
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3.446 din 28 Octombrie 1911, d. inginer-ordinar clasa III Grigore M. Vulcănescu actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat la cadrul activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 13 Octombrie 1911, cînd a fost numit în serviciul tehnic a comunei Turnu-Severin.

Prin decretul regal No. 3.652 din 17 Noembrie 1911 au fost înaintați în grad, pe ziua de 16 Noembrie 1911, următorii d-ni ingineri, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

D. Checais Alexandru, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Mai 10.

D. Duperrex Edgard, din serviciul ministerului agriculturii și domeniilor Statului, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1907, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER ȘEF CLASA II

D. Arbore Ioan, șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1897, Maiu 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 1.727 din 5 Maiu 1911)

Al treilea rînd la alegere

a) D. Lăzărescu Constantin, șef de secție în serviciul de con-

strucțiune și de exploatare al portului Constanța, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1908 Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINFR-ORDINAR CLASA II
(urmare la acelaș decret)

b) D. Dessilă Virgiliu St., inginer-atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1907, Decemvrie 19.

Prin decretul regal No. 3.706 din 23 Noemvrie 1911 au fost înaintați în gradul de inginer-ordinar clasa II. pe ziua de 16 Noemvrie 1911. următorii d-ni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează :

(Urmare la decretul No. 3.652 din 17 Noemvrie 1911)

Al cincilea rînd la vechime

D. Orzescu Constantin, subșef de secție clasa III la căile ferate. avînd gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Maiu 10.

Al șaselea rînd la alegere

a) D. Stoica Victor V., șef de secție în serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer ordinar clasa III de la 1907, Septemvrie 15 ;

b) D. Popescu Agripa, inginer atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1908, Septemvrie 3.

Al șaselea rînd la vechime

D. Samfirescu Victor, subșef de secție clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1896, Iulie 1.

Prin decretul regal No. 3.725 din 24 Noemvrie 1911, s'a recunoscut d-lui inginer Eugeniu N. Ștefănescu, vechimea cerută în gradul de inginer-ordinar clasa I, dîndu-i se dreptul de a fi înscris pe tabloul de înaintare la gradul inginer-șef clasa II.

Prin deciziunea ministerială No. 36.834 din 17 Decemvrie 1911, d. inginer-ordinar clasa III Alexandru Pastia, subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, este trecut în pozițiune de neactivitate, pe ziua de 1 Decemvrie 1911, și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate leafa gradului său, pe timp de 3 luni, de la data mai sus arătată, conform art. 25 din regulamentul legii pentru organizarea corpului tehnic.

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 3.410 din 25 Octomvrie 1911, d. căpitan Mihăilescu Ion este numit, pe ziua de 1 Octomvrie 1911, în postul de căpitan clasa II comandant de vapor, cu salariul lunar de 450 lei, la serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, în locul d-lui locotenent comandor Păun Constantin, care s'a rechemat în cadrele marinei militare pe ziua de 1 Septemvrie 1911.

Prin decretul regal No. 3.500 din 4 Noemvrie 1911, d. inginer-ordinar clasa III Protopopescu Mircea, din serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 1/14 Noemvrie 1911, în postul de inginer asistent în serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime, dependinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, retribuit cu leafa gradului și 150 lei diurnă pe lună, care se va plăti din creditul extraordinar de 3.000.000 lei, acordat prin decretul regal No. 1.372 din 16 Aprilie 1911, pentru continuarea lucrărilor portului Constanța.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.354 din 21 Octomvrie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Radovici Alexandru G., actual subșef de secțiune în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe ziua de 1 Noemvrie stil nou 1911, în calitate de subșef de secție clasa II în serviciul exterior de întreținere din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.409 din 25 Octomvrie 1911, d. Păunescu Constantin C., absolvent cu diplomă al școlii politecnice federale din Zürich, este numit, pe ziua de 16 Octomvrie stil nou 1911, în postul de sub-șef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3.499 din 4 Noemvrie 1911, d. Abramovici Natan, actual inspector principal clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noemvrie stil

nou 1911, în postul de inspector principal clasa I, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.503 din 4 Noemvrie 1911, d. Ionomu Ionel R., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele este numit, pe ziua de 15/28 Octomvrie 1911, în postul de inginer atașat la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.539 din 7 Noemvrie 1911, d. inginer-șef clasa II Cratero Maximilian actual inspector clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 16 Noemvrie stil nou 1911 în postul de inspector principal clasa III în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.581 din 12 Noemvrie 1911, d. Anghelescu Gheorghe N., absolvent cu diplomă a școalei speciale de geniu civil, arte și manufacturi din Gand, este numit pe ziua de 16 Noemvrie stil nou 1911 în postul de sub-șef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3.582 din 12 Noemvrie 1911, d. inginer ordinar clasa I Potârcă Opran, actual sub-șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Noemvrie stil nou 1911 în postul de sub-șef de secție clasa I în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.585 din 12 Noemvrie 1911, d. inginer ordinar clasa III Christescu Ioan, actual inginer atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Noemvrie stil nou 1911 în postul de subinspector clasa IV în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.651 din 17 Noemvrie 1911, d-nii Negulescu Constantin G., și Roșianu Ioan N., actuali ingineri-asistenți, și d. Roșu Alexandru A., actual inginar ordinar clasa II în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe

ziua de 16/29 Noemvrie 1911, în posturile de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 3.777 din 28 Noemvrie 1911, d. Mateescu Dumitru I., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 21 Octomvrie/3 Noemvrie 1911, în postul de subșef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și, totodată, este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea suszisului corp.

Prin decretul regal No. 3.961 din 12 Decemvrie 1911, d. inginer ordinar clasa I Dumitrescu Constantin, actual inginer atașat la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1912, în postul de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 4.094 din 22 Decemvrie 1911, d. inginer-șef clasa II Cartero Maximilian, actual inspector principal clasa III și d. Crapellianu Constantin A., actual șef de secție clasa III, în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Decemvrie stil nou 1911, cel dintii în postul de inspector-principal clasa II și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 4.095 din 22 Decemvrie 1911, d. inginer șef clasa I Checais Alexandru, actual inspector principal clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16/29 Noemvrie 1911, în postul de inspector principal clasa I, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 4.096 din 22 decemvrie 1911, d. inginer stagiar Pop Octavian N., actual șef de secție clasa II și d. inginer-ordinar clasa II Constantinescu Nicolae, actual subșef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Decemvrie stil nou 1911, cel dintii în postul de inspector clasa II și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin deciziunea ministerială No. 35.911 din 9 Decembrie 1911 d. Löbel Titu Liviu, absolvent cu diplomă a Academiei de mine din Freiberg, este numit pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1911, în postul de subșef de secție clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

B U D G E T E

Prin decretul regal No. 3.504 din 4 Noembrie 1911, se aprobă a se face la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1911—1912, următoarele modificări:

Lei 8.000 se suprimă de la art. 1 «construirea de dependințe, etc.» în localul propriu al serviciului tehnic, cari nu se execută în anul curent.

Lei 4.000 se reduc de la art. 2 «construire de puțuri, alimentări cu apă, etc., idem.

Lei 12.000 total, care se adaugă la art. 4 «pentru construcțiuni de șosele și poduri», devenind alocația acestui articol de 24.000 lei.

Prin decretul regal No. 3.569 din 10 Noembrie 1911, se aprobă a se introduce în bugetul drumurilor județului Râmnicu-Sărat pe exercițiul 1911—1912, următoarele modificări:

LA VENTURI

Lei 3.600 se adaugă la art. 1 «Zecimi asupra impozitului funciar»:

Lei 2.000 idem art. 2 «Zecimi asupra impozitului de patentă»;

Lei 1.500 idem art. 3 «Zecimi asupra impozitului de licență».

LA CHELTUELI

Lei 7.100 se adaugă la art. 26 «Fond pentru deschideri de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație va deveni ast-fel de lei 26.681, bani 60.

Prin decretul regal No. 3.602 din 14 Noembrie 1911, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Muscel pe exercițiul 1911—1912, următoarele modificări:

Lei 9.000 se reduc de la art 1, modificându-i se și redacția ast-fel: «Pentru construcțiunea locuinței conductorului din Mihăești și cumpărarea terenului acelei construcțiuni» ;

Lei 7.000 se adaugă la art. 2 «Poduri și podețe din nou pe șoseaua județeană, etc.», devenind alocația acestui articol de 64.000 lei.

Lei 2.000 idem la art. 4, adăugându-i se la finele redacției și cuvintele : «și plata unei părți din costul automobilului».

Prin decretul regal No. 3.714 din 23 Noemvrie 1911, se aprobă a se introduce în bugetul ordinar al drumurilor județului Argeș, pe exercițiul 1911 1912, următoarele modificări :

LA VENITURI

Lei 3.473, bani 20 se înscrie sub un nou articol cu No. 10 și cu redacțiunea : «Din sume disponibile consemnate sub recepsele No. 19.267/903, 12.950/905, 9.197/906 și 5.571/906. cuprinzându-se în această sumă și procentele aferente, aproximativ 300 lei».

LA CHELTUELI

Lei 1.775 se reduc de la art. 4, «Material pentru serviciul tehnic etc.», care lasă economie ;

Lei 5.248, bani 20 se adaugă la art. 20, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atit la venituri cât și la cheltueli lei 266.803, bani 20.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Iulie 1911/912, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910/911 și 1909/910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909/910	1910/911	1911/912
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1909/910	Iulie	3477	2.883.993	129.304	4.950.270	7.963.567	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.415.644	6.939.586
1910/911			3.159.552	137.056	4.934.926	8.231.534	<i>Mai</i>	6.690.611	7.022.902	8.749.112
1911/912			3.351.480	143.373	5.338.821	8.833.674	<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.961	7.822.848
1909/910	Luna Iulie din anul 1911/912 pre- zintă o diferență de :		+ 467.187	+ 14.069	+ 388.551	+ 870.107	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.534	8.833.674
1910/911			+ 191.928	+ 6.317	+ 403.895	+ 622.140	<i>August</i>			
RECAPITULAȚIUNEA							<i>Septembrie</i>			
veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Iulie							<i>Octombrie</i>			
1909/910	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Iulie	3477	10.231.117	324.237	17.051.165	27.606.519	<i>Noembrie</i>			
1910/911			11.076.335	342.392	16.588.717	28.068.044	<i>Decembrie</i>			
1911/912			11.726.930	386.375	16.222.211	32.315.519	<i>Ianuarie</i>			
1909/910	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Iulie 1911/912 prezintă o diferență de :		+ 149.813	+ 62.138	+ 318.061	+ 4.735.700	<i>Februarie</i>			
1910/911			+ 650.595	+ 43.383	+ 364.397	+ 4.337.475	<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C F. R.
pe luna August 1911|912 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910|911 și 1909|910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE							
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909 910	1910 911	1911 912				
			LEI	LEI	LEI	LEI		LEI	LEI	LEI				
1909 910	August	3477	2.810.241	111.992	5.543.802	8.466.035	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.644	6.939.586				
1910 911			3.104.166	120.681	6.789.299	10.014.149					<i>Mai</i>	6.690.611	7.002.902	8.749.412
1911 912			3.138.368	128.452	6.816.809	10.083.629					<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.964	7.822.847
1909 910	Luna August din anul 1911 912 pre- zintă o diferență de:		+ 378.127	+ 16.460	+ 1273007	+ 1.617.594	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.534	8.833.674				
1910 911			+ 34.202	+ 7.768	+ 27.510	+ 69.480	<i>August</i>	8.466.035	10.014.149	10.083.629				
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii August							<i>Septembrie</i>							
1909 910	Dela 1 Aprilie până la 31 August	3477	13.044.358	436.229	22.595.267	36.075.854	<i>Octombrie</i>							
1910 911			14.180.501	463.676	23.378.016	38.022.193	<i>Noembrie</i>							
1911 912			14.865.298	514.827	27.049.023	42.429.148	<i>Decembrie</i>							
1909 910	Veniturile dela 1 Aprilie până la 31 August 1911 912 prezintă o diferență de:		+ 182094	+ 78.598	+ 4453756	+ 6.353.294	<i>Ianuarie</i>							
1910 911			+ 684.797	+ 51.151	+ 3671007	+ 4.496.955	<i>Februarie</i>							
							<i>Martie</i>							

NOTA. Transporturile de regle nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Septembrie 1911/1912, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910/1911 și 1909/910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL veniturilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Marfuri		LUNA	1909/910	1910/911	1911/912
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1909/910	Septembrie	3.477	2.813.107	118.026	5.039.407	7.910.540	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.641	6.939.586
1910/911			2.955.891	129.964	6.860.094	9.945.949	<i>Mai</i>	6.690.611	7.002.902	8.749.412
1911/912			3.250.421	162.116	6.947.389	10.359.926	<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.964	7.822.847
1909/910	Luna Septembrie din anul 1911/912 prezintă o diferență de :		+ 437.314	+ 44.090	+ 1937982	+ 2.419.386	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.534	8.833.674
1910/911			+ 294.530	+ 32.152	+ 87.295	+ 113.977	<i>August</i>	8.466.035	10.014.149	10.083.626
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunii Septembrie							<i>Septembrie</i>	7.940.540	9.945.949	10.359.929
1909/910	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Sept.	3.477	15.857.465	551.255	27.604.671	7.940.540	<i>Octombrie</i>			
1910/911			17.136.392	593.640	30.238.110	9.945.949	<i>Noembrie</i>			
1911/912			18.115.719	676.913	33.996.412	10.359.926	<i>Decembrie</i>			
1909/910	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Sept. 1911-912 prezintă o diferență de :		+ 2258254	+ 122.688	+ 6391738	+ 2.419.386	<i>Ianuarie</i>			
1910/911			+ 979.327	+ 83.313	+ 3758302	+ 413.977	<i>Februarie</i>			
							<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se scutesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Octombrie 1911|1912, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910|911 și 1909|910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909/910	1910/911	1911/912
								LEI	LEI	LEI
1909 910	Iunie	3.477	2.571.341	92.520	5.096.878	7.760.739	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.641	6.939.586
1910 911			2.938.369	107.526	6.084.391	9.130.286	<i>Mai</i>	6.690.611	7.002.902	8.749.412
1911 912			2.995.685	119.675	6.027.100	9.142.760	<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.964	7.822.847
1909 910	Luna Octombrie din anul 1911 912 pre- zintă o diferență de :		+ 424.344	+ 27.155	+ 930.522	+ 1.382.021	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.534	8.833.674
1910 911			+ 57.316	+ 12.119	- 56.991	+ 12.474	<i>August</i>	8.466.035	10.014.119	10.083.629
RECAPITULAȚIUNEA							<i>Septembrie</i>	7.940.540	9.945.949	10.359.926
veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii Octombrie							<i>Octombrie</i>	7.760.739	9.130.286	9.142.760
							<i>Noembrie</i>			
1909 910	Dela 1 Aprilie până 31 Oct.	3.477	18.428.806	646.775	32.701.552	51.777.133	<i>Decembrie</i>			
1910 911			20.074.761	701.166	36.332.501	57.098.428	<i>Ianuarie</i>			
1911 912			21.111.404	796.618	41.023.812	61.931.834	<i>Februarie</i>			
1909 910	Veniturile dela la 1 Aprilie până la 31 Oct. 1911 1912 prezintă o diferență de :		+ 2682598	+ 149.843	+ 7322260	+ 10.154.701	<i>Martie</i>			
1910 911			+ 1036643	+ 95.452	+ 3701311	+ 4.833.406				

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Noembrie 1911/12 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910/11 și 1909/10

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909/10	1910/11	1911/12
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1909/10	Noembrie	3477	2.462.833	81.865	4.649.028	7.193.726	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.644	6.930.586
1910/11			2.910.696	88.974	5.921.607	8.921.277	<i>Mai</i>	6.690.611	7.002.902	8.749.412
1911/12			3.135.867	88.253	6.519.268	9.743.388	<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.964	7.822.847
1909/10	Luna Noembrie din anul 1911/12 prezintă o dife- rență de :		+ 673.034	+ 6.388	+ 187024	+ 2.549.66	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.531	8.833.674
1910/11			+ 225.171	+ 7.1	+ 597.661	+ 822.111	<i>August</i>	8.166.035	10.014.149	10.083.629
								<i>Septembrie</i>	7.940.540	9.945.949
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Noembrie							<i>Octombrie</i>	7.760.739	9.130.286	9.142.760
1909/10	De la 1 Aprilie până la 30 Noembrie	3477	20.891.639	728.640	37.350.580	58.970.859	<i>Noembrie</i>	7.193.726	8.921.277	9.743.388
1910/11			22.985.457	790.140	42.244.108	66.019.705	<i>Decembrie</i>			
1911/12			24.247.271	884.871	46.543.080	71.675.222	<i>Ianuarie</i>			
1909/10	Veniturile de la 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie 1911/12 prezintă o diferență de :		+ 3355632	+ 156.181	+ 9192500	+ 12.704.363	<i>Februarie</i>			
1910/11			+ 1261814	+ 91.721	+ 4298972	+ 5.655.517	<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.