

COMUNICĂRI

Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Direcțiunea serviciului maritim român

Se aduce la cunoștința generală că, la 18 Aprilie (1 Maiu a. c.), intră în vigoare un regulament și tarif pentru transportul călătorilor și bagajelor cu vapoarele serviciului maritim român.

Prin acest tarif și regulament se abrogă regulamentul și tariful valabil dela 14 Noembrie 1910. No. 4784

Direcțiunea generală a căilor ferate române

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful austro-ungar-român, partea II, dela 1 August 1909, se introduc următoarele stațiuni, taxe și dispozițiuni :

a) Stațiunea Horovitz se introduce în tariful excepțional No. 3 (fer), cu următoarele taxe parțiale *b*, care se vor înscrie la pagina 172 a fascicolului 1 :

DELA	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	A				B				C.	D.
			a	b	c	d	a	b	c	d		
			Centime de 100 kg.									
Horovitz	K. K. Stb.	I	695	695	473	334	695	484	484	350	—	—
		G	992	992	702	446	992	702	702	575	—	—
		P	924	934	643	421	924	643	643	527	—	—
		R	826	826	602	384	826	602	602	461	—	—
		V	780	780	537	336	780	537	537	390	—	—

b) Taxele parțiale ale tarifului excepțional No. 3 (fer), seria A, secțiunea *d*, și seria B secțiunea *d*, pentru Obor, se modifică resp., se completează după cum urmează :

1) Pagina 164 a tascicolului 1 și pagina 149 a fascicolului 2 :

LA	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	A				B				C	D
			a	b	c	d	a	b	c	d		
			Centime de 100 kg.									
Obor	C. F. R.	I	—	—	—	279	—	—	—	369	—	—
		P	—	—	—	95	—	—	—	125	—	—

2) Pagina 238 a fascicolului 3:

LA	Calea ferată proprietară	Dela punctul de secțiune	A				B				C	C
			a	b	c	d	a	b	c	d		
			Centime de 100 kg.									
Obor.	C. F. R.	P R V	—	—	—	95	—	—	—	125	—	—
			—	—	—	222	—	—	—	294	—	—
			—	—	—	238	—	—	—	315	—	—

c) Stațiunile Călărași port loco și transit, Corabia port loco și tranzit și Giurgiu (Ramadân) loco și tranzit, se introduc în tariful excepțional No. 41/I (lemn), cu următoarele taxe parțiale, cari se vor înscrie la pag. 421 a fascicolului 3:

LA	Calea ferată proprietară	Dela punctul de secțiune	S E R I A		
			A	B	C
			Cnt de 100 kg		
Călărași port loco	C.F.R.	P.	123	—	—
		R.	178	—	—
		V.	187	—	—
Călărași port tranzit	"	P.	85*)	—	—
		R.	146*)	—	—
		V.	125*)	—	—
Corabia port loco .	"	P.	149	—	—
		R.	113	—	—
		V.	118	—	—
Corabia port tranzit	"	P.	122*)	—	—
		R.	68*)	—	—
		V.	76*)	—	—
Giurgiu (Ram.) loco	"	P.	113	—	—
		R.	160	—	—
		V.	169	—	—
Giurgiu (Ram.) tranz.	"	P.	68*)	—	—
		R.	131*)	—	—
		V.	139*)	—	—

*) Aceste taxe se aplică numai prin restituțiune și numai dacă se va dovedi că aceste transporturi au fost expediate prin unul din aceste porturi cu vapoarele serviciului fluvial român la porturi bulgare.

Pentru acest scop urmează să se prezinte următoarele documente:

a) Scrisoarea de trăsură originală pentru transportul pe calea ferată;

b) Recipisa de predare originală a navigațiunii fluviale române pentru transportul pe Dunăre;

c) Documentele originale de tranzit, emise de autoritățile vamale române, prin care se dovedește reexpedierea transporturilor la porturi bulgare;

Diferența între taxele aplicate și acele de tranzit se va restitui părții care a achitat taxele de transport dacă va înainta cererea de restituțiune însoțită de documentele mai sus menționate, căilor ferate române, în termen de 6 (șase) luni de la predarea transporturilor.

La transporturile de lemn lungi încărcate pe mai multe vagoane taxa de transport se socotește pentru cel puțin 4000 kg. de flecare vagon întrebuințat. Pentru flecare vagon de siguranță eventual atașat, se percepe, conform § 28 (b) al tarifului, partea I, secțiunea B, o taxă de 20 centime de km.

Taxe și dispozițiunile indicate sub a—c intră în vigoare la 1 Aprilie st. n. a. c. și se vor aplica pînă la revocare, cel mai târziu însă pînă la 1 Februarie st. n. 1912.

Ad. No. 25.953.7.507 C²

1911, Martie 29

Se aduce la cunoștința generală că taxele parțiale ale tarifului excepțional cu No. 3 seria A d și B'd, dela punctele de secțiune I și III la Obor, dela pag. 59 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul 1, dela 1 August 1909, se modifică după cum urmează :

Seria A/d

Obor, punctul de secțiune I, dela 293/ la 279/ centime.

Obor, punctul de secțiune III, dela 109/ la 95 centime.

Seria B'd

Obor, punctul de secțiune I, dela 383/ la 369/ centime.

Obor, punctul de secțiune III, dela 139/ la 125/ centime.

Aceste modificări au intrat în vigoare la 10 Martie stil nou anul curent.

No. 28.578/8.395 C¹.

1911, Aprilie 6 stil nou.

Se aduce la cunoștința generală că condițiunea prevăzută în tarifele speciale No. IV și XX „de sezon“ ale tarifului local de mărfuri ca rămășițele de cherestea să fie formate pachete prin legare cu sârmă se suprimă.

Se vor șterge deci din numitele tarife speciale cuvintele: „formate pachete prin legare cu sârmă“.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 29.149/8.580 C².

1911, Aprilie 28 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Ghimeș, a căilor ferate ale statului ungar, se introduce în tariful excepțional No. 41/I (lemn) al tarifului austro-ungar-roman, partea II, fascicolul 3, dela 1 August 1906, cu următoarele taxe parțiale b :

DE LA	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	S E R I A		
			A	B	C
Centime de 100 kg.					
Ghimeș.	M. A. V.	G.	12	12	12

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Aprilie st. nou a. e., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. nou 1912,

Ad. No. 29.868/8.784 C³.

1911, Martie 31 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, dela sau la agențiile din Galați și Brăila ale serviciului de navigațiune fluvială romană, se introduce în traficul fluvial combinat de mărfuri via Cernavoda, următoarele taxe de transport :

La sau dela stațiunea	Dela sau la portul N. F. R. Galați sau Brăila		
	Taxa în bani de 100 kg.		
	Cl. I	Cl. II	Cl. III
Poenarii-Bordea	206	154	133
Andrășești	219	162	140
Căzănești	239	174	149
Sărățuica	252	183	155
Broșteni	269	193	163

La sau dela stațiunea	Dela sau la portul N. F. R. Galați sau Brăila		
	Taxa în bani de 100 kg.		
	Cl. I	Cl. II	Cl. III
Urziceni	285	203	170
Ialomița	—	—	178
Gioranii-de-Jos	—	—	184
Șerban-Vodă	332	230	189
Slobozia	191	145	124

Aceste taxe intră în vigoare dela 2/15 Aprilie a. c.

No. 30.344/9.014 C².

1911, Aprilie 10.

Se aduce la cunoștința generală că termenul pînă la care se pot vinde biletele de băi, schimbîndu-se art. II al dispozițiunilor pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară, se modifică, primind următoarea redacțiune :

„Art. II“

„Biletele de băi se vînd pentru toate clasele, în fiecare an, numai în timpul dela 1/14 Maiu pînă la $\frac{18 \text{ Septembrie}}{4 \text{ Octombrie}}$ și sunt valabile pentru întoarcere pînă la 15/28 Octombrie inclusiv. Ele se pot întrebuița la trenurile de persoane accelerate și expresse, afară de trenurile Express-Orient și Ostanda“.

Totdeodată se completează art. V al menționatelor dispozițiuni, care primește următoarea redacțiune :

„Art. V“

„Ofițerii veteranii din anii 1877/78, cari se legitimează în modul prescriș de dispozițiuni speciale, și militarii în activitate, de ori ce grad, precum și copiii oela 4—10 ani împliniți, plătesc prețul pe jumătate“.

„Soțiile și copiii mai mari de 10 ani ai ofițerilor în activitate, prezentînd certificate emise de ministerul de război, pot călători la băile și stațiunile climaterice din țară, plătiînd jumătate din prețul tarifului general, nu însă din acela al tarifului biletelor de băi“.

No. 31.561/9.107 C².

1911, Aprilie 17.

Se aduce la cunoștința generală că, în clasificarea mărfurilor a tarifului local, se modifică pozițiunea : „Hîrtie nesatinată pentru jurnale, în roluri și hîrtie de împachetat, clasa II și tariful special No. XII“, prîmind următoarea redacțiune : „Hîrtie de jurnale și împachetat, chiar dacă ar fi pe o față satinată, în roluri sau baloturi, în ultimul caz însă avînd două laturi deschise : cl. II și tariful special No. XII“.

Această modificare intra imediat în vigoare.

No. 32.129/9.230 C.²

1911, Aprilie 5 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de vagoane de tramvai cu motor cu două osii, (zweiachsige Strassenbahn-Motor wagen) și vagoane de tramvai cu două osii, (zweiachsige Strassenbahn-Anhängerwagen) încărcate pe vagoane ale căilor ferate și expediate cu mică iuțeață dela Stabsbahnhof la București-Intrepozite, se vor taxa după cum urmează :

a) Dacă taxa de transport se plătește pentru cel puțin 5.000 kg de serisoare de trăsură și de vagon ;

b) Dacă taxa de transport se plătește pentru cel puțin 10.000 kgr. de serisoare de trăsură și de vagon.

Taxe parțiale „a“

L A	Dela punctul de secțiune	a	b
		Centime de 100 kg	
București-Intrepozite*	P. V.	—	223
		445	—
D E L A	Până la punctul de secțiune	a	b
		Centime de 100 kg	
Wien-Statshahnhof	P. V.	—	803
		689	—

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Aprilie st. n. a. e. și se vor aplica pînă la revocare, cel mai tîrziu însă pînă la 1 Februarie st. n. 1912, avîndu-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

No. 32.270/9.522 C.²

1911, Martie 10.

Se aduce la cunoștința generală că, dela data acestui ordin, se va deschide Oltenița-Port, pentru traficul local de mărfuri de mare și de mică iuțeață, în vagoane complete, atît la predare cît și la sosire.

Nu se vor primi însă transporturi cari ar necesita rampă pentru descărcarea lor, de oare-ce în numitul port nu există încă ast-fel de instalație.

Taxele tarifare respective dela și la Oltenița-Oraș, la și dela liniile Oltenița-Port, se vor socoti pe baza distanței minimale de 8 klm., iar cele dela sau la celelalte stațiuni din țară la și dela acele linii, pe baza distanței pînă la sau dela Oltenița (Oraș), cuprinsă în ordinul și publicațiunea No. 95.717/28.666 C₂ din 1 Octomvrie 1911, la care se va adăoga încă 5 klm.

Ad. No. 34.800/9.970 C.

1911, Aprilie 6 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Tinganu, Gălbinași Budești și Oltenița, situate pe liniile Obor-Oltenița, cari pînă acum au fost deschise numai pentru traficul de călători, bagajele și mărfuri în vagoane complete, se vor deschide dela data acestui ordin și pentru traficul de mărfuri colete de mare și mică iuțeață.

În indicatorul tarifelor în vigoare, la paginile 55 și 57, se va nota No. și data ordinului de față.

No. 34.813/9.974 C₂.

1911, Aprilie 4 st. n.

Cu începere dela 25 Aprilie stil nou a. e., în stația București, bagajele se vor primi spre expediare în modul următor :

După ce bagajele au fost cîntărite, călătorul primește dela agentul dela cînt. r o însemnare, pentru obținerea recepsei cu care trebuie să se prezinte la cassa de bagaje spre a plăti taxele și a-și lua recipisa.

Călătorii cari nu se vor conforma acestor dispozițiuni, vor plăti aceste taxe majorate cu un supliment de un leu de fiecare expediție în stația de destinație.

Ad. No. 35.888/10.282 C₄.

1911, Aprilie 8 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, pentru mărfurile de mare iuțeață redusă, dela Ghidigeni la Constantinopol sau vice-versa, se înscrie în tariful maritim combinat o taxă de 842 bani de 100 kg.

La sau dela porturile Smirua, Pireu și Alexandria, se vor adăoga la taxele pentru Constantinopol suplimente de taxă prescrie de tariful maritim combinat pentru acele porțuri.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 36.164/10.899 C².

1911, Aprilie 28 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, tariful special No. XX, „de sezon“, al tarifului local de mărfuri, se va aplica articolelor prevăzute în acest tarif special, numai dacă ele vor fi predate, în termenul de valabilitate al acestui tarif special adică pînă la orele 12 p. m., a zilei de 15 Iulie st. n., încărcat în vagoane

Dacă articolele respective vor fi aduse și depuse în gări în timpul valabilității zisului tarif special, dar vor fi încărcate în vagoane după termenul de valabilitate al acestui tarif, ele nu vor beneficia de acest tarif special oricare ar fi cauza, că ele nu s'au încărcat în vagoane în termenul de valabilitate al tarifului.

Ad. No. 37.048/10.830 C².

1911, Aprilie 11 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile mai jos indicate, se introduc în tariful excepțional No. 37 (nuci), conținut în fasciculele 1—3, cu următoarele taxe parțiale „a”:

DELA	Calea ferată proprietară	Pînă la punctul de secțiune	Secțiunea	
			a	b
			Centime de 100 kg.	
Buhuși	C. F. R.	I	62	60
		G	64	64
		P	105	105
		V	207	207
Căiuț a .	"	I	78	76
		G	31	31
		P	88	88
		V	189	189
Dorohoiu	"	I	29	27
		G	104	101
		P	152	152
		V	254	254
Fălțiceni	"	I	29	27
		G	89	89
		P	137	137
		V	239	239
Galbeni	"	I	49	47
		G	95	63
		P	104	104
		V	206	206
Heci-Lespezi	"	I	23	21
		G	82	82
		P	127	127
		F	228	228
Jiblea	"	I	225	223
		G	130	120
		P	18	18
		V	86	86
Pașcani	"	I	27	25
		G	79	79
		P	123	123
		V	225	225

DELA	Calea ferată proprietară	Pînă la punctul de secțiune	Secțiunea	
			a	b
			Centime de 100 kg.	
Roznov	"	I	68	66
		G	69	69
		P	112	112
		V	213	213
Trusești	"	I	49	47
		G	118	118
		P	159	159
		V	260	260

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Aprilie st. n., a. c. și se vor aplica pînă la revocare, cel mai tîrziu însă pînă la 1 Februarie st. n. 1912.
1911, Aprilie 11.

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful român-nord-german, partea II dela 1 August 1909, se introduc următoarele stațiuni și modificări :

1. Numele stațiunii Breslau Märk. Feib. Bhf se schimbă în Breslau-West.

Numele stațiunii Breslau-Oberschf-Bhf se schimbă în Breslau-Ost.

2. Cu valabilitate dela 15 Aprilie st. n. a. c., stațiunea-Burdujeni se introduce în tarifele excepționale No. 3 (fier, etc.) și No. 4 (mașini), cu următoarele taxe parțiale a, care se vor înscrie în tarif după cum urmează:

La pagina 146

Dela punctul de secțiune la	Taxe par- țiale a pînă la punctele de secțiune	A				B			
		a	b	c	d	a	b	c	d
		Centime de 100 kilog.							
Burdujeni*)	I	9	4	9	7	9	9	9	7

*) Aceste taxe se aplică numai la transporturile destinate pentru Burdujeni loco, ele nu se vor aplica în nici un caz și la transporturi cari sunt destinate pentru alte stațiuni.

La pagina 195

Dela punctul de secțiune la	Taxe par- țiale a pînă la punctele de secțiune	A					B				
		a	b	c	d	e	a	b	c	d	e
		Centime de 100 kilog.									
Burdujeni**).	I	9	4	4	2	2	9	—	9	7	7

**) Aceste taxe se aplică numai la transporturile destinate pentru Burdujeni loco, ele nu se vor aplica în nici un caz și la transporturi cari sunt destinate pentru alte stațiuni.

3. Pentru Barmen-Rittershausen (în locul taxelor valabile dela 15 Maiu st. n. 1910), și pentru Braunschweig Hptbhf și Ostbhf, se introduce cu valabilitate dela 15 Aprilie st. n. a. c., următoarele taxe parțiale *b* în seria A a tarifului excepțional No. 15 (benzină), care se vor înscrie la pagina 319 a tarifului după cum urmează :

Dela punctul de secțiune la	Taxe parțiale <i>b</i> pînă la punctele de secțiune	A	B
		Centime de 100 kilogr.	
Barmen-Rittershausen	I	661	.
	II	850	.
	III	805	.
	IV	740	.
	V	713	.
Braunschweig-Hptbhf Braunschweig-Ostbhf	I	593	—
	II	774	—
	III	729	—
	IV	664	—
	V	637	—

4. Cu valabilitatea dela 15 Aprilie st. n. a. c., stațiunile Mizil și Ploești se introdus în tariful excepțional No. 37 (Nuci), cu următoarele taxe parțiale *a*, care se vor înscrie la pagina 377 a tarifului după cum urmează :

La punctul de secțiune dela	Taxele parțiale <i>a</i> pînă la punctele de secțiune	A	B
		Centime de 100 kilogr.	
Mizil	I	110	108
	III	43	43
Ploești	I	120	118
	III	32	32

5. Cu valabilitate dela 15 Iunie st. n. a. c., taxele parțiale *b* ale tarifului excepțional No. 37 (pagina 381 a tarifului) dela punctul de secțiune I la Münst. i. Westf. se modifică după cum urmează :

Secțiunea *a* dela 760 la 884 centime și secțiunea *b* dela 727 la 851 centime.

6. La pagina 14 a prescripțiunilor de instradare dela 1 Iulie 1906, după Burdea, se va înscrie stațiunea Burdujeni cu grupa II.

No. 31.771/9.534 C₂.

1911, Aprilie 10

Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 1 Mai stil nou a. c., se introduce pe întreaga rețea a căilor ferate române cîntărirea obligatorie pentru transporturile de lemne de foc și lignit, predate spre expediare în vagoane complete.

Asemenea transporturi, fie că ele se încarcă de însuș predătorul, fie prin îngrijirea șefilor de stație, în urma autorizației direcției C. F. R., se vor cîntări obligatoriu de calea ferată, percepîndu-se pentru această operațiune o taxă de 1 leu de vagon ordinar cu tonaj de 10.000 kg., ori-care ar fi greutatea ce s'ar încărca într'însul. Dacă se întrebuintează vagoane cu capacitate inferioară sau superioară celui de 10.000 kg. taxa de cîntărire se va percepe proporțional cu tonajul vagonului respectiv.

În stațiunile unde există pod bascul, cîntărirea lemnelor de foc și lignit se face în stația de predare. În stațiunile cari n'au pod bascul, precum și în acele în care podul bascul ar deveni defect, cîntărirea se face în prima stație care are pod bascul.

Dacă cîntărirea se face într'o stație intermediară și se constată o greutate mai mare de 5 la sută, peste cifra tonajului vagonului, supra-greutatea, care va trece peste 5 la sută, se descarcă în stația intermediară și se pune la dispoziția predătorului prin stația de predare.

Dacă predătorul dispune înapoierea supragreutății la stația de predare sau trimiterea ei la stația de predare sau trimiterea ei la stația de destinațiune a transportului, taxarea supra-greutății se va face :

a) Pe baza tarifului special 4, însă după greutatea efectivă, dacă stațiunea unde a fost predat transportul are pod bascul ;

b) Pe baza clasei III, însă după greutatea efectivă, dacă stațiunea de unde a pornit transportul n'are pod bascul.

Prin înființarea cîntării obligatorii la transporturile de lemne de foc și lignit, predătorii n'au trebuință nici odată să mai ceară cîntărirea transportului și sunt scutiți de penalitățile prescrise pentru falșa declarare de greutate și pentru supra-încărcarea vagoanelor.

No. 42.408/12.594 C⁴.

1911, Aprilie 29 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela

18	Aprilie
1	Mai

 1911, la trenurile exprese :

No. 5 și 6 între București-Itzkani, zise trenuri de Berlin ;

No. 7/48/7 și 8/47/8, între Buzeu-Constanța în legătură cu trenu de Berlin.

No. 15 și 16, între București-Craiova ;

No. 19|66|19 și 20|65|20, între București-Iași ;

No. 29 și 30, între București-Galați ;

No. 55 și 53, între București-Buzău ;

No. 57 și 58|59, între Galați-Mărășești, în legătură cu tr. de Berlin nu se vor primi ca bagaje de citgeamantane și cufere cari n'au vreun aspect comercial.

La predarea bagajelor se va prezenta și biletele de călătorie, fără de cari la trenurile sus menționate, nu se va primi nici un fel de bagaje.

Cu trenurile exprese se pot expedia pachete cu jurnale predate cu timbre de francare de mare iuțeață și fără ca la predere să se prezinte biletele de călătorie.

Este absolut interzis de a se primi și expedia cu trenuri: ^{pr}colete de bagaje cu plata ulterioară, colete împachetate comercial, cari să fie predate ca bagaje și mărfuri de mare iuțeață, chiar și atunci când s'ar oferi a se plăti un plus al taxeloi tarifare.

La trenurile accelerate și de persoane, nu se vor primi și expedia ca bagaje obiect voluminos ca : mese, scaune, dulapuri, lăzi mari comerciale, etc., cari se vor primi numai ca mărfuri de mare iuțeață și se vor expedia numai cu trenurile de mare iuțeață.

No. 43.552.

1911, Maiu 1 st. n.

