

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

---

### PERSONAL

---

#### In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 2 193 din 20 Iunie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Albert Toussaint, actualmente aflat în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 15 Iunie 1911, în serviciul de poduri și șosele; iar prin deciziunea ministerială No. 17.888 din 21 Iunie 1911 este atașat pe aceeași zi în postul vacant de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci.

#### In serviciul Direcțiunii generale de Studii și Construcții

Prin decretul regal No. 2.156 din 16 Iunie 1911, d. Alexandru Rosdol, absolvent cu diplomă a școlii superioare tehnice din Dresda, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.345 din 1 Iulie 1911, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar clasa III Grigore Fieroiu, pe ziua de 15 Iunie 1911, din serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

#### In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.224 din 21 Iunie 1911, d. inginer-ordinar clasa I Mereuță Cesar P., actual șef de biou rou principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1911, în postul de șef de biou rou principal clasa I în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.226 din 21 Iunie 1911, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Alexandrescu Basile, pe ziua de 20 Maiu/2 Iunie 1911 din postul de subșef de secție ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot odată se trece în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul construcțiunii abatorilor de frontieră din ministerul agriculturii și domeniilor.

Prin decretul regal No. 2.228 din 11 Iunie 1911, d. inginer-șef clasa I Cerkez Christodulo Nicolae, actual șef de divizie la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Iunie stil nou 1911, în postul de sub-șef de serviciu la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.230 din 31 Iunie 1911 d-nii ingineri ordinari clasa II Zerner (Kleiber) Rudolf și Benzi Pio, actuali șefi de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1911, în posturile de șefi de secție clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.232 din 21 Iunie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Șiștoveanu Grigore St. și d. inginer-ordinar clasa III Iohnson Mihail M., actuali subșefi de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1911 în posturile de subșefi de secție clasa III în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.234 din 21 Iunie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Ghica Șerban Sc., actual subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Iulie 1911, în postul de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.298 din 28 Iunie 1911, d-nii Vătămanu Alexandru E., Ștefănescu Mihail, Naum Dimitrie M., Constantin Niculae și Ripeanu Traian G., actuali sub șefi de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1911, în posturile de sub-șefi de secție clasa I în aceeaș administrațiune.