
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 722 din 28 Februarie 1911, d. Mărculescu Max, inginer cu diplomă dela școala superioară tehnică din Charlottenburg (Berlin), și actualmente ocupînd postul de subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis în corpul tehnic (cadrul ordinar), pe ziua de 1 14 Februarie 1911, cu gradul de inginer stagiar.

Prin decretul regal sub No. 725 din 28 Februarie 1911, d. inginer Virgiliu Apostol Anghelescu, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din DarinStadt și actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor dela 19 Februarie 1907, este admis în corpul tehnic, (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 25 Februarie 1909, data procesului-verbal al comisiunii profesionale instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele, pentru examinarea titlurilor emanate dela școalele de ingineri din străinătate.

Prin decretul regal cu No. 762 din 5 Martie 1911, s'a recunoscut d-lui inginer Panait N. Panaitescu vechimea cerută în gradul de inginer-ordinar cl. I. dîndu-i-se dreptul de a fi înscris pe tabloul de înaintare la gradul de inginer-șef cl. II.

Prin decretul regal cu No. 779 din 7 Martie 1911, d. Mihail Constantinescu, absolvent cu diplomă al școalei de arte, manufacturi și de mine din Liège, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, pe ziua de 26 Ianuarie 1911, cînd a fost numit în serviciul direcțiunii generale a regiei monopoliurilor statului.

În administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 5496 din 7 Martie 1911, s'a aprobat următoarele numiri în administrația centrală a ministerului, pe ziua de 1 Martie curent :

D. Vasile Militaru, actual copist cu salariul lunar de 120 lei și plătit din fondul de construcție al liniei ferate Podul-Iloaie Hîrlău este trecut în postul de copist cl. II, plătit din buget dela cap. I, art. 1, în locul d-lui Dan I. Iancovescu, licențiat din funcțiune pentru caz de boală îndelungată.

D. Nicolae Șoroagă, actual copist provizoriu, cu salariul lunar de 100 lei, plătit asemenea din buget dela art. 22, este trecut în aceeaș calitate cu salariul lunar de 120 lei, care se va plăti din fondul liniei Podul-Iloaie-Hîrlău.

D. Alexandru Lambru este numit, pe ziua de 1 Martie 1911, în postul de copist provizoriu, cu salariul lunar de 100 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 22.

În învățămînt

Prin decretul regal cu No. 777 din 7 Martie 1911, s'a primit demisiunea d-lui Spiru Haret, pe ziua de 1 Aprilie 1911, din postul de profesor de geometrie analitică ce ocupă la școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 841 din 15 Martie 1911, d. Traian Lalescu, doctor în matematici din Paris, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1911, în postul de profesor de geometria analitică la școala națională de poduri și șosele, în locul d-lui Spiru Haret demisionat.

În Serviciul de Poduri și Șosele

Prin decretul regal cu No. 894 din 19, Martie 1911, d. Alexandru Strugurescu, absolvent cu diplomă al școalei de conductorii-de-semnatori de pe lîngă școala națională de poduri și șosele, este numit pe ziua de 20 Martie 1911, în serviciul de poduri și șosele, și tot odată este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadru ordinar), cu gradul de conductor cl. III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 4743 din 24 Februarie 1911, s'a primit demisiunea d-lui Marin Constantinescu, pe ziua de 1 Aprilie 1911, din postul de picher cl. I ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Olt, pentru a-și regula drepturile la pensiuine.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 4825 din 25 Februarie 1911, d. Nathan Rozenthal, absolvent cu diplomă al școalei de conductori desemnatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Martie 1911, în postul de conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Constanța.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 5187 din 2 Martie 1911, d. Nicolae Miloș, picher cl. III în serviciul de poduri și șosele din județul Tutova, este destituit din funcțiune pe ziua de 1 Ianuarie 1911, de când a părăsit postul.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 5467 din 5 Martie 1911, d. Petrache Teodoriu, actual picher cl. I în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, este transferat pe ziua de 16 Martie 1911, în aceeaș calitate la jud. Bacău.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6073 din 12 Martie 1911, d. Mihail Drăghici, actual picher cl. II în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este transferat în aceeași calitate, după a sa cerere, pe ziua de 16 Martie 1911, la județul Brăila, în locul vacant.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6075 din 12 Martie 1911, d. conductor provizoriu Ioan G. Nicolescu, din serviciul de poduri și șosele al jud. Vaslui, este depărtat din funcțiune, pe ziua de 8 Martie 1911, pentru că este lipsit de calitățile morale cerute unui funcționar public și a dat dovadă, în timpul funcționării sale, de o neglijență cu totul culpabilă.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6178 din 14 Martie 1911, d. Ioan Ionescu, actual șef-cantonier cl. I în serviciul de poduri și șosele din județul Tutova, este înaintat pe ziua de 1 Martie 1911, în postul vacant de picher clasa III la acelaș serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6642 din 18 Martie 1911, d. Demostene Dumitrescu, actual picher cl. III în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, și d. Simion Băjenescu, actual picher cl. II în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 1 Aprilie 1911, unul în locul celuilalt.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6982 din 22 Martie 1911, d. inginer ordinar cl. I George I. Niculescu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița, și d. inginer ordinar cl. II Ilie Anghelescu, șeful serviciului de poduri și șosele din jud. Buzău, sunt transferați pe ziua de 23 Martie 1911, unul în locul celuilalt.

In serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal cu No. 778 din 7 Martie 1911, d. Teodor Mihail, este numit, pe ziua de 1/14 Martie 1911, în postul vacant de mecanic cl. I la serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ; Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă sub No. 1434 din anul curent, din care se constată că d. conductor cl. II Constantin G. Răiciulescu din serviciul hidraulic, după mai multe concedii ce i s'au acordat în anul curent, pentru caz de boală, nu este în stare nici acum a-și relua serviciul ;

Pentru aceste motive și pe temeiul art. 24, alin. a, art. 25 și 83 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic ;

Decidem :

Art. I. D. conductor cl. II Constantin G. Răiciulescu din serviciul hidraulic pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, se trece în pozițiune de neactivitate pe ziua de 31 Martie 1911 și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate din leafa gradului său pe timp de trei luni dela data mai sus arătată, conform dispozițiilor art. 25 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic.

Art. II. D. șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Ministrul lucrărilor publice
B. DELAVRANCEA

Data la 14 Martie 1911
No. 6076

Noi, ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice ;
Avînd în vedere referatul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă No. 1885 din 23 Martie a. c., privitor la ordonanțări de cheltueli din creditele speciale și extraordinare, acordate prin diferite legi serviciilor dependente de această direcțiune generală ;

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general Mihail N. Rîmniceanu, directorul general al porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, este autorizat a aproba cheltuieli și a semna, în numele nostru, ordonanțele de plată din creditele speciale și extraordinare, acordate prin diferite legi serviciilor dependente de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice.

Art. II. Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Ministrul lucrărilor publice
B. DELAVRANCEA

Data la 29 Martie 1911
No. 7720

In administrația căilor ferate române

Prin decretul regal cu No. 720 din 28 Februarie 1911, s'a primit demisiunea d-lui Sallmen Guillaume pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1911, din postul de impiegat de birou principal, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal sub No. 721 din 28 Februarie 1911, d. Dobrescu Ioan I., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de 16 Februarie st. v. 1911, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal cu No. 723 din 28 Februarie 1911 d. Ni-

colae Secelanu Dumitru, actual mecanic-conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Aprilie 1911, de oarece numai este apt pentru postul ce ocupă din cauza boalei de care este atins.

Prin decretul regal cu No. 724 din 29 Februarie 1911, d. Căpitănescu Marin, actual impiegat de birou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1911, pentru incapacitate notorie de lucru, potrivit dispozițiilor art. 46 din legea generală de pensuni și art. 100 din regulamentul acestei legi.

Prin decretul regal cu No. 765 din 5 Martie 1911, d. inginer-stagiar Minculescu Constanin, actualmente aflat în disponibilitate, este numit pe ziua de 16 Martie st. n. 1911, în postul de subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 774 din 7 Martie 1911, s'a primit demisiunea d-lui Gorovei Ernest P., pe ziua de 14 Aprilie 1911, din postul de impiegat de biuro ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 775 din 7 Martie 1911, d. inginer ordinar cl. I. Urdăreanu Alexandru C., actual sub șef de secțiune la serviciul exterior de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Martie st. n. 1911, în postul de inginer atașat la serviciul central de economat din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal cu No. 776 din 7 Martie 1911, d. George Dumitrescu este reprimat în serviciul administrațiunii căilor ferate pe ziua de 1 Martie st. n. 1911, în postul de impiegat de mișcare.

Prin decretul regal cu No. 780 din 7 Martie 1911, d. Dima Vasile G., absolvent al școlii politehnice din Karlsruhe, este numit pe ziua de 16 Martie st. n. 1911, în postul de subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este admis pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer stagiar, conform. art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal cu No. 781 din 7 Martie 1911, d. Presan Nicolae C., este confirmat, pe ziua 3|16 Martie 1911, în postul de picher ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 782, din 7 Martie 1911, de d. inginer Hodatzki Alexandru, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din München și actualmente subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, este confirmat, pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1910, în postul de subșef de secție ce ocupă în sus zisa administrațiune și tot deodată este admis, pe aceiaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a aceluiaș corp.

Prin decretul regal cu No. 927 din 23 Martie 1911, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar cl. III Slăniceanu Teodor, pe ziua 1 14 Aprilie 1911, din postul de inginer asistent ce ocupă la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 928 din 23 Martie 1911, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar cl. III Grigoriu Aureliu, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1911, din postul de inginer atașat, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.
