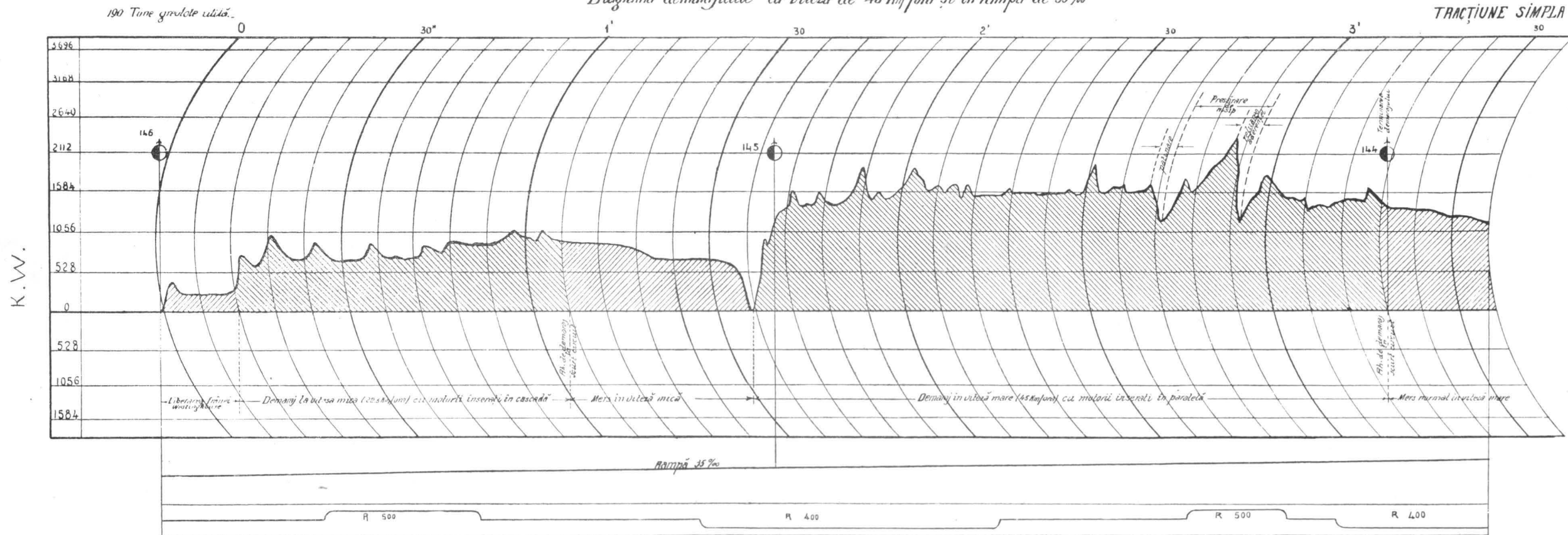


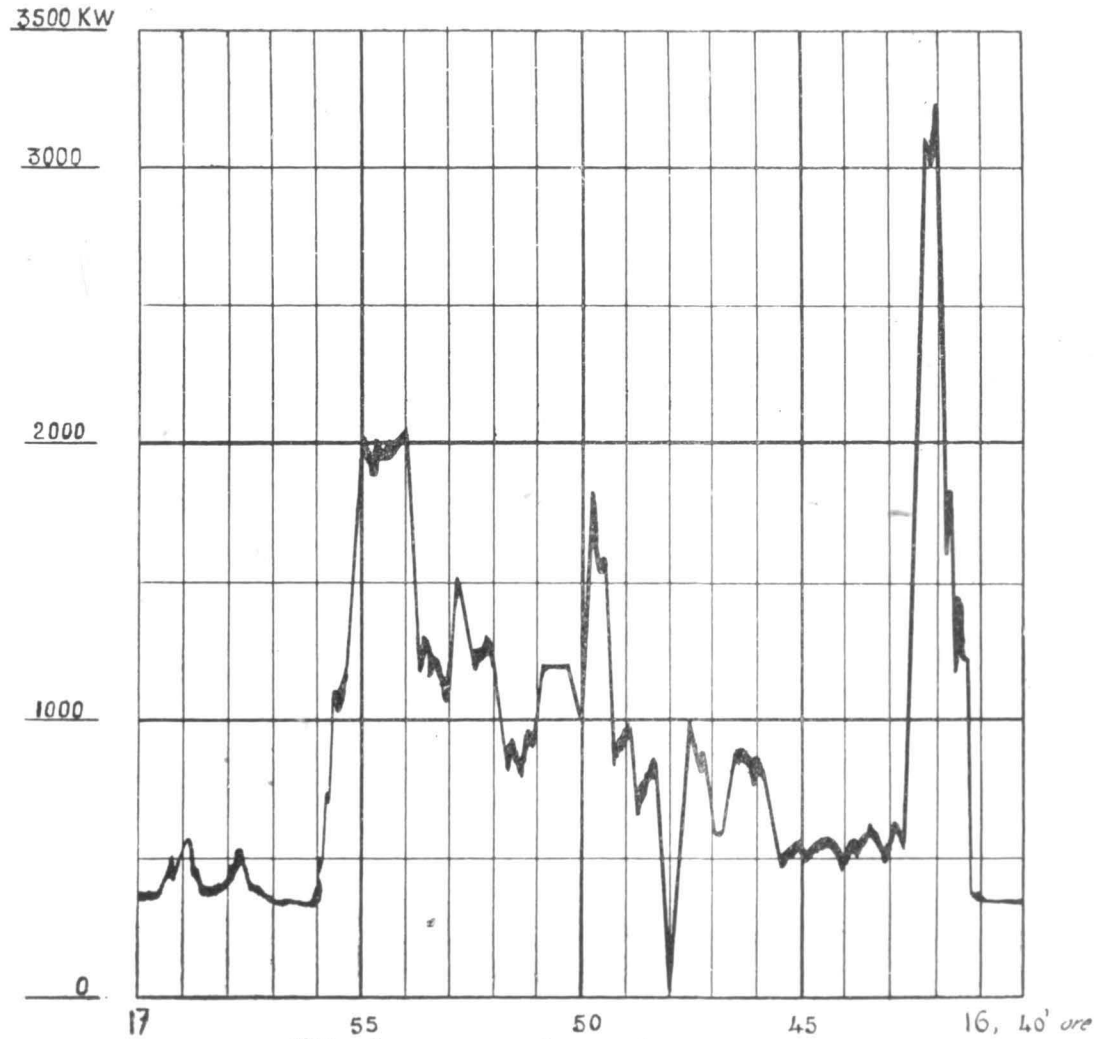
Diagrama demarajului la viteză de 45 Km/ora și în rampă de 35%

TRACȚIUNE SIMPLĂ



Centrala din Chiappella.-
5 Septembrie 1911

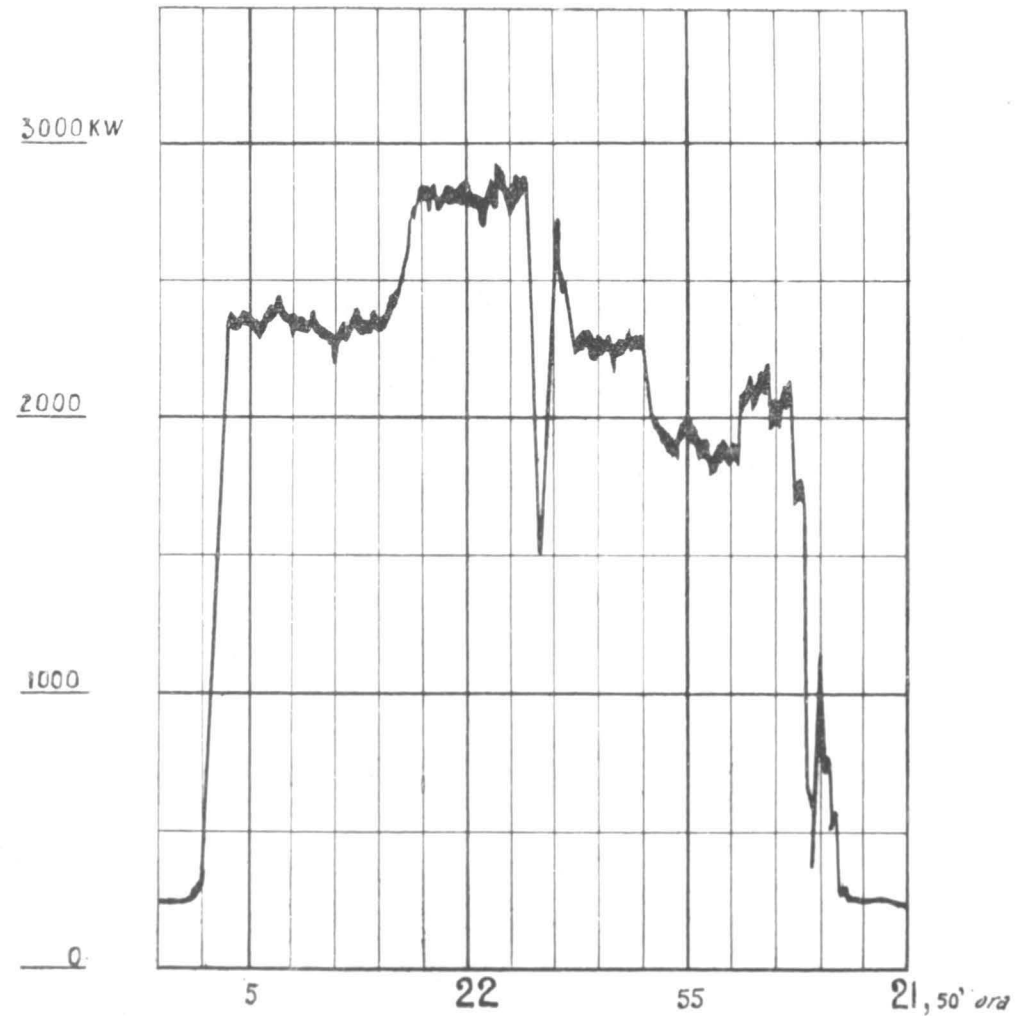
Diagrama de consumație a 2 trenuri de marfă în dublă tracțiune de 500 tone (380 tone greutatea utilă), unul urcând, altul coborând simultan între Pontedecimo și Busalla, ambele cu o viteză de 45 Km/oră.-



KW oră consumați în uzină 335
KW-ora pe tonă Km virtuală remorcată de tren ce urcă 13,6

Centrala din Chiappella.-
5 Septembrie 1911

Diagrama de consumație a unui tren de marfă în dublă tracțiune de 500 tone (380 tone greutate utilă) urcând cu viteză de 45 Km/oră de la Pontedecimo la Busalla.-



KW- ore consumați de tren 550.
KW ore pe tonă Km virtuală remorcată 22,2