
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

In corpul' tehnic

Prin decretul regal No. 3.120 din 1 Octombrie 1911, d. inginer ordinar clasa III Nicolae Andronescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit în serviciul tehnic al Primăriei Turnu-Severin, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.121 din 1 Octombrie 1911, d. inginer ordinar clasa II Marcel Djuvara, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Septembrie 1911, când a demisionat din serviciul ministrului industriei și comerțului.

In administrația centrală a Ministerului

Prin decretul regal No. 3.118 din 1 Octombrie 1911, d. Teodor Tănăsescu, actual subdirector în administrațiunea centrală a ministerului, retribuit cu 550 lei lunar, este înaintat pe ziua de 1 Octombrie 1911, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 600 lei, plătindu-i-se diferența de 50 lei din alocația prevăzută în buget la cap. II, art. 6.

In serviciul de poduri și șosele

Prin deciziunea ministerială No. 29.198, din 1 Octombrie 1911, d. inginer ordinar clasa III Grigore G. Penescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, este numit pe ziua de 1 Octombrie 1911, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Olt, în locul vacant.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.913 din 7 Septembrie 1911 s'a aprobat următoarele numiri pentru schimbarea de titlu, în personalul din serviciul administrației căilor ferate. pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1911 și anume :

D. inginer inspector general cl. I Ottolescu Scarlat, actual șef al serviciului lucrărilor noi, în postul de director al aceluiaș serviciu ;

D. inginer inspector general cl. II Gheorghiu Ștefan, actual șef al serviciului pentru construcțiunea și consolidarea podurilor, în postul de director al aceluiaș serviciu ;

D. inginer inspector general cl. II Baiulescu Romulus și d. inginer-șef cl. I Cerckez Christodulo Nicolae, actuali subșefi de serviciu la serviciul lucrărilor noi, în posturile de subdirector, la acelaș serviciu

D. inginer-șef cl. I Dumitrescu Anghel, actual subșef de serviciu la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor, în postul de subdirector la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.982 din 16 Septembrie 1911, d. inginer ordinar cl. II Ștefănescu Mihail, actual subșef de secție cl. I în serviciul administrațiunii C. F. R., este înaintat, pe ziua de 16 Septembrie st. n. 1911, în postul de șef de secție cl. II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.069 din 24 Septembrie 1911, d. inginer Alexandrescu Dumitru Th. absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Berlin fiind numit pe ziua de 19 Iulie (1 August 1911), în serviciul administrațiunii C. F. R., este admis pe aceeași zi în corpul tehnic (cadru ordinar) cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.070 din 24 Septembrie 1911, d. inginer ordinar clasa I Rapoțeanu Dragomir, actual șef de secție clasa II în serviciul exterior de întreținere din administrațiunea căilor ferate este numit pe ziua de 1/14 Octombrie 1911, în postul de inspector clasa II la serviciul exterior de mișcare din aceeași administrațiune.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Maiu 1911/1912, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910/1911 și 1909/910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE				
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909/910	1910/911	1911/912	
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI	
1909/910	MARTIE	3.477	2.464.936	60.364	4.165.311	6.690.611	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.644	6.989.586	
1910/911			3.121.345	63.456	3.818.101	7.002.902					<i>Maiu</i>
1911/912			3.108.787	70.157	5.570.468	8.749.412					
1909/910	Luna Maiu din anul 1911/912		+ 643.851	+ 9.793	+ 1405157	+ 2.058.801	<i>Iulie</i>				
1910/911	prezintă o diferență de :		- 12.558	+ 6.701	+ 1752367	+ 1.746.510	<i>August</i>				
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunii Maiu											
1909/910	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Maiu	3.477	5.092.766	122.105	7.934.109	13.148.980	<i>Septembrie</i>				
1910/911			5.443.594	129.865	7.875.087	13.448.546	<i>Octombrie</i>				
1911/912			5.725.233	141.923	9.821.743	15.688.998	<i>Noembrie</i>				
1909/910	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Maiu 1911/912 prezintă o diferență de :		+ 632.566	+ 19.818	+ 1887634	+ 2.540.018	<i>Decembrie</i>				
1910/911			+ 281.738	+ 12.058	+ 1946656	+ 2.294.452	<i>Ianuarie</i>				
							<i>Februarie</i>				
							<i>Martie</i>				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Iunie 1911|1912, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910|911 și 1909|910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE				
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909 910	1910 911	1911 912	
			LEI	ELI	LEI	EEI		LEI	LEI	LEI	
1909 910	Iunie	3.477	2.257.358	72.828	4.167.086	6.497.272	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.644	6.939.586	
1910 911			2.473.189	76.071	3.778.704	6.327.964					<i>Mai</i>
1911 912			2.650.118	101.079	5.071.650	7.822.847					
1909 910	Luna Iunie din anul 1911 912 prezintă o diferență de :	+ 392.760	+ 28.251	+ 934.564	+ 1.325.575						
1910 911		+ 176.929	+ 25.008	+ 129.294	+ 1.494.883						
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Iunie											
1909 910	Dela 1 Aprilie pînă 30 Iunie	3.477	7.850.124	194.983	12.101.195	19.646.252					
1910 911			7.916.783	205.936	11.653.791	19.776.510					
1911 912			8.375.450	248.002	14.893.393	23.511.845					
1909 910	Veniturile dela la 1 Aprilie pînă la 30 Iunie 1911 1912 prezintă o diferență de :		+ 1025326	+ 48.069	+ 2792198	+ 3.865.593					
1910 911			+ 458.667	+ 37.066	+ 323962	+ 3.239.662					