
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.914 din 7 Septembrie 1911, d. inginer Ștefan Hovsepian, absolvent cu diplomă al școlii tehnice din Charlottenburg și actualmente aflat în serviciul tehnic al comunei Ploești, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5, 8 și 46 din legea de organizare a zisului corp, recunoscându-i-se în acest grad vechimea dela 1906 Aprilie 25, data procesului-verbal al comisiunii profesionale instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 3 066 din 24 Septembrie 1911, d. inginer ordinar cl. I Constantin Mărăcine, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este pus în retragere din oficiu conform art. 46 din legea generală de pensii și art 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic, pe ziua de 1 Octombrie 1911, pentru a-și regula dreptul la pensie.

Prin deciziunea ministerială No. 27.803 din 21 Septembrie 1911 d. inginer inspector general Iuliu Zane se numește membru în comisiunea superioară mixtă a drumurilor.

In serviciul Direcțiunii generale de studii și construcții

Prin decretul regal No. 2.745 din 13 August 1911, d. Mircea C. Protopopescu, absolvent cu diploma de inginer al școlii naționale de poduri și șosele, este numit pe ziua de 16 August 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și tot odată

este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic, (cadrul ordinar), cu praul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 a zisului corp.

Prin deciziunea ministerială No. 24.140 din 16 August 1911, d. inginer ordinar cl. I George Tămășescu este confirmat în funcțiunea ce actualmente îndeplinește de șef al secretariatului și contabilității direcțiunii generale de studii și construcțiuni.

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal No. 2.981 din 16 Septembrie 1911, d. inginer ordinar cl. III, Ioan S. Gheorghiu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în activitate (cadrul ordinar) al zisului corp, pe ziua de 1 Octombrie 1911, și numit pe aceeași zi în postul vacant de inginer asistent în serviciul porturilor maritimei pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, recunoscându-i-se în gradul de inginer-ordinar cl. III o vechime de doi ani, adică timpul dela 1 Octombrie 1911, când a fost trimis de Academia română cu bursă— în străinătate, pentru studiul electro-tecnice.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.367 din 5 Iulie 1911, d. inginer-șef clasa II Burghel Theodor N., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este numit, pe ziua de 16 Iulie st. n. în postul de inspector principal cl. II, în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al zisului corp,

Prin decretul regal No. 2.409 din 9 Iulie 1911, d. inginer-ordinar cl. I Botez Teodor I., actualmente aflat în concediu nelimitat, este rechemat în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic, și numit pe ziua de 16 Iulie stil nou 1911, în postul de inspector clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 2.411 din 9 Iulie, s'a primit demisiunea d-lui inginer-șef clasa I, Costin Victor, pe ziua de 16 Iulie stil nou

1911, din postul de inspector principal clasa I, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

Prin decretul regal No. 2.412 din 9 Iulie 1911, s'a aprobat următoarele înaintări de personal în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1911 și anume :

D. inginer-șef clasa I Șuțu Emil N., actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D-nii ingineri-ordinari clasa II Șiștoveanu Grigore St., sub-șef de secție clasa III și Dimitriu George, sub-șef de secție clasa IV, în posturile de sub-șefi de secție clasa II ;

D-nii ingineri-ordinari clasa III Sorescu Mihail I și Constantinescu Toma, actuali sub-șefi de secție clasa V în posturile de sub-șefi de secție clasa IV ;

D. inginer-ordinar clasa III Minculescu Constantin, actual sub-șef de secție clasa VI, în postul de sub-șef de secție clasa IV.

Prin decretul regal No. 2.416 din 9 Iulie 1911, d. inginer-șef clasa I Wagner Alexandru, actual inspector principal clasa II în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1911, în postul de inspector principal clasa I în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.417 din 9 Iulie 1911, d. inginer ordinar clasa II Filorian Andrei actual inginer-atașat clasa III și d. inginer ordinar clasa III Botez Eugeniu I., actual inginer-atașat clasa V în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1911, cel dintîiu în postul de inginer-atașat cl. II și cel de al doilea în postul de inginer-atașat clasa IV în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.494 din 12 Iulie 1911, d-nii ingineri-ordinari clasa I, Tocilescu Alexandru V., și Georgescu Aurelian P. actuali șefi de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt încadrați, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1911, în posturile de șefi de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.550 din 22 Iulie 1911, d. inginer-șef clasa II Steopoe Dionisie, actual șef de biou tecnic clasa I la serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este înaintat

pe ziua de 1 August stil nou 1911, în postul de inspector principal clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.558 din 22 Iulie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Tănăsioiu Victor, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este numit pe ziua de 1 August stil nou 1911, în postul de inginer-atașat clasa II la serviciul comercial din administrațiunea căilor ferate și tot odată este trecut pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.743 din 13 August 1911, d. inginer-ordinar clasa I Berlescu Alexandru C., actual inginer atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit pe ziua de 16 August stil nou 1911, în postul de șef de secție cl. II la serviciul de întreținere din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.821 din 22 August 1911, d. inginer-ordinar clasa III Marcian Petre, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este numit pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1911, în postul de subșef de secție, clasa IV, în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.859 din 31 August 1911, d-nii Condurățeanu Mircea, Ulescu Alexandru I. și Cosminschi Mihail N. absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, sunt uumiți, pe ziua de 1/14 Septembrie 1911, în postul de inginer-atașat la serviciul reconstrucțiunii și consolidării podurilor din administrațiunea căilor ferate și totdeodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.916 din 7 Septembrie 1911, d. Bușilă Ioan, absolvent cu diploma de inginer al școlii naționale de poduri și șosele, este numit pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1911, în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate, și totdeodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer cl. III, conform art. 5 și 6 al zisului corp.