

# BIBLIOGRAFIE

**Ioachimescu (A. G.) și Țițeica (G.) Culegere de probleme de mecanică și geometria analitică.** Un volum de VIII+218 pag. București 1912.

Serviciul însemnat ce-l aduce excelenta revistă *Gazeta Matematică*, tinerilor cari se ocupă cu studiile matematice, pentru a deveni mai tirziu ingineri, ofițeri de arme speciale, sau profesori, este complectat cu colecțiunile de probleme pe cari societatea Gazetei le publică. După primul volum de probleme (aritmetica, geometria, algebra, și trigonometrie) apărut acum 11 ani, volumul a cărui titlu l-am dat mai sus cuprinde problemele corespunzătoare noilor programe a liceelor reale. Un al treilea volum de probleme (Geometria descriptivă și Cosmografia) va completa colecțiunea corespunzătoare programelor școalelor secundare și preparațiunei școalelor superioare și speciale.

Publicațiunea întreprinsă de *Gazeta Matematică* este o operă de un real serviciu pentru cultura științifică românească, și colaboratorii, precum și acei, prin munca și îngrijirea cărora se publică *Gazeta* și colecțiile de probleme, au un deosebit merit de a fi dezvoltat gustul științelor matematice în pătura învățământului secundar, contribuind în mare parte la formarea spiritului științific și matematic, a multor ingineri, ofițeri și profesori. Activitatea colaboratorilor *Gazetei matematice* merită a fi imitată pentru folosul și altor ramuri de activitate științifică.

Volumul de care ne ocupăm, care formează al 2-lea volum „*Culegeri de probleme*” și al 4-lea din *Biblioteca „Gazetei Matematice”* conține probleme de mecanică și geometrie analitică.

Problemele de mecanică în număr de 499, sunt aranjate în ordinea progresivă a înaintării elevului în studiul mecanicii, începe cu probleme elementare de compuneri și descompuneri de forță în plan, pentru a aborda succesiv toate chestiunile relative la echilibru și mișcare.

Partea a 2-a, cuprinde probleme de geometria analitică, în număr de 326, începînd cu probleme simple de reprezentare a punctelor și trecînd apoi succesiv la toate chestiunile relative la geometria analitică plană.

Pentru toate problemele enunțate, sunt date soluțiunile, și indicațiunile necesare pentru a servi la rezolvarea lor.

**1. Pașcanu (Petru P.) Manual relativ la serviciul exploatărei căilor ferate înguste.** O broșură de 100 pag. București 1912.

**2. Pașcanu (Petru P.) Instrucțiuni pentru personalul de mișcare, tracțiune și întreținere al liniilor ferate cu cale îngustă.** O broșură de 126 pag. București 1912.

Cele 2 broșuri, a căror titlu îl dăm mai sus, sunt publicate de D-<sup>le</sup> Inginer-șef *P. P. Pașcanu*, cu ocaziunea organizării exploatărei căii ferate înguste „Mărășești-Tișița“ și formază o primă lucrare în acest sens făcută la noi în țară, unde liniile ferate economice cu cale îngustă, pentru exploatarea industriale, încep a lua oare-care importanță față cu dezvoltarea industrială a țării noastre în ultimii ani.

Prima broșură cuprinde cunoștințele generale de cari au nevoie agenții căilor ferate înguste, pentru serviciul de mișcare, tracțiune sau întreținere a liniilor. Broșura cuprinde definițiuni a materialelor și instalațiilor, indicațiuni pentru construcție și întreținere, precum și datele necesare pentru exploatarea : formarea trenului, încărcarea lor, manevre, semnalizare etc.

A doua broșură cuprinde instrucțiunile pentru serviciul de mișcare, tracțiune și întreținere, prelucrate după asemeni instrucțiuni dela C. F. R. și puse în concordanță cu serviciul liniilor înguste. Aceste broșuri cuprind toate instrucțiunile după cari agenții căilor ferate înguste pot să și exercite serviciul.

Lucrarea d-lui *P. P. Pașcanu* este interesantă și pentru exploatarea altor căi ferate înguste, formînd o bună școală pentru agenții unor asemeni linii. Lucrarea poate fi de interes și pentru personalul însărcinat cu controlul unor asemeni linii. Datorită lipsei de cunoștinți necesare, și instrucțiuni precise de serviciu pentru personalul unor asemeni linii înguste, numeroase, și repetate, accidente s'au întîmplat pe puținele căi ferate înguste ce avem pînă acum în țară, ceeace a făcut pe Ministerul Lucrărilor Publice, a căuta să aplice mai strict legea căilor ferate de interes particular, înființînd un control mai sever în privința exploatărei unei asemeni linii. Pentru instruirea agenților unor astfel de exploatarea, și pentru ușurarea controlului, credem că Ministerul lucrărilor publice, și cei chemați a exercita controlul construcției și exploatărei unor astfel de linii, vor aprecia lucrarea d-lui *P. P. Pașcanu*, căutînd a o introduce și pentru instruirea și conducerea în serviciu, a agenților altor exploatarea de căi ferate înguste.

C. B.

**Schlesinger (Dr. ing. G.) Berichte des Versuchsfeldes für Werkzeugmaschinen an der Technischen Hochschule Berlin Heft I.** *Vorbericht : Das Versuchsfeld und seine Ein-*

*richtungen ; I. Fachbericht : Unterssubung einer Drehbank mit Riemenantrieb.* O broșură de 26 pag. Berlin 1912.

Profesorul *Schlesinger* de la Școala Politehnică din Berlin a introdus încercările asupra mașinelor unelte, organizînd pentru aceasta un cîmp de încercări. Prin rezultatele acestor încercări și studii speciale făcute, să pun în evidență calitățile și defectele numeroaselor mașini unelte ce se fabrică în industrie, și se indică noi perfecționări. Broșura de care ne ocupăm este prima publicațiune a acestui cîmp de încercare și cuprinde 2 părți: în prima parte sunt descrise instalațiunile cîmpului de încercare, iar în partea a 2-a sunt date rezultatele încercărilor unui strung.

În prima parte profesorul *Schlesinger* dă o descriere a instalațiunilor cîmpului de încercări de mașini unelte dela Școala Politehnică din Charlottenburg, care este înzestrat cu instalațiuni de încercat și studiat mașini unelte curente: strunguri, mașini de găurit, instalațiuni pentru asucitul și călitul sculelor, lipire autogenă etc.

În partea 2-a expune în detaliu încercările de rezistență, exactitate, și eficacitate făcută în institut, asupra unui strung de 1000 m/m între virfuri fabricat de firma *de Fries A. G.* din Düsseldorf. Studiul detaliat ce l face asupra acestei mașini servește ca un program a modului cum vor fi conduse în cercările asupra celorlalte mașini și instalațiuni relative la mașini-unelte și scule.

C. B.

**Mirea (Ștefan N.)** *Asupra regimului de mers al aeroplanelor.* O broșură de 6 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politehnice.* București 1912.

**Fernic (G.)** *Istoricul șantierului naval și uzinelor „G. Fernic &”,* din Galați. O broșură de 8 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politehnice.* București 1912.

**Vasilescu (S.) și Focșaner (Jean).** *România la expozițiunea de arhitectură și construcțiuni din Lipsca 1913.* O broșură de 16 pag. 1912.

**Bonnevay (L.)** *Les habitations à bon marché.* Un volum de 304 pag. (*Encyclopédie parlementaire des sciences politiques et sociales*). Paris 1912.

**Rosenberg (E.)** *L'électricité industrielle mise à la portée de l'ouvrier.* 1 volum de X+516 pag. Paris 1912.

**Hérubel [(Mareel A.)** *La France au travail: II: En suivant les côtes de Dunkerque a Saint Nazaire.* 1 volum de XX+284 pag. Paris 1912.

**Roberjot (P.)** *Travaux pratiques d'électricité industrielle. Tome II: Étude des machines électriques; propriétés; essais.* Un volum de X+276 pag. Paris 1912.

**Brousse (Paul) et Bassède (Albert)** *Les transports.* 2 vol. de 512+278 pag. Paris 1912.

**Lombard (J.) et Masviel** *Cours de Technologie. Tome II: Bois (Travail mécanique).* Un volum de 205 pag. Paris 1912.

**Orliac et Calmettes.** *La lutte contre le saturnisme.* Un volum de 350 pag. Paris 1912.

**Muzet (Alphonse).** *Aux pays Balkaniques (Monténégro ; Serbie ; Bulgarie).* Un volum de 236 pag. Paris 1912.

**Trombert (Alfred).** *La participation aux bénéfices.* Un volum de 320 pag. Paris 1912.

**Steinmetz (Ch. P.)** *Théorie et calcul des phénomènes électriques de transition et des oscillations.* Traducere din englezește de *P. Bunet.* Un volum de 578 pag. Paris 1912.

**Birven (H.)** *Calcul et construction des alternateurs.* Traducere din limba germană de *Dufour.* Un volum de 179 pag. Paris 1912.

**Benische (Dr. Gustav)** *Die Grundgesetze der Wechselstromtechnik.* Un volum de X+231 pag. Braunschweig 1912.

**Mattern (E.), Buchholz (Max)** *Schlepp und Schraubenversuche.* Un volum de 86 pag. Leipzig 1912.

