

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

---

#### In corpul tehnic

---

Prin decretul regal No. 2.515 din 16 Iulie 1911, d. inginer ordinar cl. II Teodorescu Traian și d. inginer ordinar cl. III Roșu George, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, demisionînd din serviciul tehnic al comunei București cel dintîi pe ziua de 1 Aprilie 1911, și cel de al doilea pe ziua de 20 Maiu 1911, sunt trecuți pe zilele arătate în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.516 din 16 Iulie 1911, d. inginer șef clasa I Victor Costin, fiind numit pe ziua de 3/16 Iulie 1911, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolului Statului, este trecut pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal No. 2.517 din 16 Iulie 1911, următorii ingineri, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, sunt trecuți în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe zilele arătate în dreptul fiecăruia, cînd au demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului, și anume:

D. inginer ordinar cl. I Hălăceanu Constantin, pe ziua de 1 Fevruarie 1911;

D. inginer ordinar cl. I Colintineanu Dimitrie, pe ziua de 18 Aprilie 1911;

D. inginer ordinar cl. II Pantazi George, pe ziua de 19 Iunie 1910;

D-nii ingineri ordinari cl. III Lecca Constantin C. și Brăescu Alexandru I., pe ziua de 1 Aprilie 1911.

Prin decretul regal No. 2.553 din 22 Iulie 1911, d. inginer Octavian Popp, absolvent al școalei politehnice din Viena, și actualmente ocupând funcțiunea de șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp, recunoscându-i-se în acest grad vechimea dela 1904, 19 Februarie, data procesului-verbal al comisiunii instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 2.556 din 22 Iulie 1911, d. inginer ordinar clasa III Mihail G. Drăgănescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 19 Maiu 1911, când a demisionat din serviciul ministerului de domenii.

Prin decretul regal No. 2.628 din 30 Iulie 1911, d. inginer stagiar Nicolae I. Popescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic fiind pus în disponibilitate, pe ziua de 15 Iunie 1911, din funcțiunea ce ocupa în serviciul ministerului industriei și comerțului, este trecut, pe aceiași zi, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

### In învățămînt

Prin decretul regal No. 2.630 din 30 Iulie 1911, s'a primit demisiunea d-lui inginer Nicolae Cerkez, pe ziua de 1 Aprilie 1911, din postul de profesor ce ocupa la școala de poduri și șosele.

Prin deciziunea ministerială No. 21.449 din 21 Iulie 1911, elevii anului al IV al școalei de poduri și șosele cari nu au terminat anul acesta unele proiecte sau lucrări, sunt dispensați de completarea lor, făcîndu-li-se media de absolvire pentru diplomă sau certificat, numai după notele examenelor și lucrărilor terminate.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 2.407 din 9 Iulie 1911, d. inginer ordinar clasa I Nicolae V. Stamatî, actualmente aflat în serviciul di-

recțiunii generale de studii și construcțiuni, este numit pe ziua de 1 Iulie 1911, în serviciul de poduri și șosele, iar prin deciziunea ministerială No. 20.322 din 9 Iulie 1911 este atașat ca șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vaslui.

Prin decretul regal No. 2.592 din 26 Iulie 1911, d. inginer-ordinar cl. I Nicolae Niculescu, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, și d. inginer-ordinar cl. III Alexandru Pastia din serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, sunt trecuți, pe ziua de 1 August 1911, unul în locul celuilalt; iar prin deciziunea ministerială No. 22.081 din 26 Iulie 1911, d. Alexandru Pastia, este atașat în postul de sub-șef al serviciului de poduri și șosele al județului Dolj.

---

### **In serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni**

Prin decretul regal No. 2.406 din 9 Iulie 1911, d. inginer-șef clasa I Dimitrie Bănescu, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este numit pe ziua de 1 Iulie 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 2.676 din 1 August 1911, d-nii: Gheorghe T. Nicolau, Mircea I. Georgescu și Ioan V. Oltenschi, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, sunt numiți, pe ziua de 1 August 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

### **In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal No. 2.554 din 22 Iulie 1911, d. inginer-ordinar cl. I Gheorghiu Cleante C., actual sub șef de secție cl. I în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe ziua de 19 Iulie st. n. 1911, în postul de sub-administrator al docurilor Galați, pendinte de direcția generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă.