

Mai toastează încă D-l *Dîma* pentru familiile membrilor, după care D-l Vice-președinte declară banchetul sfârșit dîndu-ne întîlnire pentru anul viitor.

Victor V. Stoica

Inginer

O lămurire. — Din partea d-lui Inginer *H. Lăzărescu*, șeful serviciului motoarelor termice la Societatea „Steaua Română” din Cîmpina, primim o întîmpinare în care ne arată că cele cuprinse în articolele publicate de d-l Inginer *C. Văideanu*, în cele din urmă 2 numere a *Buletinului*¹⁾ asupra motoarelor Diesel, au mai fost publicate și în *Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure* (No. 32 din 12 August 1911) de către d-l Dr. ing. *A. Năgel*, profesor la Școala politehnică din Dresda. Autorul articolelor publicate în *Buletin*, înștiințat de această întîmpinare, ne comunică cum că pentru întocmirea acelor articole s'a servit atît de articolul d-lui *A. Năgel*, cît și de memoriul d-lui Dr. ing. *R. Diesel* și de articolul d-lui Dr. *Walter Mentz*, din Danzig, publicate în „Extrasul special al Societății inginerilor germani, relativ la motorii cu combustie internă” în 1911, și că numai din o scăpare de vedere nu s'au făcut citatele din lucrările consultate pentru prelucrarea acelor articole.

Pentru satisfacerea cererilor ce ni s'au făcut, considerăm o datorie de a publica lămuririle de mai sus, dînd prin aceasta și izvoarele ce ar putea fi consultate de camarazii ce doresc a studia mai de aproape chestiunile arătate de d-l *C. Văideanu* în articolele sale.

Redacția.

Necesitățile căilor ferate. — Față cu creșterea din ce în ce mai mare a traficului, de tot felul, a drumurilor noastre de fier, lipsurile de : material rulant, ateliere de reparații, linii în stații, magazii de depozitare, utiliaj pentru manipularea repede a mărfurilor, se simt din ce în ce mai mult, făcînd a suferi întreaga industrie și mișcare comercială a țării. Dezvoltarea traficului căilor ferate²⁾ s'a făcut în o proporțiune mult mai

1) *Buletinul Societății Politehnice*, vol. XXVIII pag. 706-714 și pag. 775-793.

2) Pentru a se pune în evidență creșterea traficului pe C. F. R., menționăm diferitele venituri pe anii 1906/07 și 1911/1912, după cifrele publicate de administrația căilor ferate române :

	<u>1906/07</u>	<u>1911/12</u>
Calatori	25.165.106	38.343.070
Bagaje	797.933	1.188.083
Mărfuri	48.172.770	68.072.862
Diverse	<u>2.740.428</u>	<u>3.343.903</u>
Total	<u>76.876.237</u>	<u>110.947.920</u>