

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.726 din 5 Maiu 1911 sunt înaintați la, gradul de inginer-șef, pe ziua de 10 Maiu 1911, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

D. Ionescu Ioan, șef de diviziune la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

D. Wagner Alexandru, șef de birou tehnic la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

D. Georgescu Constantin, în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

D. Constantinescu Tancred, directorul lucrărilor pentru alimentarea cu apă și canalizarea orașului Iași, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

D. Șuțu Emil N., șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1905, Maiu 10 ;

D. Carp George, sub-director al navigațiunii fluviale, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

D. Giulini Benigno, directorul lucrărilor tehnice a comunei București, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

D. Tănăsescu Nicolae I., șef de atelier la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

D. Panaitescu-Panait N., directorul școlii superioare de arte și meserii din București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

D. Constantinescu Apostol, inspector la navigațiunea fluvială, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

D. Dimo Petre, sub-director de serviciu în minister, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

D. Ceaicovschi Eugeniu, în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

Prin decretul regal No. 1.727 din 5 Maiu 1911, au fost înaintați în grad, pe ziua de 10 Maiu 1911, următorii ingineri, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul regal No. 3.728 din 14 Decembrie 1910)

Intăiul rînd la alegere

b) D. Mereuța Cesar P., șef de birou principal la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907 Maiu 10.

Intăiul rînd la vechime

D. Ionescu Barbu, în serviciul tehnic al comunei Tirgu-Jiu, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1895 Aprilie 1.

Al doilea rînd la alegere

a) D. Ionescu Corneliu P., șef de secțiune la serviciul idraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908 Maiu 10 ;

b) D. Mladenovici Cristea I., șef de secțiune la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907 Maiu 10.

Al doilea rînd la vechime

D. Tzintzu Ioan C., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Iași, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904 Septembrie 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la decretul regal No. 1.729 din 11 Maiu 1910)

Intăiul rînd la alegere

b) D. Nazarie George, în serviciul ministerului de finanțe, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904 Iulie 16.

Intăiul rînd la vechime

D. Mihăileanu Dimitrie, sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904 Aprilie 1.

Al doilea rînd la alegere

a) D. Radu Mircea E., în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1908 Iulie 1 ;

b) D. Leonida Dimitrie, în serviciul tehnic a comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1908 Octombrie 15.

Al doilea rînd la vechime

D. Radovici Alexandru G., sub-șef de secțiune la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904 Iulie 1.

Al treilea rînd la alegere

a) D. Filorian Andrei, inginer atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906 August 1 ;

b) D. Roșu Alexandru A., în serviciul căilor ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906 August 1.

Al treilea rînd la vechime

D. Smântănescu Aureliu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Gorj, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1905 Aprilie 1.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. Teodorof Alexandru, asistent la construcțiunea portului Constanța, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1908 Iulie 1 ;

b) D. Dimitriu George, sub-șef de secțiune la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1908 Maiu 10.

Al patrulea rînd la vechime

D. Șiștoveanu Grigore St., sub-șef de secțiune la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1905 Maiu 10.

Al cincilea rînd la alegere

a) D. Atanasescu Ștefan, atașat în minister, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906 Ianuarie 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA III

(Urmare la decretul regal No. 1.720 din 11 Maiu 1910)

Intăiul rînd la alegere

b) D. Ștefănescu Paul Gr., inginer-asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiatar dela 1906 Iunie 18.

Intăiul rînd la vechime

D. Minculescu Constantin, sub-șef de secțiune la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiatar dela 1897 Iulie 1.

Al doilea rînd la alegere

a) D. Botez Eugeniu., inginer-atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Martie 19 ;

b) D. Sorescu Mihail I., inginer atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Iunie 1.

Al doilea rînd la vechime

D. Teodoreanu Ioan, inginer-asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Aprilie 1.

Al treilea rînd la alegere

a) D. Brăescu Alexandru I., în serviciul ministerului Industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Aprilie 1 ;

b) D. Constantinescu Toma, subșef de secțiune la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Aprilie 1.

Al treilea rînd la vechime

D. Marcian Petre, în serviciul direcțiunii generale a poștelor, telegrafelor și telefoanelor, avînd gradul de Inginer stagiar dela 1906 Aprilie 1.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. Enăceanu Anghel, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Aprilie 16 ;

b) D. Sorescu Dimitrie I., inginer atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907 Ianuarie 2.

Al patrulea rînd la vechime

D. Mihăilescu George, în serviciul tehnic a comunei București, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Martie 1.

Al cincilea rînd la alegere

a) D. Romanescu Constantin, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906 Octombrie 11.

Prin decretul regal No. 1.728, din 5 Maiu 1911, au fost înaintați în grad, pe ziua de 10 Maiu 1911, următorii conductori, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul regal No. 1.730 din 11 Mai 1910)

Întăiul rînd la vechime

D. Stănescu Zamfir, în serviciul de poduri și șosele din jude-

țul Putna, avînd gradul de conductor cl. II dela 1904 Aprilie 1.

Intăiul rînd la alegere

a) D. Marius Constantin. în serviciul idraulic, avînd gradul de conductor cl. II dela 1906 Maiu 10 ;

b) D. Stănescu Oprea în serviciul de poduri și șosele din județul Vilcea, avînd gradul de conductor cl. II dela 1906 Maiu 10.

Al doilea rînd la vechime

D. Marinescu Petre în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor cl. II dela 1904 Aprilie 1.

Al doilea rînd la alegere

a) D. Chiriac Petre, în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, avînd gradul de conductor cl. II dela 1906 Maiu 10 ;

b) D. Savu Radu, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor cl. II dela 1906 Maiu 10.

Al treilea rînd la vechime

D. Drăgănescu Marin I., în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, avînd gradul de conductor clasa II dela 1904 Aprilie. 1.

Al treilea rînd la alegere

a) D. Ioaniu Constantin M., în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța avînd gradul de conductor clasa II dela 1905 Maiu 10 ;

b) D. Popa Gheorghe M. în serviciul tehnic al comunei Vaslui, avînd gradul de conductor cl. II dela 1906 Maiu 10.

Al patrulea rînd la vechime

D. Cabău Nicolae în serviciul tehnic al comunei Dorohoi, avînd gradul de conductor clasa II dela 1904 Aprilie 1.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. Enescu Atanase în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor cl. II dela 1905 Maiu 10 ;

b) D. Iorgulescu Ștefan, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, avînd gradul de conductor cl. II dela 1906 Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Intăiul rînd la alegere

b) D. Vâlceanu George, în serviciul tehnic al regiei monopo-

lurilor Statului, avînd gradul de conductor. cl. III dela 1907 Fevruarie 7.

Intăiul rînd la vechime

D. Lebedev Paul P. în serviciul de poduri și șosele din județul Dimbovița, avînd gradul de conductor cl. III dela 1899 Septembrie 15.

Al doilea rînd la alegere

a) D. Tabacu Ioan, în serviciul construcțiunii portului Constanța, avînd gradul de conductor cl. III dela 1907 Aprilie 1 ;

b) D. Bogdan Mihail C., conductor-desenator la căile ferate, avînd gradul de conductor cl. III dela 1906 Aprilie 16.

Al doilea rînd la vechime

D. Manolescu Ioan I., în serviciul de poduri și șosele din județul Putna, avînd gradul de conductor cl. III dela 1899 Iulie 10.

Al treilea rînd la alegere

a) D. Călugăreanu Ioan, în serviciul tehnic al direcțiunii generale sanitare, avînd gradul de conductor clasa III dela 1906 Iunie 16 ;

b) D. Cosma Teodor, în serviciul de poduri și șosele din județul Roman, avînd gradul de conductor cl. III dela 1904 Aprilie 4.

Al treilea rînd la vechime

D. Panaitescu Ioan în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, avînd gradul de conductor clasa III dela 1903 Mai 16.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. Mărăcine Mihail, în serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, avînd gradul de conductor cl. III dela 1907 Martie 16;

b) D. Cosma Teodor în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, avînd gradul de conductor clasa III dela 1903 Mai 16.

Al patrulea rînd la vechime

D. Mănescu Nicolae, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor cl. III dela 1904 Aprilie 1.

Al cincilea rînd la alegere

a) D. Gavrilescu Dumitru, conductor la căile ferate, avînd gradul de conductor cl. III dela 1904 Iunie 7 ;

b) D. Ivescu Constantin V., în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, avînd gradul de conductor clasa III, dela 1905 Aprilie 1.

Al cincilea rând la vechime

D. Agarici Ioan, în serviciul de poduri și șosele din județu Vlașca, avînd gradul de conductor cl. III dela 1897 lunie 16.

Prin decretul regal No. 1.783 din 13 Maiu 1911, d. inginer ordinar cl. I Dionisie Ghermani, actualmente aflat în cadrul de detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 1 Aprilie 1911, cînd a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

**In administrațiunea centrală a Ministerului și
Consiliul tehnic superior**

Prin deciziunea ministerială No. 8 886 din 5 Aprilie 1911, d-ra Maria Stoenescu este numită, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de scriitoare în administrațiunea ceetrală a ministerului, cu salariul de 150 lei lunar.

Prin deciziunea ministerială Nd. 10.932 din 27 Aprilie 1911, d. Nicolae Gavrilescu, actual impieगत clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului (direcțiua contabilității) este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1911, la biuroul porturilor, plătindu-se dela această dată, din bugetul porturilor.

Prin deciziunea ministerială No. 11.671 din 3 Maiu 1911, d. Marin Tomescu, actual ajutor mecanic la automobilele ministerului este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1911, conform prevederilor bugetului postul de mecanic, cu salariul lunar de 150 lei.

Prin deciziunea ministerială No. 12.769 din 13 Maiu 1911, d. Moise G. Marinescu este numit, pe ziua de 11 Maiu 1911, copist provizoriu în administrațiunea centrală a ministerului, cu salariul lunar de 100 lei, care se va plăti din creditul de lei 9.250.000, în locul d-lui Nicolae Ulmeanu, demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Maiu 1911

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 1.548 din 22 Aprilie 1911, următorii impieगाți din serviciul de poduri și șosele, și anume :

D. George Diaconu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 175 lei ;

D. Gheorghe Peniuc, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Dorohoi, în aceeași calitate cu salariul lunar de 175 lei ;

D. Constantin A. Voluța, actual impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Iași, în aceeași calitate cu salariul lunar de 175 lei :

D. Ioan D. Rădulescu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, în aceeași calitate cu salariul lunar de 175 lei ;

D. Grigore Buzuloiu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Vilcea, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 175 lei, și

D. Emilian Ionescu, actual secretar al serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca, în aceeași calitate cu salariul lunar de 175 lei.

Prin decretul regal No. 1.729 din 5 Maiu 1911, d. inginer ordinar cl. I George Munteanu, actualmente aflat în concediu nelimitat, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, pe ziua de 10 Maiu 1911 și este numit, pe aceeași zi, în serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 1.732 din 5 Maiu 1911, d. conductor cl. II Radulian Emanoil, actualmente aflat în serviciul construcției și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este trecut pe ziua de 1 Maiu 1911 în serviciul de poduri și șosele.

Prin decisiunea ministerială No. 10.487 din 25 Aprilie a. c., d. Constandin Cămuescu, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de impiegat cu salariul lunar de 125 lei, la același serviciu, în locul d-lui Filorian Gheorghiu, care este trecut, pe aceeași zi, în aceeași calitate, retribuit cu 150 lei lunar, în locul d-lui I. Georgescu, demisionat.

Prin deciziunea ministerială Nc. 10.488 din 25 Apriliu 1911, s'a primit demisiunea d-lui Avram Teodorescu, pe ziua de 16 Aprilie 1911. din postul de picher cl. III. ce ocupa în serviciul de poduri și șosele din județul R. Sărat

Prin deciziunea ministerială No. 11.487 din 2 Maiu 1912, d. Ioan D. Cotoranu, actual șef cantonier clasa I în serviciul de poduri și șosele din județul Tutova, este numit, pe ziua de 1 Mai 1911, în postul de picher clasa III, la acelaș serviciu, în locul d-lui Ioan H. Ioan, a cărui demisiune s'a primit pe aceeaș zi.

Prin deciziunea ministerială No. 11.758 din 4 Mai 1911, d. Dragomir Bandrabur, actual șef cantonier cl. II, în serviciul de poduri și șosele al jud. Putna, este numit pe ziua de 1 Maiu 1911, în postul de picher cl. V la acelaș serviciu, în locul d-lui lordache Nanu, a cărui demisiune a fost primită pe aceeaș zi.

Prin deciziunea ministerială No. 12.257 din 7 Mai 1911, d. conductor cl. I Nicolae D. Popescu, din serviciul de poduri și șosele județul Ialomița, este transformat, pe cale disciplinară, pe ziua de 16 Maiu 1911, la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

Prin deciziunea ministerială No. 12.288 din 9 Mai 1911 s'a primit demisiunea d-lui Longin I. Petrovici, pe ziua de 16 Aprilie 1911, din postul de picher cl. III ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci.

D. Gheorphe Năstase, actual șef cantonier la acelaș serviciu, este numit pe ziua de 16 Mai 1911 în postul de picher cl. III. în locul d-lui Petrovici, demisionat.

Prin deciziunea ministerială No. 12.315 din 11 Mai 1911, d. Gheorghe Cosmulescu, este numit pe ziua de 16 Maiu 1911, în postul de picher cl. V, în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

Prin deciziunea ministerială No. 12.319 din 11 Maiu 1911, d-nii Gheorphe Ghinea, Ioan Miloșescu și Dumitru Diaconescu, actuali picheri cl. V în serviciul de poduri și șosele din Mehedinți, sunt înaintați pe ziua de 1 Mai 1911, în posturile de picheri cl. IV, la acelaș serviciu, și d. Gheorghe Popescu, actual șef cantonier,

În sus zisul serviciu, este numit pe ziua de 1 Mai 1911, în postul de picher cl. VI.

Prin deciziunea ministerială No. 12.486 din 11 Mai 1911, d. conductor clasa II, Radulian Emanoil, este atașat pe ziua de 1 Mai 1911, la serviciul central de poduri și șosele din minister.

Prin deciziunea ministerială No. 12.547 din 12 Mai 1911, d. inginer ordinar clasa II Cristea Gailav, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 16 Maiu 1911, în aceeași calitate, la județul Putna.

Prin deciziunea ministerială No. 12 548 din 12 Maiu 1911, d. inginer ordinar clasa I, Radu P. Dragoș, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Putna, este transferat în interes de serviciu și pe ziua de 16 Maiu 1911, în postul de subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov.

Prin deciziunea ministerială No. 12.569 din 12 Mai 1911, d. Nicolae I. Popp, care a urmat cursurile școlii naționale de poduri și șosele secțiunea inginerilor, pînă în anul IV, este numit pe ziua de 16 Maiu 1911, conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

Prin deciziunea ministerială No. 12.768 din 13 Maiu 1911, d. nii Gheorghe Belciug și Gh. Gheorghiu Burki, actuali șefi-cantoniери în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, sunt numiți, pe ziua de 10 Maiu 1911, în posturile vacante de picheri clasa III la același serviciu.

Prin deciziunea ministerială No. 13.039 din 14 Maiu 1911, d. Ermil Efstatiade, este numit, pe ziua de 16 Maiu 1911, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, în locul d-lui Gh. Șoldănescu, trecut în alt serviciu.

Prin deciziunea ministerială No. 13.040 din 14 Maiu 1911, d. Marin M. Rădulescu, este numit pe ziua de 16 Maiu 1911, în postul de picher cl. V. la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

In serviciul direcțiunii generale de studii și construcții

Prin decretul regal No. 1 730 din 5 Maiu 1911, d. Alexandru Jalbă, actual șef de birou clasa I în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, plătit din fondul liniei ferate Podul-Illoaei Hirău, este confirmat pe, ziua de 1 Aprilie 1911, în aceeași calitate la serviciul central al sus zisei direcțiuni, în postul prevăzut în bugetul pe exercițiul 1911 1912.

Prin decretul regal No. 1.731 din 5 Maiu 1911, s'a aprobat înaintarea, pe ziua de 1 Aprilie 1911, a următorului personal din serviciul direcțiunii generale al serviciului de studii și construcțiuni și anume :

D. Mihail Ioanid, actual arhitect ajutor, în postul de arhitect, cu salariul lunar de 450 lei ;

D-nii Constantin Voiculescu și Emanoil Elefterescu, actuali împiegați clasa II în posturile de împiegați clasa I, cu salariul lunar de 275 lei fiecare ;

D. Ioan S. Rădulescu, actual împieगत cl. III, în postul de împieगत cl. II. cu salariul lunar de 250 lei ;

D-nii Nicolae Ionescu, Bucur Neamțu și Ioan R. Cârstocea, actuali copişti cl. I, în posturile de împieगत cl. V, cu salariul lunar de 175 lei fiecare.

Prin deciziunea ministerială No. 11.670 din 3 Maiu 1911, d. Gheorghe C. Bărbulescu, actual copist cl. II în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, care este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1911, conform prevederilor bugetului, în postul de copist cl. I la acelaș serviciu.

Prin deciziunea ministerială No. 11.856 din 4 Maiu 1911, d. Gavril Pleșoianu, conductor provizor în serviciul direcțiunii generale de studii și construcții, este lăsat în disponibilitate pe ziua de 1 Maiu 1911, pentru a-și face serviciul militar.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.733 din 5 Maiu 1911, se aprobă numirea și înaintarea, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1911, a următo-

rului personal superior din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-nii ingineri inspectori-generalii : Balaban Emil, actual șef al serviciului comercial și Mareș Alexandru S., actual șef al serviciului mișcării, sunt numiți în posturile de directori de serviciu clasa I la aceleași servicii ;

D-nii ingineri-inspectori generali : Cosmovici Gheorghe C., actual șef al serviciului de ateliere și tracțiune și Zahariade Petre, actual șef al serviciului de întreținere, sunt înaintați în posturile de directori de serviciu clasa II la aceleași servicii ;

D. inginer-șef clasa I Petrescu Ahil, actual șef al serviciului de economat, se înaintează în postul de șef de serviciu clasa II la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 1.734 din 5 Maiu 1911, d. inginer ordinar clasa I Marinescu Alexandru, actual șef de birou principal, în administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu stil nou 1911, în postul de subșef de serviciu la serviciul secretariatului și contabilității generale din aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.735 din 5 Maiu 1911, d. inginer ordinar cl. I Negulici Ioan E., actual sub inspector de tracțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911, în postul de șef de secție cl. II, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.736 din 5 Maiu 1911 d. inginer-ordinar cl. II Nițescu Emil G., actual subșef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911, în postul de subinspector clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.737 din 5 Maiu 1911, d. inginer ordinar clasa II Niculescu Atanase D., actual subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 6 Maiu stil nou 1911, în postul de șef de secție clasa III, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.738 din 5 Maiu 1911, d. inginer stagiar Constandinescu-Toma, actual subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate este înaintat, pe ziua de 14 Aprilie

stil nou 1911, în postul de subșef de secție cl. V în aceeaș administrațiune

Prin decretul regal No. 1.739 din 5 Maiu 1911, d. inginer Gheorghiu Ioan V, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate a corpului tehnic, este numit pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911, în postul de inginer atașat cl. IV, în serviciul administrațiunii căilor ferate, și totdeodată este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate, cadrul ordinar, al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.740 din 5 Maiu 1911, d. Macovei Ioan I., absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg (Germania), este numit, pe ziua de 8 Maiu st. n. 1911, în postul de subșef de secție cl. IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.741 din 5 Maiu 1911, d. Ioan Sterie este numit pe ziua de 16/19 Aprilie 1911, în postul de impiegat de birou principal, făcînd fundațiunea de maestru al preseii autografe, în serviciul administrației căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.749 din 11 Maiu 1911, d. Lambrino Alexandru Al., licențiat în drept al facultății juridice din Iași este numit, pe ziua de 8 Maiu st. n. 1911, în postul de avocat cl. IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul eegal cu No. 1.782 din 13 Maiu 1911, s'a aprobat numirea pe ziua de 1 Aprilie stil. nou 1911, a următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume :

D-nii Teodorescu Ioan, Balente Ioan, Lungulescu George și Basilian Alezandru, actuali revizori de telegraf, în posturile de revizori principali de telegraf ;

D. Dobreanu Dumitru D., actual impiegat de birou principal, în postul de revizor principal de aparate centrale ;

D. Triandaf Dumitru D., actual șef de stație, în postul de controlor ;

D. Braicoviceanu Mihail M., actual șef de atelier, în postul de șef de atelier specializat.

Prin deciziunea ministerială No. 11.679 din 3 Maiu 1911, d. Covaci Albert, actual lampist principal în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1911, în postul de maestru al lampisteriei centrale în aceiaș administrațiune.

Prin deciziunea ministerială No. 12.552 din 12 Maiu 1911, d. nii Vilag Mihail și Rocerio Alexandru, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie stil nou, 1911, cel dintîiu în postul de impiegat de birou și cel de al doilea în postul de maestru ajutor de atelier în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin deciziunea ministerială No. 12.553 din 12 Maiu 1911, d. Pisone Constantin, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, în postul de conductor-desenator provizoriu, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Decorații

CANCELARIA ORDINELOR

Prin decretele regale No. 1.818 și 1 817 din 16 Maiu 1911, date asupra rapoartelor d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al ordinelor, s'a conferit :

ORDINUL „CAROL I“

(Decretul No. 1.818)

In gradul de Comandor

D-lui Romniceanu (Mihail M.), inginer inspector general cl. I, director general al porturilor și căilor de comunicație pe apă ; și

ORDINUL „STEAUA ROMÂNIEI“

(Decretul No. 1.817)

In gradul de Comandor

D lui Ștefănescu (Nicolae P.), inginer inspector general, director al serviciului navigațiunii fluviale