

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 308 din 26 Ianuarie 1911, în urma propunerii făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. conductor clasa III Atanase Bordscu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de 10 Ianuarie 1911, în serviciul tehnic al comunei București, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul detașat) al sus zisului corp.

Prin decretul regal cu No. 393 din 31 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa II Ionescu Barbu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 14 Ianuarie 1911, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei urbane Târgu Jiu.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 2161;

În baza art. 8, alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D. Mareș Alexandru, șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate și având în corpul tehnic gradul de inspector ge-

neral cl. II, dela 19 Martie 1904 și d. Cosmovici Alexandru C., subșef de serviciu în aceiaș administrațiune, având gradul de inginer-șef cl. I, dela 1 Iulie 1903, sunt înaintați, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1911, cel dintâi la gradul de inspector general cl. I și cel de al doilea la gradul de inspector general clasa II.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 31 Ianuarie 1911.

Ministrul lucrărilor publice  
**B. DELAVRANCEA**

CAROL  
No. 396.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

În baza art. 8, alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* D. Davidescu Constantin, director al serviciului hidraulic și având în corpul tehnic gradul de inspector-general clasa II dela 1903, Iulie 1, și d. Beleș Aureliu, sub directorul serviciului de studii și construcțiuni, având gradul de inginer-șef clasa I dela 1903, Ianuarie 1, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1911, cel d'întâi la gradul de inspector general clasa I și cel de al doilea la gradul de inspector general clasa II.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 31 Ianuarie 1911.

Ministrul lucrărilor publice  
**B. DELAVRANCEA**

CAROL  
No. 1128.

---

Prin decretul regal sub No. 506 din 7 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa II Vasile

Ștefănescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 9 Iunie 1910, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Craiova.

---

Prin decretul regal sub No. 626 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef clasa I Andrei G. Ioachimescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 16 Ianuarie 1911, când a demisionat din serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului.

---

Prin decretul regal sub No. 627 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer-șef cl. II Burghilea Teodor N., pe ziua de 26 Ianuarie st. n. 1911, din postul de subșef de divizie ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului.

---

---

### **In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior**

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 3763 din 14 Februarie 1911, d. Florian C. Popescu, este numit pe ziua de 16 Februarie 1911, în postul de copist clasa II în administrația centrală a ministerului (diviziunea contabilității), în locul d-lui Vasile C. Metaxa, care este concediat din funcțiune pe aceeaș zi, pentru repetate lipsuri dela serviciu, fără nici o învoire.

---

### **In învățământ**

Prin decretul regal cu No. 395 din 31 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inspector general Alexandru Da-

videscu, actualmente profesor repetitor la școala Națională de poduri și șosele, este numit profesor titular la catedra vacantă de *hidraulică și motori hidraulici*.

D. inginer Dionisie Ghermani este numit în postul de profesor repetitor la aceeaș școală.

### **In Serviciul de Poduri și Șosele**

Prin decretul regal cu No. 394 din 31 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa II, George M. Niculescu-Dacu, actualmente sub-șef de secțiune în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 14 Februarie 1911, în serviciul de poduri și șosele al ministerului.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2163 din 28 Ianuarie 1911, d. conductor clasa III, Ioan P. Ionescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Romanți, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 1 Februarie 1911, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2313 din 29 Ianuarie 1911, d-l Gheorghe Alexandrescu, actual conductor provizoriu în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, este licențiat din funcțiune, pe ziua de 1 Februarie 1911, pentru cauză de boală îndelungată.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2314, din 29 Ianuarie 1911, d. conductor cl. II Petre Chiriac, din serviciul de poduri și șosele al județului Prahova, și d. conductor cl. II George Radovici, din serviciul de poduri și șosele al județului Gorj, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 1 Februarie 1911, unul în locul celuilalt.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2407 din 31 Ianuarie 1911, d. Tudor Ioan actual picher clasa V în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, este înaintat, pe ziua de 1 Februarie 1911, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2408, din 31 Ianuarie 1911, d. Ștefan Panaitescu, actual picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, este înaintat pe ziua de 1 Februarie 1911, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2427 din 31 Ianuarie 1911, d. inginer-ordinar clasa II, Ioan Gh. Tzintzu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamțu, este transferat, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Februarie 1911, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Iași, în locul d-lui inginer-șef Cristodulo, trecut în alt serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2428 din 31 Ianuarie 1911, d. inginer-ordinar clasa II Gheorghe M. Nicolescu-Dacu este numit, pe ziua de 1 Februarie 1911, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamțu, în locul d-lui inginer-ordinar clasa II Ion G. Tzintzu, transferat.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2438 din 31 Ianuarie 1911, d. Nicolae G. Popovici este numit, pe ziua de 1 Februarie 1911, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului Gheorghe Petrescu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No 2662 din 3 Februarie 1911, d. inginer-ordinar clasa II, Dimitrie D. Senovici, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vâlcea, este însărcinat cu gerarea aceluiași serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2662 din 3 Februarie 1911, d. inginer-șef clasa II, Constantin Arghirescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vâlcea, este transferat, pe ziua de 1 Februarie 1911, în aceeași calitate, la județul Constanța, în locul d-lui inginer Aurel Diaconovici, care este trecut pe aceeași zi în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Suceava, rămas vacant prin trecerea d-lui inginer Nicolae V. Stamatii în altă funcțiune.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2870 din 5 Februarie 1911, d. Tache M. Aldea, este numit pe ziua de 1 Februarie 1911, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, în locul picherului Nicolae Negrescu, care este depărtat din funcțiune, pe aceeași zi, pentru neregularități săvârșite în serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2948 din 5 Februarie 1911, d. Nicolae Pătrașcu, actual picher cl. II în serviciul de poduri și șosele din jud. Olt, se transferă după a sa cerere, pe ziua de 16 Februarie 1911, la jud. Argeș, în locul d lui Dumitru Ionescu, picher cl. II, care se trece tot după a sa cerere și pe aceeași zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Constanța.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 3938 din 16 Februarie 1911, d. Constantin Tălăgescu, picher cl. III în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Februarie 1911, pentru că s'a făcut vinovat de abuzuri săvârșite în serviciu și neregularități în întrebuințarea zilelor de prestație, păgubind județul cu 1.584 lei.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 4059 din 17 Februarie 1911, d. Mihail Drăghici este reprimat în serviciu, pe ziua de 16 Februarie 1911, în postul de picher cl. II, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 4107 din 18 Februarie 1911, d. Dumitru Popescu, actual picher clasa V în serviciul de poduri și șosele din jud. Mehedinți, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 Martie 1911, fiindcă starea sănătății sale nu-i mai permite a continua serviciul.

### **In serviciul Direcțiunii generale de studii și construcții**

Prin decretul regal cu No. 397 din 31 Ianuarie 1911, în urma propunerii făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef clasa II Ștefan Cristodulo, din serviciul de poduri și șosele, este transferat, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Februarie 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni.

Prin decretul regal cu No. 455 din 3 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa I Nicolae V. Stamati, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 1 Februarie 1911, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni.

---

Prin decretul regal No. 471 din 4 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Ioan Ravici, actual diriginte al secțiunii grafice din direcțiunea generală a serviciului de studii și construcțiuni, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1911, pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având împlinită etatea cerută de legea pensiunilor.

---

### **In administrația căilor ferate române**

Prin decretul regal cu No. 307 din 26 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef clasa II Torocceanu Corneliu și d. inginer-ordinar clasa I Capriel Iosef Ant., actuali șefi de secțiune la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate. sunt înaintați pe ziua de 1 Februarie stil nou 1911, în posturile de șefi de divizie, la acelaș serviciu.

Prin decretul regal cu No. 383 din 29 Ianuarie 1911, în urma propunerii făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef clasa I Antoniu Alexandru, actual șef de divizie în serviciul administrațiunii căilor ferate este înaintat, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1911, în postul de subșef de serviciu în aceeaș administrațiune.

---

Prin decretul regal cu No. 391 din 31 Ianuarie 1911, în urma propunerii făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Berdan Ioan I., actual șef de stație în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, pentru că boala de care este atins îl face impropriu serviciului.

---

Prin decretul regal cu No. 392 din 31 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Lețu Tache I., pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, din postul de împiegat de biou principal, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 398 din 31 Ianuarie 1911, în urma propunerii făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Adamescu Dimitrie, actual șef de stație în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, pentru bătrânețe precoce, conform dispozițiilor art. 46 din legea generală de pensii și art. 100 din regulamentul acestei legi, având actualmente etatea peste 54 de ani și urmând a-și regula drepturile la pensie.

Prin decretul regal cu No. 400 din 31 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Săndulescu Ioan, actual șef de magazie principală și d. Mesêșeanu Ioan, actual casier principal în administrația căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911, spre a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

Prin decretul regal cu No. 401 din 31 Ianuarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Petrescu Ioan, actual împiegat de biou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Februarie st. n. 1911, spre a și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

Prin decretul regal No. 412 din 1 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Schitenescu Constantin, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1911 st. n., în postul de subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar),

cu gradul de inginer-ordinar, clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

---

Prin decretul regal cu No. 504 din 7 Februarie 1912, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d-nii :Christea Ion S., Alexandrescu Gheorghe și Iosepescu Alexandru V. sunt confirmați, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1911, în posturile de șefi de stațiune ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 505 din 7 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s-a primit demisiunea d-lui Georoceanu Constantin D., pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911, din postul de controlor principal ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal cu No. 527 din 9 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Predescu Gheorghe, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911. din postul de picher, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 623 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s a primit demisiunea d-lui Voiculescu Popp Constantin, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911, din Postul de impegat de birou principal ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 625 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Burki Emil N., pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911, din postul de impiegat de biurou principal ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 628 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la

departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d lui Georoceanu Vintilă, pe ziua de 3/16 Februarie 1911, din postul de impiegat de biurou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 629 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Ștefănescu Ștefan este numit, pe ziua de 15/28 Ianuarie 1911, în postul de impiegat de biurou la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 630 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Nicolescu Ioan I., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 1/14 Februarie 1911, în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, și totodată este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

---

Prin decretul regal sub No. 631 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Ionescu Ștefan I., pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, din postul de sub șef de serviciu ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

---

Prin decretul regal sub No. 632 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar cl. III Geraki Constantin D., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este reprimis în serviciu, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1911, în postul de inginer-atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este rechemat pe aceeaș zi, în cadrul de activitate al sus zisului corp.

---

Prin decretul regal sub No. 633 din 16 Februarie 1911. după propunerea făcută prin raport de d. ministru, secretar de Stat la

departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar cl. I Kivu Nicolae I., actual șef de secție la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1911, în postul de șef de divizie la acelaș serviciu.

---

Prin decretul regal sub No. 634 din 16 Februarie 1911, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Mărculescu Max, inginer cu diplomă dela școala superioară tehnică din Charlottenburg (Berlin), este numit, pe ziua de 1/14 Februarie 1911, în postul de sub șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

---

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2165 din 28 Ianuarie 1911, d. Serbenciu Emanoil Th., actual șef de stație în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, spre a-și regula drepturile la pensie, având etatea înaintată, fiind trecut de 65 ani.

---

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 2309 din 29 Ianuarie 1911, d. Gallu Nicolae, actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, spre a-și exercita drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

---

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice, cu No. 2310 din 29 Ianuarie 1911, d. Sajgo Ludvig, actual mecanic-conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1911, fiindcă nu mai este apt pentru serviciul de mecanic de locomotivă.

---