

COMUNICĂRI

Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă

Se aduce la cunoștința generală că, începând de la 15/28 Februrie 1911, pentru utilizarea liniilor de cale ferată din portul Constanța, se va percepe dela toate mărfurile ce sosesc în acel port sau pleacă din acel port cu calea ferată, următoarele taxe:

a) Un leu de vagon de 10.000 kg. dela toate mărfurile cari sosesc în port sau pleacă din port cu calea ferată, cu mică sau mare viteză, în afară de bagajele călătorilor:

b) Pentru expedițiuni mai mici de 10.000 kg. se va percepe 10 bani de fiecare tonă, cu un minimum de 5 bani pentru expedițiuni sau sosiri de 500 kg. sau mai mici:

c) Taxa de un leu pe vagon de 10.000 kg. se va aplica și în cazurile când, prin dispozițiunile tarifare ale căilor ferate, se consideră ca încărcământ total de vagon încărcămintele de 4.000, 6.000 sau 8.000 kg:

d) Pentru vagoanele de 15.000 kg. 25.000 kg. sau 40.000 kg. se vor proceda după aceleași norme după cari se procede la taxarea transporturilor pe calea ferată, cu excepțiunea vagoanelor-cazane de petrol, cari, conform contractelor încheiate cu societățile petrolifere, nu pot fi impuse la altă taxă de cât un leu de vagon.

No. 8.335.

1910, Decembrie 29.

Direcțiunea generală a Căilor Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, spre a se evita interpretări greșite ale dispozițiunilor în vigoare relative la timpul liber de taxa de locațiune a vagoanelor la încărcarea și descărcarea lor, precum și la aplicarea tarifului special No. XIII de export, la articolele enumerate în acest tarif special, se fac în tariful local de mărfuri, următoarele modificări, cari intră imediat în vigoare:

1. La pagina 23, capitolul 4, se va înlocui textul din primele trei rânduri conținute după litera A; prin următorul text:

Încărcările și descărcările mărfurilor, cari, conform dispozițiunilor tarifare, cad în sarcina părților, trebuie efectuate în timp de 6 ore, socotite de la punere la dispoziție a vagoanelor.

Calea ferată are dreptul să mărească sau să restrângă acest termen. Ea va aduce aceste măsuri la cunoștința publicului prin anunțuri,

În Constanța oraș și port, timpul liber de locațiune pentru vagoanele cu cereale este de 4 ore.

La pagina 193 a tarifului, după rândul al 8-lea, se va intercala următorul text:

Acest tarif se aplică numai dacă articolele cuprinse în nomenclatura sa sunt predate în țară; iar nu dacă acele articole sosind din străinătate, tranzitează, recartându-se fie dela o stațiune de frontieră, sau dela o stațiune din interiorul țării.

Ad. No. 116284/33984 C²

1910 Decembrie 23.

Se aduce la cunoștința generală că :

Cu valabilitatea dela 1 Ianuarie st. n. 1911, taxele tarifului de clase și ale tarifelor excepționale prescrise pentru gările din stațiunea Berlin. e apică și pentru stația Berlin-Ostbahnhof, (gara de est din Berlin).

În tariful de clasă și în țările excepționale ale tarifului român-nord-german partea II-a în care figurează stațiunea Berlin, se va face prenotarea cuvenită.

În indicatorul kilometric dela paginile 478/479 se va înscrie stațiunea Berlin-Ostbahnhof cu următoarele distanțe :

Dela sau la calea ferată : până la sau dela punctele de secțiune :

	I		II		III		IV		V	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Berlin-Ostbf.										
Berlin.										
	1283		1709	1709	1591	1591	1422	1422	1442	1442

București, 31 Decembrie 1910

No. 125.905/37.935 C².

Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea taxelor tarifare excepționale pentru uleiuri minerale și benzină, despre care tratează publicațiunea No. 73.848/22.437 C, inserată în Monitorul Oficial No. 93 din 29 Iulie (11 August) 1910, se prelungește până la revocare resp. până la introducerea de noi tarife, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie stil nou, 1911.

No. 127.851/38.356 C².

1911, Ianuarie 3

Se aduce la cunoștința generală că stația Merii, situată pe linia Ploești-Slobozia, care până acuma a fost deschisă numai pentru traficul de călători, bagaje și mărfuri în vagoane complete, se deschide la 23 Decembrie 1910/5 Ianuarie 1911 și pentru traficul de mărfuri, colete de mare și de mică iuțcală.

În indicatorul :

Ad. No. 129.595/38.834 C².

1911, Ianuarie 3 st. n.