei jumătăți de oră ce precede imediat plecarea vapoarelor.

5. Biletele de călători nu sunt valabile decît pentru cursele și vapoarele indicate pe ele și călătorii cari nu s'au folosit de acele vapoare nu au dreptul să ceară restituirea prețului biletelor sau la alte despăgubiri.

Totuși un astfel de bilet se poate face valabil pentru primul

vapor următor, cu condițiunea ca el să fie prezentat imediat agentului pentru a face adnotația cuvenită.

6. Biletele de călătorie se vor prezenta la intrarea în vapor precum și în cursul călătoriei, la cerere, pentru controlă.

7. Dacă călătorul imediat după plecarea vaporului, și fără fi întrebat; declară controlorului că nu a putut lua bilet dela casa agenției, atunci el plătește un adaos de 10 la sută peste taxa tarifară, care adaos nu va fi în nici un caz mai mare ca un leu sau mai mic ca 10 bani de persoană

Pentru biletele emise pe bord pentru călători cari se imbarcă din porturile unde serviciul nu posedă agenții, nu se plătește nici un adaos.

8. Dacă un călător se găsește fără bilet sau cu un bilet nevalabil, el va plăti dublul taxei de călătorie pentru toată distanța ce a parcurs, dacă se poate constata portul din care călătorul s'a imbarcat. In caz cînd aceasta nu se poate constata, el va plăti dublul taxei de călătorie pentru toată distanța parcursă de vapor.

9. Călătorul care voește să treacă într'o clasă superioară a acelei pentru care este valabil biletul său, va înștiința prealabil pe controlor și dacă va fi loc disponibil pentru clasa superioară, va plăti diferența de taxă între clasele respective.

Aceste diferențe se socotesc pentru distanța dela portul în care călătorul trece în clasa superioară și pînă la portul în care este valabil biletul de clasa inferioară ce posedă.

Dacă un călător se va găsi într'o clasă superioară aceleia pentru care este valabil biletul său, el plătește dublul diferenței între clasele respective pentru toată distanța ce a parcurs în clasa mai înaltă și dacă nu poate dovedi imediat și neîndoelnic de la care port a trecut în clasa mai înaltă, el plătește dublul diferenței pentru întreaga distanța dela portul care ia vîndut biletul.

Dacă călătorul voește sa continue călătoria în clasa superioară va plăti pentru restul diferenței pentru care mai este valabil biletul său diferența între clasele respective.

10) Se permite călătorilor să întrerupă călătoria o singură dată și numai pînă la trecerea primului vapor în condițiunile următoare :

Călătorul care voește să-și întrerupă călătoria va prezenta biletul său agentului din portul respectiv, care va face pe bilet adnotația «Valabil pentru continuarea călătoriei la. », iar călătorul va pune pe bilet semnătura sa. Biletul va rămînea în de-

pozit la cassa agenției și se va libera călătorului la trecerea primului vapor, după ce însă va reproduce din nou semnătura sa pentru constatarea identității.

În cazul cînd semnăturile n'ar fi identice, biletele se anulează.

11) Persoanele cari din cauza unei boale vizibile sau a altor motive, ar putea cauza supărări celorlalți călători nu se admite la călătorie.

De asemenea se esclud dela călătorie cei aflați în stare de beție sau cari nu se poartă cuviincios.

12) Copiii pînă le 4 ani neîmpliniți sunt scutiți de plata taxe de transport.

Pentru copiii dela 4 ani împliniți pînă la 10 ani împliniți se plătește jumătatea taxei.

Pentru copiii mai mari de 10 ani se plătește taxa întregă.

Dacă mai mulți copii în etate pînă la 4 ani împliniți sunt însoțiți de o singură persoană, numai doi din ei sunt scutiți de taxă; pentru ceilalți se plătește jumătatea taxei de fiecare copil.

La cazurile de îndoeli în privința etății copiilor, se hotărăște în port de către agent, iar în timpul călătoriei de către comandantul vaporului.

13) Militarii romîni și străini în uniformă plătesc taxa pe jumătate, atît pentru parcurse simple, cît și pentru acele de dus și întors.

Ofițerii romîni și străini în activitate plătesc taxa pe jumătate chiar dacă nu sunt în uniformă, numai pot proba cassierului de bilete și controlorului vaporului identitatea lor.

14) Serviciul navigațiunii eliberează pentru unele relațiuni *bilete de dus și întors și carnete de sezon*.

Biletele de dus și întors sunt valabile :

Pe linia Galați-Brăila	} trei zile
» » Măcin-Brăila	
» » Călărași-Silistra-Ostrov	
» » Giurgiu-Rusciuc	
» » Calafat-Vidin	

• Pe linia Brăila-Sulina, cu excepțiune de relafiunea Galați-Brăila nouă zile.

Zilele pentru care biletele sunt valabile se socotesc inclusiv ziua emiterii lor.

16) Pentru linia Galați-Brăila se eliberează *carnete de sezon de clasa I-a*. Ele conțin cîte 40 bilete de călătorie, valabile fiecare

pentru orice direcțiune a acestei linii și se vînd cu prețul de 50 lei carnetul.

Aceste carnete nu sunt valabile decît în cursul anului în care s'au eliberat.

Posesori acestor carnete sunt obligați a prezenta la controlă întregul carnet, biletele detașate nefiind valabile.

Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă poate acorda reduceri de taxele de călătorie pentru transporturi în gru puri de mai mulți călători, după cum va găsi cu cale

II. *Bagaje*

17) Prin bagaje se înțelege de regulă numai acele obiecte cari se întrebunțează de obicei în călătorii precum: cufere, geaman-tane, saci de voiaj, cutii de pălării, lăzi mici, etc., precum și orice alte obiecte și articole după aprecierea agentului portului de îm-barcare.

18) Se admit în mod excepțional, pentru a fi expediate ca bagaje, colete mici ambalate în mod comercial, precum și alte obiecte cari nu se pot considera ca obiecte, ca obiecte necesare pentru călătorie, întrucît sunt proprii pentru a fi expediate cu vapoarele de pasageri.

19) Deasemenea se pot primi, pentru a fi expediate ca bagaje, animale mici în colivii, lăzi, saci și alte ambalaje anoloage.

20) Nu se primesc ca bagaje și nici nu se transportă cu vapoarele de pasageri articole incendiabile, arme încărcate, praf de pușcă, precum și orice alte colete cari conțin materii lichide și articole cari pot cauza pagube într'un mod oarecare.

Vînătorilor și autorităților militare le este permis a purta cu ei arme în vapor.

21) Bagajele cari nu sunt solid și bine ambalate se pot refuza. Pe coletele de bagaje nu trebuie să se afle etichete vechi. Serviciul navigațiunii nu răspunde pentru pagubele cari rezultă, dacă din cauza neobservării acestei prescripțiuni bagajele se rătăcesc.

La expedierea bagajelor, agențiile sunt obligate să aplice etichete pe fiecare colet, cu numele agenției de destinație și numărul de ordine al recipisei de bagaje la care aparțin.

22) Bagajele trebuiesc predate cu cel puțin 10 minute înainte plecării vaporului.

Priminîndu-se bagajele în cazuri urgente, fără a se îndeplin.

formalitățile de expediere, serviciul navigațiunii nu răspunde pentru pierderea și vătămarea lor.

23) Pentru bagajele mici, care se poartă de călători, nu se percepe nici o taxă și nici nu se eliberează pentru ele nici o recipisă.

Asemenea bagaje rămân în paza călătorilor.

24) Taxa de transport se socotește din 10 în 10 kg. Fiecare 10 kg. începute se consideră ca complete.

Taxa de transport se compune :

a) Din taxa fixă de manipulațiune, care este de 50 bani de expedițiune în traficul dintre porturi și de 70 bani în traficul combinat cu căile ferate române.

b) Din taxa de greutate, prevăzută în tarifele bagajelor.

25) Bagajele se eliberează numai contra înapoerii recipisei de bagaje. Serviciul navigațiunii nu este obligat să constate dacă prezentatorul recipisei este în drept să ia bagajele în primire.

26) Pentru bagajele care nu se ridică pînă în 24 ore dela sosirea lor în portul de destinație, se percepe după expirarea acestui timp o taxă de magazinaj de 15 bani de colet și fiecare zi începută.

27) Dacă nu se prezintă recipisa, serviciul navigațiunii este obligat să libereze bagajele proprietarului lor, dacă el probează dreptul său de proprietate și dacă dă o declarațiune prin care să adeverească că le-a luat în primire.

28) De regulă, bagajele se eliberează numai în portul pentru care sunt destinate. Cu toate acestea, bagajele se pot elibera după cererea călătorilor, și într'un port intermediar, întrucît timpul și împrejurările permit aceasta. În asemenea cazuri, călătorul, la eliberarea bagajelor, trebuie să înapoieze recipisa.

29) Pentru bagajele pierdute, serviciul navigațiunii răspunde de valoarea lor pînă la maximum de lei 1, bani 50, de kilogram.

30) Serviciul navigațiunii nu răspunde de lipsa bagajelor, dacă eliberarea lor nu se cere în agenția de destinație pînă în 8 zile de la sosirea vaporului.

31) Toate obiectele găsite în vapoare sau în localul agențiilor și predate administrațiunii se păstrează în timp de 3 luni, După trecerea acestui termen, obiectele găsite se vînd în folosul administrațiunii.

32) Obiectele supuse stricăciunii se vînd îndată ce stricăciunea lor este iminentă.

III *Mărfuri, colete*

33) Sunt excluse de la transport obiectele care sunt supuse debitului poștal. Aceste obiecte sunt : scrisori, ziare, hirtii de afaceri, cărți poștale, bani și titluri (efecte) precum și obiecte de orice fel pînă la greutatea de 5 kg inclusiv, expediate izolat.

De asemenea obiectele cari, din cauza volumului, greutății, mirosului sau altor însușiri nu pot fi expediate cu vapoarele de călători, precum și toate acele obiecte cari sunt excluse dela transport prin regulamentul de transport al mărfurilor colete.

34) Mărfurile admise spre transportare cu vapoarele de călători și pe baza scrisorilor de trăsură sunt supuse regulamentului de transport al mărfurilor colete, cu următoarele modificări :

Formalitățile și timbrele vamale, manifestele, taxele de cheiaj și timbrele pentru plata lor privesc pe predători, respectiv pe destinatari.

35) La mărfurile care se transportă pe linia Brăila-Sulina se aplică tariful mărfurilor colete al transporturilor între Sulina și Belgrad, fără nici o modificare.

36) Pe linia Giurgiu-Samovid nu se primesc mărfuri decît dacă sunt însoțite de un călător, în care caz se vor expedia cu recipise de bagaje

Agentul portului de predare va decide dacă poate primi sau nu asemenea mărfuri.

37) Pentru mărfurile voluminoase precum : butoaie goale, rogojini, mobile, coșuri goale, cercuri de lemn, cutii goale, mături, cărucioare de copii, mașini de gătit bucate, biciclete, ornamente, plante, găleți, coșuri de trăsură, păsări în lăzi sau în cuști, arbuști, flașnete sau piane de stradă, efecte de strămutare de orice fel, afară de cufere pline, și în general obiecte voluminoase, taxele de transport se aplică duble

De asemenea taxa minimală se va percepe dublă.

28) Mărfurile colete pot fi expediate și cu recipise de bagaje ; în acest caz ele sunt supuse taxelor din tariful de bagaje.

Mărfurile colete voluminoase expediate cu recipisa de bagaje se vor taxa cu taxele din tariful de bagaje duble.

PARTEA II

Transportul călătorilor, bagajelor și animalelor cu vapoarele de remorcă pe linia Galați—T-Severin

IV. *Călători*

39) Pentru transportul călătorilor cu vapoarele de remorcă se aplică aceleași dispozițiuni regulamentare ca și pentru

călătorii transportați cu vapoarele de pasageri, întrucît ele se pot executa.

40) Pentru vapoarele de remorcă nu se eliberează bilete de călătorie decît pentru punte și aceasta numai dacă comandantul vaporului declară că poate lua călători.

41) Biletele de călătorie se eliberează din carnetul cu bilete de parcurs formular 34 N. F. R. În bilet trebuie să fie înscrisă distanța pentru care este valabil, precum și prețul,

42) Prețurile de călătorie sunt prevăzute în tariful călătorilor pe linia Galați—T.-Severin.

43) Bilete de călătorie pentru ducere și întoarcere nu se eliberează.

44) Pentru călătorii în grupuri se poate emite un singur bilet de parcurs colectiv, în care se va indica, pe lîngă agenția de destinație și prețul și numărul persoanelor cari alcătuiesc grupul.

Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă poate acorda reduceri din tazele de călătorie pentru transporturi în grupuri de mai mulți călători, după cum va găsi cu cale.

V. *Bagaje*

45) Bagaje nu se primesc pe vapoarele de remorcă decît dacă se predau ca mărfuri colete,

Bagajele mici de mîină, care se păstrează și supraveghează de călători, se primesc.

VI *Mărfuri colete*

46) Mărfurile colete se primesc spre expediere cu vapoarele de remorcă pe baza regulamentului și tarifului pentru transportul mărfurilor-colete aflat în vigoare.
