

LEGI ȘI REGULAMENTE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 4.164 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Muscel, din ședința de la 15 Octombrie 1910,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi, ca art. 4 al cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Muscel, pe exercițiul 1910—1911 să se modifice cum urmează : «Cumpărarea de linie Décauville și vagonete, din care 2.500 lei pentru plata de piese de schimb necesare automobilului».

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 21 Februarie 1911.

Ministrul lucrărilor publice
B. DELAVRANCEA

CAROL
No. 667

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 4.165 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Tulcea din ședința de la 2 Februarie a., c.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi a se face la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Tulcea pe exercițiul 1910 până la 1911 următoarele modificări :

Lei 20.000, întreaga alocație dela art. 3, «cumpărarea unui

cilindru compresor» se suprimă, renunțându-se la cumpărarea lui și se adaugă :

Lei 5.000, la art. I, «construirea unui canton locuință de conductor» devenind alocația acestui articol de 15.000, și

Lei 15.000 la art. 7, «pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri», devenind alocația acestui articol de lei 38.500.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 21 Februarie 1911.

Ministrul lucrărilor publice,
B. DELAVRANCEA

CAROL
No. 668.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 2.995 ;

Văzând jurnalul consiliului de miniștri No. 20 din 20 Ianuarie 1911,
Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi următoarele modificări aduse regulamentului pentru exploatarea docurilor din porturile Brăila și Galați, sancționat cu decretul No. 2.060 din 18 Iunie 1902 și anume :

La art. 7, alin. 2, cuvântul «trei» și țifra «3» se suprimă și se înlocuește prin «două» (2).

La alin. 5 de sub acelaș articol cuvintele «în genere» din rândul al șaselea se suprimă.

La alin. 6 de sub acelaș articol țifra «3» din rândul al șaptelea se înlocuește prin țifra «2».

La alin. 9 de sub acelaș articol cuvântul și țifra «trei (3)» din ultimul rând se înlocuește prin «două (2)».

La alin. 10 țifrele «124» din rândul al patrulea se înlocuesc prin țifrele «132/138».

După alin. 13 al art. 7 se adaugă un nou aliniat în coprierea următoare :

«14. Recipisele warante, adeveririle de primire sau orice alte acte s'ar poseda de depunători rămân anulate și de nul efect față de administrațiunea docurilor pentru mărfuri'e vândute de oficiul vamal în virtutea legii generale a vămilor».

La art. 8, alin. 1, fraza finală se suprimă și se înlocuiește cu :
«Dela 1 Aprilie st. v. la 31 Octombrie, dela orele 6 dimineața
până la 12 și dela 2 până la 7 după amiază ;

Dela 1 Noembrie st. v. la 31 Martie, dela orele 7 dimineața
până la 12 și dela 2 până la 6 după amiază».

La alin. 4 de sub acelaș articol, țifra «1 2» din rîndul al doilea
se înlocuiește prin «12».

La alin. 6 de sub acelaș articol țifra «2» dela sfîrșitul rîndu-
lui al treilea se înlocuiește prin «3».

La art. 13 după alin. e) se adaugă un nou aliniat în cuprin-
derea următoare :

«f) Elevatoare plutitoare pentru transbordarea cerealelor».

La art. 15 paragraful a după cuvîntul «silozul» din rîndul al
doilea se intercalează cuvintele : «sau magazia ce s'a», iar țifra «42»
din rîndul al patrulea se înlocuiește prin țifra «41».

La acelaș paragraf al aceluiaș articol, după cuvintele : «A
scoate grînele din silozuri» se intercalează cuvintele : «sau magazii»,
iar cuvîntul «pe» din rîndul al optulea dinaintea cuvîntului «locu-
rile» se înlocuiește prin «în». Cuvîntul «celelalte» din rîndul al
nouălea al aceluiaș paragraf se suprimă.

Alin. 3 de sub paragraful b al art. 15 se suprimă întreg și
se introduce în locul lui altul în cuprinderea următoare :

«3. Direcțiunea generală poate ceda, dacă va găsi cu cale,
armatorilor sau agenților de vapoare cari vor cere primirea, pre-
darea, păstrarea și manipulațiunile mărfurilor prevăzute în alin. 1,
toate acestea în total sau în parte».

«Și în asemenea cazuri tot administrațiunile docurilor vor per-
cepe taxele prevăzute în tarif, plătind armatorilor sau agenților de
vapoare costul operațiunilor și al manipulațiunilor ce vor face pe
baza prețurilor și condițiunilor ce se vor stabili de Direcțiunea ge-
nerală».

Se mai adaugă după acest aliniat 3, un nou aliniat în cuprin-
derea următoare :

«4. Direcțiunea generală poate permite, dacă va găsi cu cale
ca lemnăria, cărbunii, pietrele de construcțiuni, de pavaje sau de
var, pietrișul, nisipul, minereurile și în genere mărfurile de valoare
mică, prezentate în cantități mari, să se descarce sau să se încarce
de cei interesați și pe contul lor.

Aceeaș permisiune se poate acorda și pentru încărcarea di-

rectă, din căruțe sau din vagoane în bastimente, a cerealelor leguminoaselor, oleoginoaselor, tărâței și făinei, percepându-se în asemenea cazuri taxele prevăzute în tariful X.

În asemenea cazuri proprietarii mărfurilor sau reprezentanții lor, vor trebui să se conformeze instrucțiunilor administrațiilor locale în ceea ce privește așezarea și manipulațiunea mărfurilor, pentru a nu compromite siguranța circulațiunii persoanelor și depozitelor și pentru a evita îngrămădirea și amestecarea mărfurilor».

Alin. 12 de sub art. 16 se suprimă întreg și se înlocuiește prin următorul:

«12. Dacă destinatarii cerealelor sosite în vagoane nu au dispus înscris înainte de sosirea lor modul de prezentare la diferite silozuri, ei sunt obligați pentru a nu se întârzia descărcarea vagoanelor, a da aceste dispozițiuni în cel mult 2 ore dela afișarea listei de sosire, care se va face de 4 ori pe zi și anume la orele 7 și 10 a. m. și la orele 2 și 4 p. m.»

«Dacă în acest termen nu s'au dat dispozițiuni de descărcare sau repartizare, administrațiunea este în drept sau a descărca vagoanele din oficiu în silozurile ce le va avea libere sau în lipsă, a supune vagoanele la taxele de locațiune conform regulamentului C. F. R. dela expirarea termenului de 2 ore până la darea dispozițiunilor de descărcare».

«Pentru vagoanele ce s'au depus provizoriu în silozuri, magazinajul și taxele de transferare privesc pe destinator».

La alin. 13 de sub acelaș articol se suprimă cuvintele : «mărfurile din tariful general, iar cantitățile minime ce se primesc sunt de 500 kg», înlocuindu-se prin : «prevăzută pentru înmagazinarea cerealelor în magaziile fără silozuri».

La finele alin. 5 de sub art. 18 se adaugă după cuvintele «ambele părți» fraza următoare :

«În caz că, căpitanul bastimentului sau agentul său, refuză a lua parte la deschidere, administrația totuși va efectua deschiderea și cântărirea în prezența unui agent vamal, iar despre cele constatate, va dresa un proces-verbal».

La art. 21 cuvintele dela finele primului aliniat anume : «Prin excepțiune, se pot emite recepise warante și asupra depozitelor de cărbuni făcute conform dispozițiunilor art. 71» se suprimă.

La finele alin. 3 al art. 27 după cuvântul «bastimentului» se adaugă, începînd d'a capo, fraza următoare :

«În acest caz cel interesat va depune la cassa administrației, înainte de a se începe încărcarea, o sumă de bani echivalentă cu taxele datorite».

«La finele art. 33 după cuvântul «anexat» se adaugă fraza următoare :

•Mărfurile operate de biurourile de expedițiuni ale docurilor se bucură de 6 zile de magazinaj».

Art. 34 vechi se suprimă întreg.

Art. 35 devine 34.

La art. 36 devenit 35. aliniatele vechi 1 și 2 se suprimă și se înlocuiesc prin următoarele două noi aliniate :

«1. Toate cerealele, cari trec prin magaziile cu silozuri, sunt supuse asigurării prin singurul fapt al intrării lor în docuri și se consideră ca asigurate în contra incendiului din momentul descărcării lor în magazii.

«Deasemenea toate mărfurile pentru cari se fac la administrațiunile docurilor declarațiuni de tranzit sau de intreprizit, cari mărfuri se primesc de aceste administrațiuni și se depun fie în magaziile docurilor, fie pe teren în incinta docurilor, sunt supuse asigurării prin singurul fapt al intrării lor în docuri și sunt considerate ca asigurate în contra incendiului din momentul depunerii lor în magazii sau pe teren».

«2. Cerealele cari se transbordă direct fără să treacă prin magaziile cu silozuri, lemnăria, cărbunii și toate mărfurile depuse pe locuri închiriate, mărfurile cari se transbordă direct din bastimente în bastimente, din bastimente în vagoane și căruțe sau invers, precum și în genere toate mărfurile pentru cari nu se fac la administrațiunile docurilor declarațiuni de transit sau de intreprizit, nu sunt supuse asigurării în contra incendiului și în caz de incendiu nu se poate cere nici o despăgubire pentru ele».

Articolul 37 devine 36, articolul 38 devine 37, art. 39 devine 38.

La articolul 40 devenit 39, țifrele «41 50» din rândul al 2-lea se înlocuiesc prin «40 - 49».

Articolul 41 devine 40, articolul 42 devine 41, art. 43 devine 42.

La articolul 44 devenit 43, țifrele «41» din rândul al 4-lea se înlocuiesc prin țifrele «40».

La articolul 45 devenit 44, aliniatul 1, după cuvântul «depunător» din rândul al 3-lea se intercalează cuvintele : «cu mai mult de 5%».

La articolul 46 devenit 45, după cuvintele «provocate de» din rîndul al 2-lea se suprimă cuvîntul «un» și se intercalează cuvintele : «greve sau accidente».

La aliniatul 3 al art. 47 devenit 46, cuvintele «primirea adevăratei» din rîndul al 3-lea se înlocuiesc prin cuvintele «descărcarea mărfii», iar cuvîntul «primirea» din rîndul al 11-lea se înlocuiește prin cuvîntul «înmagazinarea».

La aliniatul 4 al aceluiaș articol după cuvîntul «descarcă» din rîndul întii se intercalează cuvintele : «de administrațiunea docurilor». Iar după acest aliniat se adaugă unul nou în cuprinderea următoare :

«5. Mărfurile cari se descarcă de depunători pe teritoriul docurilor fără o cerere prealabilă de depunere vor rămînea depuse acolo unde au fost descărcate pe riscul și răspunderea depunătorilor și nu vor putea fi ridicate decât după achitarea taxelor cuvenite conform tarifului».

Articolul 48 devine 47, articolul 49 devine 48.

La articolul 50, devenit 49, se suprimă punctul 2 de sub aliniatul 2.

Punctul 3 devine 2, iar la sfârșitul frazei după cuvîntul «docurilor» se adaugă cuvintele : «întrucît sunt admise de regulamentul de transport al căilor ferate».

Aliniatele 3 și 4 ale aceluiaș articol se suprimă, iar aliniatele 5 și 6 devin 3 și 4.

Articolul 51 devine 50, articolul 52 devine 51, articolul 53 devenit 52, după aliniatul 3 se adaugă un aliniat nou în cuprinderea următoare :

«4. Toate taxele datorite administrațiunii se vor achita numai la casa ei, contra unei chitanțe sau act justificativ».

Articolele 54, 55, 56, 57, 58, 59 devin 53, 54, 55, 56, 57 58.

La articolul 60 devenit 59, aliniatul 2 cuvintele : «Direcțiunii Generale a C. F. R.» din rîndurile 1-ia și al 2-lea se înlocuiesc prin cuvintele : «administrației docurilor» .

La articolul 61, devenit 60, aliniatul 4, după cuvîntul dela sfârșit «judecata» se adaugă cuvintele : «fără însă ca această plată să întîrzie mai mult de 3 luni».

Se mai adaugă tot la acest articol un nou aliniat în cuprinderea următoare :

Dacă chiriașul nu achită nici după 3 luni chiria respectivă, administrațiunea docurilor interzice operațiunile de introducerea și scoa-

terea mărfurilor până la achitarea chiriei pe rata în curs și cea următoare .

Articolele 62, 63, 64 devine 61, 62, 63.

La finele aliniatului 2 de sub articolul 65, devenit 64, se adaugă fraza următoare :

«În cazul când se va cere a se instala lumina electrică, costul instalațiunii și al iluminatului se va plăti de locatar».

Articolul 66 devine 65.

La articolul 67, devenit 66, se suprimă cuvintele dela finele aliniatului 1 : «dacă conform dispozițiunii art. 34 s'a acordat depunătorului dreptul de a manipula singur».

Aliniatul 2 de sub acelaș articol, se suprimă complet.

Aliniatul 3 devine 2 și se suprimă fraza începând cu «Asigurarea este obligatorie».

Articolul 68 devine 67.

Articolul 69 devine 68, iar la sfârșitul acestui articol se adaugă un nou aliniat în coprinderea următoare :

«8. Chiriașul nu are voie de a depune pe locul închiriat alte materiale decât cele prevăzute în contract».

Articolul 70 devine 69.

Articolul 71 (vechiu) se suprimă întreg.

La articolul 72, devenit 70, cuvintele : «de asignație» din aliniatul 1, rândul al 5-lea, se suprimă, iar la finele aliniatului 3 de sub acelaș articol, după cuvântul «monopol» se adaugă cuvintele : «afară de transporturile destinate Regiei Monopolurilor Statului».

Articolele 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82 devin 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80.

Articolul 83 se suprimă întreg.

Articolele 84, 85 și 86 devin 81, 82 și 83.

La articolul 87, devenit 84, la sfârșitul primului aliniat se adaugă cuvintele : «și mijlocitorilor oficiali de vânzare».

La aliniatul 3 de sub acelaș articol, se suprimă cuvintele din rândul al 2-lea și al 3-lea : «Administrațiune de o parte și de cumpărător de altă parte» și se înlocuesc prin următoarele cuvinte : «mijlocitorul oficial al Bursei», iar de la aliniatul 4 de sub acelaș articol, se suprimă cuvintele din rândul 1-iu și al 2-lea «numărul probei».

La articolul 88 devenit 85, aliniatul 1-iu, se suprimă cuvintele din rândul 1-iu și al 2-lea anume : «asociațiunea comercianților din Brăila» și se înlocuesc prin cuvintele : «Legea Burselor».

La finele aliniatului 4 de sub acelaș articol, se adaogă cuvintele : «afară numai dacă borderoul de vânzare nu stipulează altfel».

La aliniatul 6 de sub acelaș articol, după cuvântul «cumpărătorului» din rândul al 2 lea, se introduc cuvintele : care nu ridică marfa ; în locul cuvântului «primirea», din rândul al 2 lea, care se suprimă, se introduc cuvintele : «achitarea valorii» ; iar la finele acestui aliniat, se adaogă cuvintele : «Acest termen însă nu aduce cu sine scutire de magazinaj».

Articolele 89, 90, 91, 92 și 93 devin 86, 87, 88 89 și 90.

La articolul 94 devenit 91, se introduc următoarele modificări și anume :

Cuvântul «ce» din rândul întâiu se suprimă ;

Țifrele «1/2 la sută» din rândul al 2-lea, se înlocuesc prin : «maximum 1 la sută» ; iar cuvintele : «este asemenea de 1/2 la sută dela finele aceluiăș aliniat, se înlocuesc prin cuvintele : «va fi cel real plătit, fără a întrece maximum de 1/2 la sută».

Articolele 95, 96, 97 și 98 devin 91, 92 93, 94 și 95.

La articolul 99 devenit 96, după aliniatul 3 se introduce un nou aliniat în cuprinderea următoare :

«4. În cazuri de aglomerație de vase, administrația poate reduce timpul de staționare cu o zi, anunțind aceasta odată cu fixarea locului de acostare».

Aliniatele 4, 5, 6 și 7 devin 5, 6, 7, și 8 iar după aliniatele 8, se adaogă un nou aliniat în coprinderea următoare :

«9. Nu sunt considerate ca zile de staționare Duminicile și sărbătorile prevăzute în acest regulament, precum și zilele când nu se pot face operațiuni de încărcare și descărcare din cauza intemperiilor».

La articolul 100 devenit 97, aliniatul 2, țifra «96» din ultimul rând, se înlocuește prin țifra «93».

La articolul 101 devenit 98, aliniatul 1, după cuvântul «marcaralele» din rândul întâi se introduc cuvintele : «sau elevatoarele plutitoare».

Articolele 102, 103, 104, 105, 106 și 107 devin 99, 100, 101, 102, 103 și 104.

Modificări aduse regulamentului pentru exploatarea docurilor din portul Galați

La finele articolului 4 se adaogă cuvintele : «și dându-se preferința vaselor Statului».

La articolul 14, aliniatul 1, se introduc următoarele modificări :

Cuvintele : «începerii scufundării docului pentru efectuarea docării» din rîndul I și al II-lea, se înlocuesc prin cuvintele : «în care s'a terminat ridicarea vasului» ; cuvintele : «vasul părăsește definitiv docul» din rîndurile al 3-lea și al 4-lea, se înlocuesc prin cuvintele : «se începe coborârea vasului», iar cuvintele : «decât 24 ore se socotesc ca o zi întreagă» din rîndul al 5 lea, se înlocuesc prin cuvintele : «de 12 ore se consideră ca $\frac{1}{2}$ zi, iar fracțiuni mai mari ca 12 ore ca o zi întreagă».

I. Tarif pentru mărfurile întreprizitate

La paragraful 1 din tariful pentru mărfurile întreprizitate, se suprimă cuvintele : «de magazinaj» din rîndul al 9-lea, iar după cuvîntul «bastimente» dela finele punctului *b* se adaugă cuvintele : «sotto palan».

La paragraful 4 al aceluiaș tarif, se suprimă cuvintele dela sfîrșit : «75 bani pe oră și de fiecare lucrător întrebuițat», înlocuindu-se prin cuvintele : «5 bani de suta de kilograme pentru greutatea coletelor alese, taxa minimală fiind de 50 bani».

La paragraful 7 al aceluiaș tarif, se suprimă cuvintele din partea finală, începînd cu «interesajii», înlocuindu-se prin cuvintele : «Direcțiunea generală poate reduce atît taxele de manipulație cît și acele de magazinaj».

B. *Tariful manipulațiunilor ordinare la intrare și eșire*

Toată vorbirea de sub acest titlu, începînd cu cuvintele : «Ca taxă de manipulațiune....» și sfârșind cu cuvintele : «... vezi tariful No. IV» se suprimă și se înlocuește prin redacțiunea următoare :

«Ca taxe de manipulațiune pentru descărcarea sau încărcarea mărfurilor de pe sau pe căruțe, vagoane sau bastimente, se percep taxele următoare» :

I

«Pentru mărfuri pînă la maximum 1000 kg. greutate «de colet»:

a) «10 bani pentru 100 kg. pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe căruțe sau vagoane» ;

b) «20 bani pentru 100 kg. pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe puntea bastimentelor».

II

«Pentru mărfurile dela 1.001 la 3.000 kg. greutate de colet» :

c) «20 bani pentru 100 kg pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe căruțe sau vagoane» ;

d) 30 bani pentru 100 kg. pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe puntea bastimentelor».

III

«Pentru mărfuri dela 3.001 la 5.000 kg. greutate de colet» :

e) «30 bani pentru 100 kg pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe căruțe sau vagoane» ;

f) «40 bani pentru 100 kg pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe puntea bastimentelor».

IV

«Pentru mărfuri dela 5.001 la 10.000 kg greutate de colet» :

g) «40 bani pentru 100 kg. pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe căruțe sau vagoane» :

h) «50 bani pentru 100 kg pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe puntea bastimentelor».

V

«Pentru mărfuri mai grele de 10.000 kg de colet, se percepe» :

i) «1,00 leu pentru 100 kg pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe căruțe sau vagoane» ;

k) Pentru manipulațiunea de descărcare sau încărcare de pe sau pe puntea bastimentelor, taxele prevăzute pentru întrebuințarea macaralei plutitoare» ;

«Manipulațiunea coletelor mai grele ca 10.000 kg este facultativă pentru administrațiunea docurilor».

VI

«Pentru cereale în vrac sau în saci, vezi tariful IV».

C. Tarif de magazinaj

După numărul curent 124 din acest tarif se introduce un nou articol anume :

«125. Cofetărie (articole de).... 30 bani.

Numerile curente «125 147» devin «126 148».

După No. 147, devenit 148, se introduce :

«149. Dextrină : 15 bani».

Numerile curente «148—173» devin «150—175».

La No. 174, devenit 176, țifra «3» din coloana «bani» se înlocuiește prin țifra «5».

Numerile curente 175—248 devin 177—250.

După No. 248, devenit 250, se introduce următorul articol :
«251. Linoleum 20 bani».

Numerile : «249—295» devin «252—298».

După No. 295, devenit 298, se introduce următorul articol
«299. —Nasturi 25 bani»

Numerile : 296—302» devin «300—306».

După No. 302, devenit 306, se introduce următorul articol :
«307.—Nuci de cocos 20 bani»

Numerile : «303—316» devin «308—321».

După No. 316, devenit 321, se introduce următorul articol :
«322. —Orologerie 50 bani».

Numerile : «317—364» devin «323—370».

După No. 364, devenit 370, se introduce următorul articol :
«371.—Porțelan (obiecte de) 15 bani».

Numerile : «365—375» devin «372—382».

După No. 375, devenit 382, se introduce următorul articol :
«383.—Rahat 20 bani»

Numerile : «376—426» devin «384—434».

La No. 427, devenit 435, după cuvântul «comună», se adaugă cuvintele : «și geamuri».

Numerile : «428—437» devin «436—445».

La No. 438, devenit 446, țifra «3» din coloana «bani» se înlocuiește prin «30».

Numerile : 439—479 devin 447—487.

După No. 480, devenit 488, se introduce următorul articol :
«489.—Ulei de cotton 15 bani».

După No. 481, devenit 490, se introduce următorul articol :
«491.—Ulei de rășină 20 bani».

Numerile «482—523» devin «492—533».

D. *Tariful manipulațiunilor accesorii și al taxelor diverse*

La paragraful 1 al acestui tarif țifra și cuvântul :

«75 bani» din rândul al 2-lea se înlocuiește prin «1,00 leu».

Paragrafele vechi 2 și 3 se suprimă, înlocuindu-se prin următorul : «paragraful 2. Cântărire. Pentru cântărirea mărfurilor se va percepe» :

a) 10 bani pentru 100 kg., când această operațiune se face la descărcarea sau la încărcarea mărfurilor din sau în vapoare, căruțe sau vagoane» ;

b) 15 bani pentru 100 kg., când această operațiune se face în timpul când mărfurile se găsesc și rămân în magazine sau întreprinderi» ;

c) Pentru încărcarea cu podul bascul a vagoanelor întregi, se va percepe 3 lei de vagon de 10.000 kg».

Paragrafele 4, 5, 6 și 7; devin 3, 4, 5 și 6.

La paragraful 4 al aceluiaș tarif, țifra și cuvântul : «75 bani» din rândul al 4-lea se înlocuiesc prin «1,00 leu».

La paragraful 5 al aceluiaș tarif țifrele dela fine : «25%» se înlocuiesc prin «50%».

La paragraful 3 de sub capitolul *b* : «*Taxe diverse*» se introduc următoarele modificări :

Țifrele «10, 20, 30, 60» dela sfârșitul rândurilor al 5-lea, 6-lea, 7-lea și al 8-lea (pag. 146) se înlocuiesc prin țifrele : «20, 40, 60, 100».

După cuvântul «vânzare» din rândul al 12-lea se intercalează cuvintele : «precum nici taxa de timbru și înregistrare convenită fiscoi».

Țifrele « $\frac{1}{2}\%$ » din ultimul rând după cuvântul «vânzător» se suprimă și se înlocuiesc prin : «minimum 1% ». Deasemenea se suprimă cuvântul și țifrele de « $\frac{1}{2}\%$ » dela finele ultimului rând și se înlocuiesc prin cuvintele : «care va fi cel real fără a se întrece maximum $\frac{1}{2}\%$ » .

II. Tariful pentru mărfurile de tranzit

La paragraful 1 al acestui tarif se introduc următoarele modificări :

După cuvântul «manipulațiune» din rândul 1-iu se intercalează litera «a» ;

După cuvântul «încărca» din rândul al 7-lea se intercalează cuvintele «din bastimente» ;

Cuvântul «vagoane» din rândul al 8-lea se înlocuiește prin cuvântul «bastimente».

Iar la finele acestui paragraf se introduc alte 2 noi aliniate în copriinderea următoare :

b) «Pentru mărfurile cari sosesc cu vagoanele și se descarcă direct în căruțe, se percep taxele tarifare pentru descărcare, iar pentru încărcare în căruțe jumătatea taxelor tarifare» ;

c) Făinurile și târțile ce se vor încărcă din căruțe sau din depozite făcute pe teren direct în vapor, plătesc numai taxele prevăzute pentru încărcare la bastimente».

«Descărcarea în aceste depozite, paza și asigurarea privesc pe depunători».

La paragraful 2 al aceluiaș tarif după cuvântul «plătindu-se» din rândul al 3-lea se intercalează cuvintele : «însă administrației».

La capitolul B. *Magazinaj și paza*, paragraful 1, rândul al 5-lea, după cuvântul «dimineața» se intercalează cuvintele : afară de mărfurile ce se manipulează de biuroul docurilor, cari sunt scutite pentru 6 zile .

La paragraful 2 de sub acelaș capitol, în rândul al 4-lea, după cuvântul «manifestelor», se intercalează cuvintele : «actelor vamale» ; iar cuvintele : «unor coeficienți fixați de administrațiune» din rândurile al 12-lea și 13-lea se înlocuesc prin : «unui coeficient de 25 kgr un picior cubic».

La finele paragrafului 2 al capitolului : D. *Taxe diverse* se adaugă fraza «Taxa minimală la un act de tranzit este de un leu».

III. Tarif pentru întrebuințarea macaralelor

La paragraful 1, punctul c al acestui tarif, după cuvântul «întrebuințare» din primul rând se intercalează cuvintele : «în incinta docurilor» ; iar țifrele și cuvântul «75 bani» din penultimul rând al acestui paragraf, se înlocuesc prin «1.00 leu».

La paragraful 3 al aceluiaș tarif țifrele «25^{0/0}» dela finele rândului al 7-lea se înlocuesc prin : «50^{0/0}».

După paragraful 3 se introduce un nou paragraf în coprindearea următoare :

«Paragraful 4.—În cazuri speciale direcțiunea generală poate acorda reduceri din taxele acestui tarif».

IV. Tarif pentru cerealele depozitate în magaziile cu silozuri

Redacțiunea veche a paragrafului 2 de sub capitolul : A. *Dispozițiuni generale* al acestui tarif se înlocuește prin următoarea :

«Paragraful 2. - Cerealele, cari trec prin silozuri numai de a fi transbordate în bastimente și fără să rămână depozitate, nu plătesc nici o taxă de magazinaj în cazul când bastimentul stă acostat, la dispoziția administrațiunii, pentru a primi caricul».

«Deasemenea cerealele, cari trec prin silozuri în scop de a fi curățite sau aierate și fără ca să rămână depozitate, administrațiunea docurilor când va găsi cu cale, poate să renunțe la taxa de magazinaj în cazul când bastimentul stă acostat la dispozițiunile administrațiunii pentru a primi caricul și dacă administrațiunea poate efectua atunci operațiunile de curățire sau aerare».

La capitolul *c. Manipulațiuni*, paragraful 1, se introduc următoarele modificări :

Țifrele : 10, 5, 12, 9 dela punctele : b, e, f și g din coloana «bani» se înlocuiesc prin țifrele : 8, 6, 15, 10» ;

La punctul *h* după cuvântul final «șleपुरi» se adaugă cuvintele «cu elevatorul exclusiv rujarii» ;

La punctul *i* cuvântul «inclusiv» se înlocuește prin «exclusiv», iar țifra 8 din coloana «bani» se înlocuește prin «10» ;

La punctul *o* țifra «15» din coloana «bani» se înlocuește prin «10» ;

La punctul *o* țifra «15» din coloana «bani» se înlocuește prin «10» ;

La finele punctului *p* se adaugă următoarele :

«Pentru partizi în cursul unei luni până la 100 tone . . . 20

Dela 100 tone la 200 tone 18

» 200 « 400 » 17

▪ 400 « 800 » 16

» 800 « în sus 15» ;

După acest punct se introduce un nou punct anume :

g) Curățirea ovăzului, taxele pentru curățirea orzului sporite cu «25^{0/0}» :

Punctul «q» vechi devine «r» ;

Punctele vechi «r» și «s» se suprimă întregi, înlocuindu-se prin punctul nou :

s) Amestecarea grânelor în timpul aflării lor în magazie 3» ;

Punctele vechi «u», «x», «β» se suprimă întregi.

După cuvântul final «magazinaj din rândul al 11-lea se adaugă cuvintele : «pentru o decadă».

Cuvintele : «afară de aceea sub litera «β» din rândurile a 12-lea și 13-lea se suprimă.

La paragraful 2 al aceluiaș tarif, litera 'q' din penultimul rând se înlocuește prin litera «r» ; iar după acest paragraf se introduce alte 3 noi paragrafe în cuprinderea următoare :

«Paragraful 3.—Cerealele depuse în mod accidental și provizoriu în anexele magaziiilor cu silozuri, fie în saci, fie vărsate, plătesc câte 50 bani de tonă și pe zi».

«Paragraful 4. Cerealele, cari la eliberarea lor din silozuri se depun în anexele magazinelor cu silozuri pentru a fi ridicate cu căruțele, trebuiesc ridicate în maximum 6 ore, plătind în caz contrariu câte 10 bani pe tonă și oră pentru cantitățile neridicate, exclusiv orele când nu se lucrează».

«Paragraful 5.—Administrațiunile docurilor pot admite, când vor găsi cu cale, a se depune în magaziile fără silozuri cereale atât de acele admise a se pune în magaziile cu silozuri cât și alte feluri de cereale ca rapiță, meiu, in, mazăre, fasole, etc.».

«Aceste cereale depuse în saci sau vărsate plătesc aceleași taxe de magazinaj ca și cerealele cari se depun în magaziile cu silozuri, plătind pentru capacitatea întregă a ochiului în care se depun».

«Pentru manipulațiunea acestor cereale se vor percepe următoarele taxe calculate în bani și pe 100 kg.» ;

a) Primirea grânelor sosite cu vagoane sau căruțe în vrac, cântărirea la intrare și inmagazinarea bani 9 ;

b) Idem, idem a grânelor sosite în saci, bani 7 ;

c) Incărcarea în vrac, în vagoane sau șleपुरi, inclusiv cântărirea, bani 15 ;

d) Predarea în vrac pentru ridicarea cu căruțele, inclusiv cântărirea, bani 10 ;

e) Predarea la căruțe sau vagoane a cerealelor aflate în saci inclusiv cântărirea, bani 7 ;

f) Idem, idem la șlep sau vapor, bani 12 ;

g) Predarea din vagoane depe linie a cerealelor vândute în comision, inclusiv cântărirea pe decimal :

Pentru un vagon de 10.000 kg. lei 2,

» » » » 15.000 » » 3 ;

h) Darea la lopată în magaziile cu etaje sau la aer liber se va socoti zilele de lucrători întrebuințați cu prețul real plătit».

La capitolul E, *Luare de probe*, paragraful 1, aliniatele vechi a, b și c, se înlocuesc prin următoarele noi aliniate :

a) Pentru o probă până la o adâncime de 3 m, de fiecare sondă, lei 0,10 ;

b) Pentru o sondă generală luată la o adâncime mai mare de 3 m, dintr'un singur siloz în cantitate de cel mult 25 kg. lei 3,00 ;

c) Pentru fiecare 5 kg, în plus, lei 0,60.

La capitolul G. *Taxe suplimentare*, paragraful 1, se înlocuiește țifrele «25%» din rândul al treilea prin «50%».

După acest tarif se introduce unul nou în coprinderea următoare :

V. Tarif pentru întrebuințarea elevatoarelor plutitoare

«Pentru transbordarea cerealelor din șlepuri în vapoare. în partide de cel puțin 300 tone, se vor percepe taxele următoare» :

a) Pentru grâu și porumb, bani 8 ;

b) » orzoaică, secară și rapiță, bani 9 ;

c) » orz comun, bani 10 ;

d) » ovăz, bani 15».

«Taxele de mai sus se percep pe 100 kg. fără nici o fracționare».

Vasele cari întrebuințază în bazinurile docurilor elevatoarele plutitoare ale docurilor, sunt scutite de taxe de transbord (tariful II) și de taxa pentru utilizarea basinelului (tariful VIII).

«Rujarii din vasul descărcător privesc pe administrațiuni».

«Direcțiunea generală poate face, după împrejurări și în urma unei înțelegeri prealabile, reduceri de taxele de mai sus».

VI. Tarif pentru închirierea de întreprizite, compartimente în întreprizite, hangare și bordeie.

La paragraful 1, al acestui tarif se introduc următoarele modificări :

Țifrele : «900, 500, 300, 275, 150» din coloana «Pe 3 luni» a tabloului se înlocuesc prin țifrele : «1.000, 600, 400, 300, 200» ;

Țifrele : «1.700, 900, 550, 500, 275», din coloana «Pe 6 luni» a aceluiaș tablou se înlocuesc prin țifrele : 1.800, 1.000, 600, 500, 350» ;

Țifrele : «3.200, 1.700, 500», din coloana «Pe 12 luni», a aceleiaș tablou se înlocuiesc prin țifrele : «3.400, 1.800, 600».

După tabloul numit mai sus se adaugă un nou aliniat în cuprinderea următoare :

«Transportul mărfurilor dela cheu la întreprizite și invers, precum și manipulațiunile la întreprizite de încărcare sau descărcare în sau din căruțe sau vagoane se fac de chiriași».

VII. **Tarif pentru închirierea locurilor de depozit deschise**

La paragraful 1, de sub titlul : «A. Locuri acostabile» al acestui tarif, alin. a), țifrele «1,50» din rândul al patrulea se înlocuiesc prin țifrele «2,50».

Ultimele 2 rânduri de sub aliniatul b), al aceleiaș paragraf, se înlocuiesc prin cuvintele :

«Adausul va fi de 25 150 lei, dacă locul este situat la malul Dunării sau pe laturile basinului cu estacadă ; el va fi de 25 100 lei, dacă locul este situat pe laturile basinului fără estacadă».

După paragraful 2, de sub titlul : B. Locuri neacostabile» al aceleiaș tarif, se adaugă un nou paragraf în coprinderea următoare ;

«Paragraful 3. Administrațiunea docurilor poate permite când va găsi cu cale, a se depune cereale pe teritoriul docurilor, percepând o taxă de 5 bani până la 20 bani pe metru patrat și perioadă de 10 zile nefracționată».

«Pentru aceste cereale administrațiunea docurilor nu răspunde de pază, asigurarea și fugrijirea lor, cari privesc pe proprietar».

«In cazuri speciale direcțiunea generală poate renunța la perceperea acestor taxe».

VIII. **Tariful biuroului de expedițiuni al docurilor**

La paragraful 1, al acestui tarif după cuvintele : «Provision net» se adaugă cuvintele : «pentru cantități până la 20.000 kilograme».

Țifra «1» din coloana «lei» se înlocuește prin «1.50». Fraza dela paragraful 2 al aceleiaș tarif se suprimă întreagă, înlocuindu-se prin următoarea :

«Paragraful 2. Pentru cantitățile, care vor întrece 20.000 kg, se va percepe câte 3 bani de 100 kg».

La «Nota» de sub acest paragraf, se suprimă cuvintele : «foi sau» și «accesoriile de fier sau de metal pentru trăsuri» dela aliniatul *a* ;

Cuvintele : «Cuie de tot felul», «cafea» și «ceară» dela aliniatul *c* ;

Cuvintele : «lanțuri de fier» dela aliniatul *l*.

La capitolul : «B. Mărfuri împachetate», paragrafele vechi 1, 2, 3 și 4 se înlocuiesc prin altele 3 noi în cuprinderea următoare :

	De 100 sau fracțiuni de 100 kg.	
	Lei	B.
«Paragraful 1. Transporturi cari cuprind o singură categorie de mărfuri :		
Taxa fixă pentru fiecare transport	1	50
Provizion		20
Paragraful 2. Transporturi cari cuprind 2 pînă la 5 categorii de mărfuri :		
Taxa fixă pentru fiecare transport	2	50
Provizion		30
Paragraful 3. Transporturi cari cuprind mai mult de 5 categorii de mărfuri :		
Taxa fixă pentru fiecare transport	4	

Provizion pentru fiecare 10 kg. sau fracțiune de 10 kg, de categorie, câte 10 bani.

Se consideră ca făcând parte din o categorie mărfurile cari sunt supuse la o aceeaș taxă vamală».

În continuarea notei de sub acest tablou, se suprimă cuvintele : «Materii colorate în butoaie sau saci» și «migdale, miere» de la aliniatul *m* ;

Cuvintele ; «Piatră acră, piper, paturi de fier ambalate în paie», «păr vegetal» și «pește în butoaie» dela aliniatul *p* :

Cuvintele : «semințe de tot felul în saci», «stafide în saci, smochine în saci sau butoaie» dela aliniatul *s* ;

Cuvintele : «tămâie în saci», «torturi», «traverse de lemn» dela aliniatul *t* ;

Aliniatul *u* întreg ;

Cuvintele : «vinuri în butoaie» dela aliniatul *v* devenit *u*, și

Cuvintele : «zinc în foi sau legături» dela aliniatul *z* devenit *7*.

Asemenea se suprimă paragraful 5 al acestui capitol, precum și paragraful 1 și 2 de sub capitolul : C. «*Pachete poștale*» ale acestui tarif.

Litera «D» dela capitolul : «Operațiuni diverse» al aceluiaș tarif se înlocuește prin litera «C».

Tot la acest capitol se mai introduce și următoarele modificări :

După paragraful 1 se introduc 2 noi paragrafe în coprirea următoare :

Paragraful 2. În afară de taxele de mai sus se mai percepe pentru fiecare operațiune, care reclamă o analiză a mărfii de vămuit, câte 50 bani» ;

Paragraful 3. Când se cere ca parte din mărfurile din un conosament să se elibereze nevămuite, pentru aceste mărfuri se percepe câte un leu de fiecare declarațiune a docurilor» ;

Deasemenea se percepe câte un leu de fiecare conosament, care se predă prin intermediul biuroului de expedițiuni».

Paragraful vechi 2 devine 4, iar după aceasta se adaugă paragrafele 5 și 6 noi în coprirea următoare :

«Paragraful 5. Pentru primul vagon cu cereale, lei 2 ;

Pentru următoarele, de fiecare vagon, lei 1» ;

«Paragraful 6. Direcțiunea generală, când va găsi cu cale, poate reduce taxele acestui tarif».

IX. Tariful taxelor de cheiaj, remorcaj și iernare

La capitolul B al acestui tarif, titlul : «Taxa de remorcaj» se înlocuește prin «*Taxele de remorcaj și de utilizarea basinurilor*».

Acestui capitol se mai aduc următoarele modificări :

După paragraful 1 se introduce un paragraf nou în coprirea următoare ;

«Paragraful 2. Șlepurile cari acostează sau părăsesc danele basinului fără remorcher, sau remorcate de vase particulare, plătesc o taxă de 20 lei de șlep, pentru utilizarea basinului».

Paragraful vechiu 2 devine 3, intercalându-se după cuvântul «însărcinează» din rândul întâi, cuvintele : «după posibilitate» și adăogându-se la sfârșit cuvintele : «care în urma unei înțelegeri prealabile poate fi sporită sau micșorată».

După acest paragraf se adaugă alte două noi în cuprinderea următoare :

Paragraful 4. Elevatoarele plutitoare particulare, cari operează fie în basinul docurilor, fie la danele dela Dunăre din dreptul docurilor, plătesc o taxă de 30 lei pentru o staționare de 12 ore sau fracțiuni de 12 ore. Orele de noapte nu se socotesc în aceste ore dacă elevatoarele nu lucrează noaptea .

Paragraful 5. Direcțiunea generală poate, în cazuri speciale, reduce taxele de remorcaj și de utilizarea basinurilor».

La capitolul : C. *Taxe pentru iernare în basinuri* al aceluiaș tarif, după paragraful 2 se adaugă alte două noi paragrafe în cuprinderea următoare :

«Paragraful 3. Când vasele sunt introduse și scoase din basin de remorcherul docurilor, în afară de taxele de mai sus, se vor percepe și taxele de remorcaj, și anume :

20 lei pentru introducerea unui vas din basin, și

20 lei pentru scoaterea unui vas din basin».

«Paragraful 4.—Direcțiunea generală poate acorda reduceri din taxele de iernare».

X. **Tariful utilizării căilor de comunicație**

La finele paragrafului 2 al acestui tarif, după cuvântul «tonă», se adaugă : «10 bani», precum și fraza :

«Această taxă de 10 bani de tonă vor plăti și leguminoasele, oleoginoasele, făina și tărațele, cari se vor aduce în docuri cu căruțele și cari se vor încărca la vapoare fără intermediul administrațiunii docurilor»; iar aliniatele : a) și b) ale acestui paragraf, ca și paragraful 3, se suprimă complet.

XI. **Tariful docului plutitor**

La acest tarif se introduc următoarele modificări :

La paragraful 2. Cuvintele : «când docul s'a scufundat pentru efectuarea docării», din rândul al 3-lea, se înlocuiesc prin cuvintele : «în cari s'a terminat ridicarea vasului».

Cuvintele : «bastimentul a părăsit definitiv docul», din rândul al 4-lea, se înlocuesc prin cuvintele : «se începe coborârea vasului».

Iar cuvintele : «de 24 ore se consideră ca zi întreagă», dela finele aceluiași paragraf, se înlocuesc prin cuvintele : mai mică de 12 ore se consideră ca $\frac{1}{2}$ zi, iar fracțiunile mai mari ca 12 ore ca o zi întreagă».

La finele paragrafului 3 al aceluiaș tarif se adaugă cuvintele : «pentru vase maritime și remorchere fluviale, iar pentru șlepuri și vase cu pânză se reduc cu 50%, atât taxa de staționare, cât și cea de intrare și ieșire».

«La paragraful 4 cuvintele : «Pentru remorchere mai mici ca 100 tone» din rândul întâi se suprimă.

La paragraful 6 cuvintele : «mai multe bastimente în acelaș timp» se înlocuesc prin cuvintele : «deodată mai multe vase».

După paragraful 6 se adaugă paragrafele noi 7, 8 și 9. în cuprinderea următoare :

«Paragraful 7. În cazuri speciale pentru staționări mai îndelungate, pentru docări în timpul iernii, când docul plutitor se află în basin, pentru bastimente mai mici ca 50 tone, pentru drage, macarale, pontoane și alte vase sau instalațiuni plutitoare speciale se vor face învoeli prealabile, reducându-se sau sporindu-se taxele tarifului de către direcțiunea generală după condițiunile particulare ale cazului».

Paragraful 8. «Schele necesare pentru curățirea și vopsirea în exterior a corpului vasului indocat, se pun la dispozițiune de către administrațiunea docurilor, care percepe pentru acest serviciu câte 10 bani de metru patrat de suprafață, curățită sau văpsită».

«Când administrațiunea docurilor pune la dispoziție și sculele necesare pentru curățirea în exterior a corpului vasului indocat și anume : «raschete și perii, percepe câte 20 bani de metru patrat de suprafață curățită».

«Paragraful 9.—Direcțiunea generală poate acorda reduceri din taxele acestui tarif, când va găsi cu cale».

La anexa VII. «*Tablou de zilele de sărbătoare. etc.*», după data «12 Iulie, etc.», se intercalează : «2 August (20 Iulie st. v.) Sf. Ilie»; iar după data «8 Noembrie, etc.», se intercalează : «21 Noembrie (8 Noembrie st. v.) Sf Arhangheli Mihail și Gabriel».

NB.---Se observă că inițialele «C. F. R.» din textul acestui

regulament și tarife, se înlocuesc prin cuvintele : «a porturilor și căilor de comunicație pe apă».

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 10 Februarie 1911.

Ministrul lucrărilor publice,

B. Delavrancea

CAROL
No. 539.

.
