
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3.288 din 7 Octombrie 1911, d-l Gheorghe Fratoșțeanu, absolvent cu diplomă de inginer a Academiei de mine din Freiberg, este admis în corpul tehnic (cadru detașat), cu gradul de inginer stagiar, conf. art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 1 Aprilie 1911, când a fost numit în serviciul ministerului industriei și comerțului.

Prin decretul regal No. 3.324 din 19 Octombrie 1911, d-l Inger stagiar Iosif Bălășescu, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de 6 Aprilie 1911, în serviciul ministerului de finanțe, în postul de șel al marcării obiectelor fabricate din metale prețioase, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadru detașat) al sus-zisului corp.

In învățămînt

Prin deciziunea ministerială No. 30.446 din 13 Octombrie 1911, sunt admiși, ca elevi regulați în anul I a școlii naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Manoilescu Mihail I., Vasilescu Ioan, Nicolau Pompiliu, Protopopescu Ioan, Cotovu Virgiliu B., Strugariu Marin, Mironescu Aurelian Em., Manughevici Ifrim, Șeibulescu Alexandru I., Daraban Ioan, Rășcanu Aurelian G., Nicolau Victor I., Bănărescu Marin, Mititelu Ioan C., Passan Adam T., Stamatescu Gheorghe I., Ghisdăvescu Aurelian T., Ivănceanu Nicolae D. și Stoica Gheorghe.

D-l Fridman Dimitrie D., licențiat în matematici dela universitatea din București, se admite tot ca elev regulat în anul I al

scoalei de poduri și șosele, conform art. 17 din regulamentul acestei școli.

Prin deciziunea ministerială No. 30.895 din 18 Octombrie 1911, sunt admiși ca elevi, în școala de conductorii-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, d-nii :

Tănăsescu Constantin G., Drăghicescu Ion N., Dumitru Stelian N., Tomescu Dumitru N., Mihăescu Vasile G., Vitcu Mihail N., Frumușeanu Ștefan I., Gheorghescu Ermil G., Lazaride Dumitru T., Jonescu Mihail G., Mocanu Dumitru V., Stan Marin D., Klein Maximilian, Ciubuc Ispas C., Eftimie Petre V., Enea Vasile A., Butunoiu Gheorghe A., Stroescu Constantin, Teodorescu Gheorghe P., Nijanschovschi Leon și Ianculescu Petre.

Prin deciziunea ministerială No. 30.896 din 18 Octombrie 1911, sunt admiși ca elevi, în anul preparator a școalei naționale de poduri și șosele, d-nii :

Mareș Teodor, Mereuța Valeriu, Vasiliu Eugeniu, Marino Constantin, Saegiu Emil, Văleanu Iacob, Tomescu Ion, Ghervescu Vasile, Barbaiani Aristide, Davidescu Constantin G., Teodorescu Constantin, Nicolau Mihail, Pirvu Traian, Romniceanu Mihail, Petrii Artemis, Gabrielescu Aurelian, Neicu Simion, Portocală Mihai, Dănulescu Grigore, Teodor Radu, Odobescu Andrei, Săvescu Victor, Gold Spiru, Dumitru I., Nicolae Ștefan, Vasilache Ion, Mihalache Mihail, Cernătescu Aurel și Davidescu Lazăr.

In serviciul Direcțiunii Generale de studii și construcții

Prin decretul regal No. 3.240 din 12 Octombrie 1911, d-nii Constantin N. Rădulescu și Constantin Ștefănescu-Nica, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 10 Octombrie 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și tot-odată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadru orginar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea zisului corp.

Prin deciziunea ministerială No. 29.647 din 6 Octombrie 1911, d-l Margulis Gherșin M., absolvent cu diplomă a școalei naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 10 Octombrie 1911, în

postul de inginer în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.071 din 24 Septembrie 1911, d. inginer ordinar clasa II Calotescu Grigore N., actual subinspector clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1911, în postul de inspector clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.073 din 24 Septembrie 1911, d. inginer ordinar cl. III. Panaitopol George, actual inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, pe ziua de 22 Septembrie st. n. 1911, în postul de subinspector cl. IV în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.205 din 11 Octombrie 1911, d-l Cantuniar Ioan N., absolvent cu diplomă al școalei politehnice din Darmstadt, este numit, pe ziua de 22 Septembrie 1911, în postul de inginer atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot odată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadru ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III. conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

BUDGETE ȘI CREDITE

Prin decretul regal No. 3.114 din 30 Septembrie 1911, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului ordinar al drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1911—1912 următoarele modificări :

- Lei 5.000 se reduc dela art. 10 «Întreținerea șoselelor județene, etc.», care lasă economie ;
- » 4.000 idem art. 11 «Idem a șoselelor vicinale și comunale, etc.», idem ;
- » 3.000 idem art. 12 «Pentru construcția, întreținerea și repararea podurilor pe șoselele județene», idem ;
- » 1.200 idem art. 14 «Pentru construcția, întreținerea și repararea cantoanelor pe șoselele județene», idem ;

Lei 1.200 idem art. 15 «Idem pe șoselele vicinale și comunale», idem ;

» 680 întreaga alocație dela art. 17 «Pentru pepiniere și plantațiuni, etc.», care rămâne neintrebuințată, se suprimă.

Lei 15.080 total care se adaugă la art. 13 «Pentru construcția, întreținerea și repararea podurilor, podețelor, etc. pe șoselele vicinale și comunale».

Prin decretul regal No. 3.418 din 27 Octombrie 1911 se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de lei 260.000, la cap. V, art. 19 din bugetul exercițiului curent 1911,912, pentru lucrări de reparațiuni și reconstrucțiuni de poduri, șosele, cantoane, etc.

M A T E R I A L

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.082 din 24 Septembrie 1911 s'a aprobat oferta Societății anonime pentru import și export, fostă «Comptoar Franco-Român», pentru furnizarea a 8 vagoane Gr, 4 vagoane K, fără frină și 4 vagoane K, fără frină, franco de transport în una din stațiile de frontieră a căilor ferate române, și se încuviințează prefectura județului Prahova ca să încheie cu acea societate cuvenitul contract în marginile sumei totale de lei 60.152

Plata se va face din sumele alocate la art. 1, 2 și 3 ale bugetului extraordinar al căii ferate Ploești-Văleni pe exercițiul 1911—1912.