

BIBLIOGRAFIE

Prof. **Erwald Genzmer**. **Kanalisation der Klein-und Mittelstädte** (Editura Ludwig Hofstetter din Halle. 1911. Prețul 7.50 M).

D-l Geheimer Baurat *Erwald Genzmer*, Profesor la Școala superioară tehnică din Danzig, se adresează—cu drept cuvânt—cu o serie de broșuri—fiecare cuprinzând proiectul complet de canalizare a unui oraș mijlociu—mai ales începătorilor, cari au să execute asemenea lucrări. În adevăr, condus de axioma «*Exempla docent*» fie-care din broșurile pe care D-l *Erwald Genzmer* pînă în prezent le-a publicat, prima în 1910, conținînd două proiecte comparative de canalizare în sistemul divisor și unic al orașului *Neustadt* (Prusia de West), și ultima în 1911, conținînd proiectul de canalizare cu sistemul unic al orașului *Marienwerder*, fie-care din broșure, pot servi ca tablou, pentru pregătirea pieselor unui proiect complet de canalizare a unui orașel de 5.000—10.000 locuitori. Alte broșuri de sigur vor continua să apară.

Dacă pentru specialist, cuprinsul acestor broșuri pare prea cunoscut, nu e mai puțin adevărat, că se pot găsi aci și aplicația unor principii noi de calculul debitului unui canal, ca acela al *lungimei fizice a conductei a lui Knauff*, sau metode noi de curățire a apelor uzate prin procedeeuri mecanice (Sistem *Kiensch* și *Inhoff*—puțuri *Emscher*), cari se puteau găsi înainte descrise numai în mod sporadic prin reviste ori prospecte¹⁾.

Fie-care din broșuri conține și o serie de planșe, necesare proiectului, care dă posibilitatea unui studiu amănunțit al lucrării. Deși autorul explică pentru-ee repetă chestiunile analoage în [fie-care broșură—„ca să constituie fie-care broșură un proiect de sine stătător“—, găsesse acesta nepotrivit, tocmai avînd în vedere persoanele cărora se adresează precum și prețul ridicat al broșurelor. De sigur că aceste motive vor face pe mulți să găsească suficientă una din broșure.

Pe mine personal, nu mă miră cînd găsesse iarăș afirmația celor zise, în articolul publicat de mine anul trecut asupra înfrînării consu-

1) Asupra unor astfel de curățiri mecanice am vorbit mai detaliat în un raport al meu, către Onor. Academiă, asupra Edilității Publice la expoziția de Higienu din Dresda 1911. Să poate vedea de asemeni și notița ce publicăm în acest număr asupra chestiunii curățirii apelor. (*Buletinul Societății Politehnice* Anul XXVIII pag. 156—162).

mației de apă¹⁾ căci iată ce spune D-l Prof. *Erwald Genzmer* la pag. 6 a broșurei D-sale din 1910: „*De oarece experiența a arătat că odată cu introducerea canalizării în un oraș, consumația de apă crește considerabil (comodă depărtare a apei, closete cu apă. etc), trebuiește neapărat să se găsească mijloace, cari în mod eficace să împiedice aceasta. Iuainte de toate, aceasta se poate atinge prin introducerea generală a contorilor de apă, măsură care de altfel atrage cu sine un întreg șir de avantagii*”. Adaog: cînd unii contori de apă tind și mai mult spre îndeplinirea «res-trîngerei consumației», acei contori sunt de preferit.

Cincinnati Sfințescu

Inginer

Expunerea situației drumurilor din județul Teleorman pe anul 1911. 1 broșură de 26 pag. Turnu-Măgurele 1912.

Șeful serviciului de poduri și șosele a județului Teleorman, d-l inginer *A. Rădulescu*, face această expunere, după starea șoselelor la sfîrșitul anului 1911.

La o suprafață de 4577 k.m.² ce are județul, lungime totală a drumurilor este de 1214, 628 klm. cea ce revine 265,239 klm. la 10000 k.m.², iar raportul la populațiunea totală de 242,079 locuitori revin la 5,014 km. la 1000 locuitori. Dintre aceste șosele 54,649 klm. sunt naționale, restul fiind județene, vecinale și comunale. Dezvoltarea șoselelor din acest județ s'a făcut în perioada de la 1867 la 1911, de oare ce la 1867 județul nu avea nici un drum clasat.

Expunerea cuprinde cheltuelile de întreținere a diferitelor feluri de șosele, cheltueli bugetare, darea de seamă a diferitelor lucrări executate de servicin, atît din buget cît și cu zilele de prestație, precum și o expunere a stărei șoselelor din acel județ.

C. B.

Samitca (E. R.) La conservation des traverses en hêtre par le procédé Rüping. 1 vol. de 77 pag. Paris 1911.

Volumul pe care camaradul nostru îl publică la Paris, în editura Dunod et Pinat, este traducerea studiului ce D. *Samitca* a publicat în *Buletinul Societății Politecnice*. (Anul XXVI pag. 273—337).

Annuaire pour l'an 1912 publié par le Bureau des longitudes. 1 vol. de 692+47+34+44 pag. Paris.

Ca în toți anii publicațiunea Biuroului de Longitudini conține o serie de date și tablouri utile oamenilor ce se ocupă cu științele, și tecnicianilor.

1) Normele actuale de tarifare ale cantităților de apă consumată. (*Buletinul Societății Politecnice*. Anul XXVII pag. 610—617 și 662—673).

Volumul pentru anul acesta conține 2 note științifice : una a d-lui G. *Bigourdan* asupra temperaturii medii a diverselor părți a Franței; și a doua a d-lui P. *Hatt* asupra metodei micilor pătrate.

Bușilă (Constantin D.) Buletinul Societății Politecnice în anul 1911. (*Dare de seamă anuală*) 1 broșură de 14 pag. București 1911.

Kivu (Nicolae I.) Memoriu asupra restabilirii circulației pe linia ferată Ploești Predeal la podul Conciu în Iunie 1910. Extras din *Buletinul Societății Politecnice*. 1 broșură de 26 pag. București 1911.

Antipa (Dr. Gr.) Programul construcției halei de pește cu frigifere din portul Galați. 1 broșură de 12 pag. București 1911.

Vidrașcu (I. G.) Istoricul indiguirilor fluviale și maritime. 1 vol. de 146 pag. București 1911.

Mirea (Ștefan N.) Starea actuală a aviației Extras din *Buletinul Societății Politecnice*. 1 broșură de 8 pag. București 1911.

Vlaicu (Aurel) Aeroplanul Vlaicu. 1 broșură de 32 pag. București 1911

Florinescu (Paul) Portul Brăila și importanța lui în exportul de cereale. 1 broșură de 58 pag. Brăila 1911.

Ioachimescu (Andrei G.) Locuințele etn. 1 broșură de 14 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politecnice* București 1912.

Giulini (B) O propunere pentru transformarea sgarului Sărin-dar. 1 broșură de 4 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politecnice*. București 1912.

Lege pentru organizarea meseriilor, creditului și asigurărilor muncitorești. 1 broșură de 64 pag. București 1912.

Antonescu (Mihail) Inconstituționalitatea legii din 18 Decembre 1911 asupra tramvaelor Comunei București. 1 broșură de 68 pag. Bucu-raști 1912.

Consultațiuni juridice în chestiunea tramvaelor comunale de H. Berthélemy, G. Jéze, P. Beauregard, F. Larnaude, Pillet, A. Colin, A. Wahl, Politis 1 vol. de 74 pag. București 1912.

Consultațiuni juridice în chestiunea tramvaelor comunale de H. Berthélemy, Otto von Gierke, Enrico Scialoja, și A. Marghieri. 1 broșură de 172 pag. București 1911.

Consultațiuni juridice în chestiunea tramvaelor comunale de E-mil Alglave, F. Larnaude, Ch. Massigli, E. Chavegrin și R. Saleiles 1 broșură de 76 pag. București 1911.

Alexandrescu (D.) Părere în chestiunea tramvaelor comunale 1 broșură de 20 pag. București 1911.

Poincaré (II.) Leçons sur les hypothèses cosmogoniques. 1 vol. de 294 pag. Paris 1911.

Besse (Auguste) En Allemagne. (*Etude industrielle, économique et sociale*) 1 vol. de 512 pag. Paris 1911.

Drumaux (Paul) La théorie corpusculaire de l'électricité. 1 vol. de 168 pag. Paris 1911.

Bloch. Principes de la technique de l'éclairage, tradusă de G Roy. 1 volum de 184 pag. Paris 1911.

Escard (Jean) Les substances isolantes et les méthodes d'isolement utilisées dans l'industrie électrique. 1 vol. de XX + 314 pag. Paris 1911.

Bellet (Daniel) et Darvillé (Will). Les plus grandes entreprises du monde. 1 vol. de 386 pag. Paris 1911.

Renard (C-Ţ) Le Vol mécanique. Les aéroplanes. Un volum de 382 pag. din colecția *Bibliothèque de philosophie scientifique*. Paris 1912.

Soubre (John) La résistance des matériaux appliquée au calcul des ouvrages en béton armé. 1 broșură de 47 pag. Liège.

Doumer (Paul) La métallurgie du fer. 1 vol. de VIII + 248 pag. Paris 1912.

Lévy Lambert (A.) Chemins de fer funiculaires et transports aériens. 1 vol. de IV + 526 pag. Paris 1911.

Callmette (A.) Imbeaux et Pottevin. Egouts et vidanges, ordures ménagères, cimetières. 1 vol. de 568 pag. Paris 1911.

Pacoret (Etienne). Les appareils de levage, de transport, de manutention mécanique. 1 vol. de 180 pag. formind a 4-a fasciculă din biblioteca revistei „*La technique moderne*”. Paris 1911.

Courcel (Louis) Les retraites ouvrières et paysannes. 1 vol. de 592 pag. Paris 1911.

L'Art rustique en Autriche et en Hongrie. Număr special din revista „*Studio*” 1 vol. de X + 54 pag. Paris 1911.

Euler (Leonhard) Dioptrica. Vol. I. 1 volum de 540 pag. din colecțiunea *Leonhardi Euleri Opera Omnia*. Leipzig și Berlin 1911.

Statistica degli impianti elettrici in Italia nel decennio 1899—1908; publicațiune a *Ministerului de Agricultură, Industrie, și Comerț italian*. 1 volum de VIII + 268 pag. Roma 1911.

La trazione elettrica sulla linea Pontedecimo-Busalla. 1 vol. de 24 pag. 1911.

Notizie sui principali impianti elettrici d'Italia; publicațiune a *Associazioni fra esercenti imprese elettriche in Italia*; 1 volum de 342 pag. Milano 1911.

Föppl (Dr. A.) Vorlesungen über technische Mechanik: 2 Band. Graphische Statik. A 3-a ediție; vol. de 419 pag. Berlin și Leipzig 1912.

Reichelt (Alfred) Die Prüfung der Konstruktionsstoffe für den Maschinenbau. 1 vol. de 220 pag. Hannover 1911.

Schmidt (Dr. Ed.) Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen. Fascicula a 4-a a jumătăței a 2-a a părței IV din publicațiunea: *Handbuch der Architekten*. 1 vol. de 388 pag. Leipzig 1911.

Bericht über den Kongress für Heizung und Lüftung. (Dresden 12—14 Juni 1911). 1 volum de 366 pag. München 1911.

Dettmar (Georg) Elektrizität im Hause. Un volum de 218 pag. Berlin 1911.

Matschoss (Conrand). Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Dritter Band. 1 volum de 348 pag. Berlin 1911.

Joly (Hubert) *Technisches Auskunftsbuch für das Jahr 1912*. 1 volum de 1535 + LVIII pag. Leipzig 1912.

Birk (Alfred) *Oberbau u. Bahnhofsanlagen*. A 3-a fasciculă a volumului: *Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen*. 1 vol. de X + 182 pag. Halle a S. 1911.

Schaechterle (Dr. ing. K. W.) *Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbau üblichen elastischen Bogen, Bogenstellungen und mehrstieligen Rahmen*. 1 volum de 117 pag. Berlin 1912.

Emperger (F. von) *Handbuch der Eisenbetonbau VI: Brückenbau*. 1 vol. de 766 pag. Berlin 1911.