

COMUNICARI

Direcțiunea generală a căilor ferate române

Se aduce la cunoștința generală că publicațiunea No. 12.365/10.719 C² din Februarie 1908, relativă la taxa de transport redusă pe C.F.R. și la scutirea taxei pentru efectuarea operațiunilor vamale, pentru lemnele de construcție și de lucru, inclusiv cheresteaua, ce se expediază din Bucovina și Galiția la Galați, Brăila și Constanța, pentru export pe mare, se

revoacă dela $\frac{18 \text{ Iulie}}{1 \text{ Iunie}}$ a. c.

Se observă însă că taxa de transport redusă, ce a fost prevăzută în zisa publicație, este cuprinsă în tariful direct de tranzit din Bucovina pentru export pe mare, prin menționetele trei porturi, a trunchiurilor de arbori și a lemnelor rotunde, mai lungi de 2,5 m și a cherestelei, toate acestea dacă nu sunt de stejar.

Ad. No. 23.313,6.689 C².

1911, Maiu 10 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că : Transporturile ce se vor preda spre expediere în stațiunile Brazi, Valea-Călugărească și halta Teleajen, apoi cele predate în stațiunile liniei Ploești-Predeal, cu ramificațiunile Bucla-Slănic și Cîmpina-Dofana, la toate stațiunile liniilor : Slobozia-Ciulnița-Călărăși și Ciulnița-Constanța, se vor îndruma și taxa pe distanța cea mai scurtă, rezultată prin combinația cu linia Ploești-Slobozia.

Distanțele respective pînă la aparițiunea unui supliment la indicatorul chilometric, se vor stabili în modul următor :

Se vor lua, după indicatorul kilometric, distanțele pînă la Ploești, precum și dela Slobozia înainte, și la suma lor, se va adăoga și distanța Ploești-Slobozia, conținută în ordinul și publicațiunea No. 21.699/8.197 C² din 4 Aprilie 1910, care este de 117 kilometri.

Așa de exemplu, dela *Cîmpina* la *Constanța (oraș)*, vom avea :

Distanța din indicatorul chilometric dela Cîmpina la Ploești = 36 kilometri ; distanța din indicatorul chilometric dela Slobozia la Constanța = 138 kilometri ; distanța din ordinul și publicațiunea sus citată de la Ploești la Slobozia = 117 kilometri ; deci în total, pentru relațiunea propusă Cîmpina-Constanța (Oraș), vom avea 291 kilometri, în loc de 314 kilometri cît este după indicatorul chilometric pentru aceeaș relațiune.

Excepțiunea dela această regulă fac însă transporturile efectuate în vagoane Gr. (de 15 tone), Lsa (de 40 tone) și vagoane cazane (Kz) cînd aceste vagoane sunt complect încărcate, adică în vagoane a căror greutate este mai mare de 10 tone pe osie, de oarece circulația unor astfel de vagoane nu este permisă pe linia Slobozia-Ciulnița.

Ad. No. 43.027/12.840 C₂.

1911, Aprilie 28.

Se aduce la cunoștința generală că taxele secțiunilor a b și c. dela punctul de secțiune II la Adjud pentru locomotive de căi ferate de câmp etc., conținute în publicațiunea No. 2642/6.681 C², înserată în *Monitorul Oficial* al României No. 280 din 16/29 Martie 1910, se înlocuiesc cu următoarele taxe :

	a	b	c
	<u>Centime de 100 kilograme</u>		
II . . .	166	166	166

Această modificare intră în vigoare la 1 Iunie st. n. a.c.

No. 38.026/11.796 C².

1911, Maiu 19 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că :

Dela 2/15 Maiu a. c. se pune în vigoare o nouă edițiune a tarifului local de mărfuri. Prin noua edițiune, se abrogă tariful local de mărfuri valabil dela 15 Iunie 1909, împreună cu suplimentul său și cu toate modificările ce i s'au adus pînă acuma, fiind cuprins în noul tarif.

Pe lângă acestea, noul tarif mai conține un nou tarif special No. XXI, pentru transportul la *Turnu-Severin* al vitelor cornute mari. Acest tarif special va fi în vigoare numai pînă la înființarea unui abator la Burdujeni.

Taxele acestui tarif special sunt mai reduse decît acele ale tarifului special No. III, pentru distanțele dela 300 kilometri în sus.

Osebit de aceasta, s'au mai introdus în noul tarif, la pagina 41, dispozițiunile speciale în vigoare, relative la taxarea transporturilor directe (internaționale), cartate sau recartate în tariful local, la sau dela stațiunile de frontieră ; Vîrciorova, Ciîneni sau Palanca ; iar prin foaia de rectificare cuprinsă după tabela de materii a tarifului, s'a introdus, în tarifele speciale No. V și XII, articolul : „Borhot uscat de porumb, provenit dela fabricarea glucozei“.

Introducîndu-se în urmă, pe întreaga rețea a C. F. R., cîntărirea obligatorie a transporturilor de lemne de foc și lignit, predate în vagoane complete, se va șterge la pagina 24 a acestui tarif textul rîndurilor 25 a 29, dela cuvintele : „dacă vor fi predate“, etc., pînă la cuvîntul „Zimnicea.“

Noul tarif se va vinde în toate stațiile cu 2 lei exemplarul.

No. 46.340/13.879 C₂.

1911, Maiu 4 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile § 40 al tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române de o parte, și căile ferate austriace-ungare și germane, de altă parte, partea I secțiunea B. dela 1 Iulie 1910, se completează după cum urmează :

După aliniatul I al § 40 dela pagina 23, se va înscrie următorul nou aliniat :

(2) Uneltele de încărcare ale transporturilor de care menționate la § 30 (căpriori, prăjini, cîrlige, trunchi de lemn), se transportă gratuit, numai dacă transportul se taxează pe baza unei taxe de vagoane com-

plete. Dacă transporturile s'au efectuat ca mărfuri, colete de mare sau de mică iușeală, uneltele se expediază la înapoierea lor în trafic întrerupt, pînă la stațiunea de frontieră. La înapoierea unor asemenea unelte de încărcare, se va proceda conform dispozițiilor § 39—III, litera b. În scrisorile de trăsură cu cari se înapoiază uneltele de încărcare, trebuie să se nscrie mențiunea : „Intrebuințat la un transport de carne de . . . , . kilograme“.

Aliniatul I, se va prevedea cu „(1)“.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 43.440/2.842 C².

1911, Aprilie 28.

Se aduce la cunoștință că la 1 Mai a. c., intră în vigoare noi taxe, de călătorie și de bagaje în traficul român-nord german.

Informațiunile se pot lua la stațiunile C. F. R.

No. 43.921.

1911, Aprilie.

Se aduce la cunoștința generală că :

Dela 15 Mai a. c. intră în vigoare suplimentul II la indicatorul kilometric local, valabil dela 1 Octomvrie 1905.

1) Distanțe noi dela, sau la stațiunile : Azuga, Băicoi, Brazi, Breaza Buda, Bușteni, Cîmpina, Cîmpinița, Comarnic, Doftana, Găgeni, Plocești, Plopeni, Poiana, Predeal, Sinaia, Slănic, Valea-Călugărească și Valea-largă.

Distanțele dela sau la stațiunile de sub punctul 2, conținute în indicatorul kilometric și în suplimentul I, *se abrogă*, (vezi excepțiunea de mai jos, cînd sunt încă valabile) și se vor înlocui cu cele din prezentul supliment.

Prin excepțiune însă, se atrage deosebita atențiune tuturor stațiunilor că vagoanele complet încărcate, cari au o greutate mai mare de 10 t. 270 pe o osie ca vagoane Gr. (de 15 tone), vagoane Lsa. (de 40 tone), vagoane cazane (Kz) și pentru care distanța cea mai scurtă la destinație ar fi via Slobozia—Ciulnița sau invers, să nu se îndrumeze *sub nici un cuvînt* pe această vie, ci pe alte vie. În acest caz însă, taxarea transporturilor încărcate în astfel de vagoane *se va face pe baza distanței de indicatorul kilometric, propriu zis și suplimentul I*, iar nu după distanțele din suplimentul II.

Pentru expedițiuni de mărfuri în astfel de vagoane, dela halta Teleaen, taxele respective se vor socoti pe baza distanței la Plocești sau la Valea-Călugărească, după cum va fi îndrumarea, adăogîndu-se la Plocești 5 kilometri, iar la Valea-Călugărească 7 kilometri.

În tabloul dela pagina 3-a a indicatorului kilometric, se va înscrie, ca o nouă vie, *Slobozia* sau prescurtat *Sl*.

Suplimentul în chestiune se va vinde de toate casele de mărfuri cu 50 bani exemplarul.

No. 45.442/13.492 C³.

1911, Maiu 2 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că nomenclatura tarifului excepțional No. 52 se modifică după cum urmează :

Nomenclatura seriei B a tarifului excepțional No. 52, de la pagina 449 a tarifului, se va șterge și înlocui cu următoarea :

Locomotive de căi ferate de câmp de păduri, de industrie și locomotive pentru construcțiuni de cale normală sau îngustă, încărcate pe vagoane.

Rîndul al treilea și al patrulea, numărul de sus, al tarifului excepțional No. 52, se va șterge și înlocui cu următorul text :

Tramvae, locomotive de căi ferate de câmp și alte analoage, precum și vagonete.

Aceste dispozițiuni au intrat în vigoare la 15 Maiu st. n. 1911.

No. 44.469, 13.323 C² ,

1911, Maiu 18.

Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunea adițională 12 la § 7 (răspunderea pentru indicațiunile în scrisoarea de trăsură etc.), de la pagina 21 a tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române de o parte, căile ferate austro-ungare și germane de altă parte, partea I, secțiunea A dela 1 Iulie 1910, se înlocuește cu următoarea dispoziție :

„12.— Dacă greutatea constantă de calea ferată la cîntărirea transportului, fără să se stabilească și tara vagonului, în raport cu greutatea declarată de scrisoarea de trăsură, prezintă diferențe în plus sau în vagon, se ia bază la taxare greutatea declarată”.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 48.042/14.296 C².

1911, Maiu 18

Se aduce la cunoștința generală că, tariful local de mărfuri, valabil de la 15 Maiu st. n. a. e., s'a făcut pe lângă foaia de rectificare conținută la pagina III a aceluia tarif, încă și o foaie intitulată „Erată” care conține erorile de tipar ce trebuiesc corectate în tarif.

Cîte un exemplar din „Erată” se va elibera gratuit odată cu fiecare exemplar al tarifului ce ar fi vîndut.

Ad. No. 50.446/15.093 C₂.

1911, Maiu 16 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Armășești, situată pe linia Ploești-Slobozia, care, conform ordinului și publicațiunii No. 5.110/1.251 C² din Ianuarie a. e., a fost deschisă numai pentru traficul local de călătorii și bagaje, se deschide, dela data acestui ordin, și pentru traficul local de mărfuri de mare și mică iuțeală, în vagoane complet încărcate.

Încărcarea și descărcarea mărfurilor în această stațiune, va fi efectuată de părți.

Ad. No. 51.436/15.411 C²

1911, Maiu 18.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Oltenița se va inserie în nomenclatura stațiilor de expediție ale tarifelor speciale No. IV, XI, și XIX din tariful local pentru transportul mărfurilor.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 47. 580/14.165 C².

1911, Maiu 21 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful austro-ungar-român, partea II, dela 1 August 1909, se vor face următoarele corecturi :

1) La pagina 183, a fascicolului 1, taxa parțială b), a tarifului excepțional No. 3 A.d dela Wilhelmsburg, la punctul de secțiune V de 428 centime, se va șterge și înlocui cu 284 centime.

2) La pagina 438, a fascicolului 3, cuvintele „Pentru articolele de numite sub B” dela punctul 1 al dispozițiilor speciale ale tarifului excepțional No. 42, se vor șterge și înlocui cu cuvintele „Pentru articolele denumite sub B. 1”.

Aceste dispozițiuni intră imediat în în vigoare.

No. 51.591/15.679 C².

1911, Iunie 8 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de lemne pentru mine expediate cu mică iușeală dela Frassin a M. la Galați-doc-traznit în cantități de cel puțin 10.000 kg de scrisoare de trăsură și de vagon, se vor taxa cu 145 centime de 10) kg. observându-se dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 41. conținute în tariful austro-ungar-român, partea II, fascicoiul 2 dela 1 August 1909.

Această taxă a intrat în vigoare la 15 Iunie st. n. a. c. și se va aplica pînă la revocare cel mai tirziu însă pînă la 31 Decembrie st. n. a. c.

No. 57.027/17.489 C².

1911, Iunie 14 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că cu începere dela 3116 Iunie a. c. se va deschide halta Netofi, pentru traficul local de călători și de bagaje.

Această halță este situată pe linia Ploești-Slobozia, între stațiunile Ploești și Șerban-Vodă, la o depărtare de 16 kilometri de cea dintii și 9 kil. de cea de a doua.

Taxele tarifare respective dela și la aceeași halță, se vor scuti, pînă la înscrierea ei în în indicatorul kilometric pe baza distanțelor pînă la Ploești sau Șerban-Vodă, la care se va adăuga una din distanțele de mai sus după cum ar fi direcțiunea.

No. 60.043/18.028 C².

1811, Iunie 9 st. n.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Martie 1910/1911, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1909/1910 și 1908/909

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1908/909	1909/910	1910/911
			LEI	LEI	LEI	LEI		LEI	LEI	LEI
1908/909	MARTIE	3.474	1.995.280	54.081	3.636.373	5.685.734	<i>Aprilie</i>	6.199.721	6.458.369	6.530.019
1909/910			2.232.883	56.169	3.783.676	6.072.728	<i>Maiu</i>	6.566.605	6.690.611	6.735.587
1910/911			2.348.211	61.544	4.876.928	7.286.683	<i>Iunie</i>	5.819.931	6.497.272	6.504.659
1908/909	Luna Martie din anul 1910/911 prezintă o diferență de :		+ 352.931	+ 7.463	+ 1240555	+ 1.600.949	<i>Iulie</i>	6.848.189	7.963.567	8.518.381
1909/910			+ 115.328	+ 5.375	+ 1093252	+ 1.213.955	<i>August</i>	7.311.564	8.466.035	10.531.455
RECAPITULAȚIUNEA							<i>Septembrie</i>	7.292.038	7.940.540	10.102.412
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Martie							<i>Octombrie</i>	6.749.171	7.760.740	9.179.403
1908/909	Dela 1 Aprilie până la 31 Martie	3.474	27.174.052	891.799	45.680.840	73.746.691	<i>Noembrie</i>	6.427.339	7.193.726	9.030.120
1909/910			29.315.242	939.703	50.730.922	80.985.867	<i>Decembrie</i>	5.895.450	6.608.140	8.182.935
1910/911			31.725.303	990.301	61.366.356	94.081.960	<i>Ianuarie</i>	4.380.925	4.705.371	5.882.099
1908/909	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Martie 1910 911 prezintă o diferență de :		+ 4551251	+ 98.502	+ 15.685.516	+ 20.335.269	<i>Februarie</i>	4.570.024	4.628.768	5.598.207
1909/910			+ 2410061	+ 50.598	+ 10.635.434	+ 13.096.093	<i>Martie</i>	5.685.734	6.072.728	7.286.683

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Aprilie 1911|1912, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910|911 și 1911|912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909/910	1910/911	1911/912
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1909 910	Aprilie	3.474	2.627.830	61.741	3.768.798	6.458.369	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445;644	6.989.586
1910 911			2.322.249	66.409	4.056.986	6.445.644				
1911 912			2.616.545	71.766	4.251.275	6.939.586				
1909 910	Luna Aprilie din anul 1911 912 prezintă o diferență de :		- 11.285	+ 10.025	+ 482.477	+ 481.217				
1910 911			+ 294.296	+ 5.357	+ 194.289	+ 493.942				
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele luni Aprilie										
1909 910	Dela 1 Aprilie pînă 30 Aprilie	3.474	2.627.830	61.741	3.778.798	6.468.369				
1910 911			2.322.249	66.409	4.056.986	6.445.044				
1911 912			2.616.545	71.766	4.251.275	6.939.586				
1909 910	Veniturile dela la 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie 1911 1912 prezintă o diferență de :		- 11.285	+ 10.025	+ 482.477	+ 481.217				
1910 911			+ 294.296	+ 5.357	+ 194.289	+ 493.942				