

NOTE

† **Flor Pomponiu** (1848 - 1912) *Societatea Politehnică* a suferit o nouă pierdere a unui membru al ei. *Flor Pomponiu*, inginer, profesor la Școala superioară de Agricultură, a încetat din viață.

Flor Pomponiu, s'a născut în comuna Galicenica (Dolj), în anul 1848. A terminat studiile liceului din Craiova obținând premiul I în toate clasele, și în anul 1872 a obținut bacalauriatul. După aceasta pleacă la Paris, unde reușește printre cei dintii, a intra în Școala centrală de Arte și Manufactură; în 1876 obține diploma de inginer al acestei școale. Intorcându-se în țară este admis în corpul tehnic, iar după câțiva ani pleacă din nou la Paris pentru a-și lua în 1878 și licența în Științele Matematice de la Sorbona.

Revenind în țară este numit în Serviciul Hidraulic, ca Inginer Diriginte al portului Giurgiu. În anul 1882 este numit inginer al studiilor liniei Piatra-Olt-R. Vâlcea; terminându-se aceste studii în 1883, este numit mai întâi controlor, și apoi în 1884 Director al Manufacturei de tutun «Belvedere», fabrică la care *Flor Pomponiu* a fost cel d'întii Director român.

Demisionând din postul de Director al Manufacturei «Belvedere» este numit în 1885 Inginer șef al jud. Ilfov. În 1886, în urma unui concurs, este numit profesor la Școala de Agricultură și Silvicultură de la Herăstrău pentru cursurile de Geniu Rural și Matematice, catedră ce a ocupat-o pînă la sfîrșitul vieții.

În 1890 s'a ocupat și cu lucrări de întreprinderi publice, lucrînd la construcția liniei de drum de fier Craiova Calafat.

În 1896 este numit Șef de Divizie la Ministerul de Domenii, Agriculturii, Industrii și Comerțului, funcțiune pe care a ocupat-o pînă la 1900.

În momentele libere, *Flor Pomponiu*, se ocupa cu Matematicile, lăsînd sub formă de manuscris mai multe lucrări în această ramură a științelor. Cea mai frumoasă distracție pe care *Pomponiu* o avea în orele libere era muzica.

Admirator al tuturilor măștrilor, interesându-se de ori-ce mișcare muzicală, nelipsit audiator și apreciator, făcuse din casa lui un adevărat templu al muzicii.

Bun soț și părinte de familie, se stinge la vârsta de 64 ani, lăsând o soție neconsolată și patru fii: Doctorul Inginerul, Avocatul și Elevul Inginer.

Cine l'a cunoscut a găsit la el toate virtuțile și nimeni nu poate uita cu cită tărie și convingere le apăra.

Iubitor și imparțial ca profesor, în toate ocaziunile dificile, colegii lui recurgeau la soluția dată de «Decanul» lor cum îl numiau.

Demn și integru, nobil și bine voitor pentru toată lumea lasă un gol mare în inimile tuturilor celor cari l'au cunoscut.

* * *

Al 8-a Congres al „Asociațiunii române pentru înaintarea și răspândirea științelor”. După al 7-a congres (ținut anul trecut la Tîrgoviște,¹⁾ „Asociațiunea” își ține al 8-a congres la Galați între 4--7 Octombrie a. e., dînd ocaziunea oamenilor de știință din țara noastră să-și comunice lucrările din cursul anului.

Programul acestui congres conține ședințe generale pentru deschiderea și închiderea congresului, conferințe publice, ședințe pe secțiuni, și în fine o serie de excursiuni pentru vizitarea diferitelor stabilimente industriale ale Galațului.

Între conferințele din program menționăm următoarele:

G. Țițeica: Cultura științifică (conferință de deschidere a congresului).

G. D. Scraha: Viața popoarelor.

Dr. G. Marinescu: Rolul medicinei sociale în prosperitatea și viitorul popoarelor.

C. Rădulescu-Motru: Însemnătatea filosofiei pentru formarea spiritului științific (conferință pentru inaugurarea secțiunii filosofice a „Asociațiunii”).

Dr. G. Stănculeanu: Despre orbire și prevenirea ei în România.

Dr. C. Teodorescu: Despre aerul lichid (conferință cu experiențe).

I. Ionescu: Despre navigabilitatea Siretului.

G. I. Munteanu: Asupra naționalizării comerțului și industriei la noi

N. Velichi: O scurtă privire istorică asupra județului Covurlui și orașului Galați.

G. Constantinescu: Încercări pentru predarea cursului de chimie experimentală.

D-na E. Bacaloglu: Răspândirea cunoștințelor relative la România în țările latine.

D-na Eug. de Reuss Ianculescu: Femeia română și politica.

1) Darea de seamă a Congresului din Tîrgoviște să găsește în „*Buletinul Societății Politehnice*, Anul XXVII, pag. 759-763.

Dr. *Poenaru Căpălescu*: Asupra tuberculozei.

C. St. *Hepites*: Determinări fizice la Galați.

Th. D. *Speranță*: Cultul labirilor egipteni în folklorul român.

P. *Petrescu*: Istoricul comerțului și industriei din Galați.

Afară de conferințele publice, programul congresului prevede multe comunicări importante, repartizate în următoarele 10 secțiuni: I Matematica, geniul civil și militar; II Științele fizico-chimice, tehnologia industrială; III Științele naturale și Agronomia; IV Medicina umană și veterinară; V Farmacia; VI Științele agricole; VII Științele economice și sociale; VIII Invățămînt, istorie, geografic, filozofie; IX Archeologia, etnografia preistoria; X Cultul.

Comunicările secțiunii I (Matematica, geniul civil și militar) sunt: 1. Nepopularitatea matematicilor (*I. Ionescu*); 2. Neegalități în numere întregi (*I. Ionescu*); 3. Percursiuni continue repartizate (*St. Mirea*); 4. Despre astronomie (*Victor Anestin*); 5. Despre gazele naturale, proprietățile, captarea și utilizarea lor (*H. Lăzărescu*); 6. Despre motoare Diesel și importanța lor pentru industria petrolului (*H. Lăzărescu*); 7. O problemă din teoria suprafețelor (*G. Țițeica*); 8. Lucrările publice în republica Argentina (*G. Buța*).

Dintre comunicările celorlalte secțiuni, acele ce au interes și pentru membrii Societății noastre sunt: 1. Metalurgia antică a cuprului în țările locuite de Români (Dr. *C. Niculescu-Otin*); 2. Un factor însemnat în industria noastră electrochimică amenințat de înstreinare (*Dan Rădulescu*); 3. Regiunea petroliferă Bordeni (*G. M. Murgoci* și *N. Popea*); 4. Apa arteziană dela Gherghița și întrebuințarea ei (*G. Manolescu* și *G. M. Murgoci*);

Vizitele și excursiunile prevăzute în program, în afară de vizitarea orașului a monumentelor și antichităților sale, sunt: Lucrările noi dela bazinul cherestelelor; Arsenalul marinei; Șantierul naval Fernic; Docurile; Moara Steaua; Fabricile Götz (lemnărie), Konzelmann (lumînări), Wolff & Co., (cue, buloane, lanțuri), Coltofeanu (cue, buloane), Josiek (paste alimentare), Fischer (bidoane, cutii și placate de tinichea); Filtrele dela Țiglina; Carierele de piatră dela Turcoaia etc.

Aproape toate fabricile ce vor fi vizitate au organizat expozițiuni a produselor lor, județul a organizat o expoziție regională la Palatul Administrativ, corpul didactic o expoziție la liceu, iar Laboratorul de igienă o expoziție medicală.

Programul acestui congres, și activitatea pe cari D. D. Profesori *G. Țițeica*, președintele congresului și Dr. *C. I. Istrate*, secretarul general al „Asociațiunii” au dezvoltat pentru organizarea acestui congres îi asigură un frumos succes care va contribui mult la dezvoltarea studiilor și cercetărilor științifice în țara noastră.

B.

Producțiunea mondială de petrol. ¹⁾ Producțiunea petrolului extras în întreaga lume a trecut de la 275 tone în 1857 la 46.526.334 tone în anul

1) Date statistice luate după *Moniteur du pétrole roumain* Vol. XIII No. 26 din 10 (23) Septembrie 1912.

1911, dînd un total de 588.144.147 tone în această perioadă de 55 ani (1857—1911 inclusiv).

La început, în 1857, singura țară din lume producătoare de petrol era România, care dădea toată producțiunea (275 tone în 1857 și 495 tone în 1858) datorită exploatărilor primitive ce sî făceau pe acea vreme. Celelalte țări producătoare de petrol au apărut mai tîrziu în producțiunea mondială de petrol: Statele Unite ale Americii în 1859, începînd cu o producțiune de 262 tone; Galiția în 1874 cu o producțiune inițială de 20,927 tone; Rusia în 1880 cu o producție de 400.237 tone la început; etc.

În cursul anului 1911, țările producătoare de petrol sî clasificate în ordinea următoare, din punctul de vedere a cantității de petrol produs:

| | | | | | |
|------------------|------------|------|--------------|-------|---------------------------|
| 1. Statele-Unite | 29.393.252 | tone | reprezentînd | 63.8% | din producțiunea mondială |
| 2. Rusia | 9.066.259 | " | " | 19.16 | " " |
| 3. Mexico | 1.873.552 | " | " | 4.07 | " " |
| 4. Indiile Olan. | 1.670.668 | " | " | 3.52 | " " |
| 5. România | 1.544.072 | " | " | 3.21 | " " |
| 6. Galiția | 1.458.275 | " | " | 3.04 | " " |
| 7. Indiile engl. | 897.184 | " | " | 1.87 | " " |

celelalte state urmînd cu producțiuni mai mici, astfel că producțiunea totală mondială în anul 1911 a fost: 46.526,934 tone.

Creșterile de producțiune în anul 1911, față cu 1910, au fost în diferitele principale țări producătoare de petrol:

| | 1910 | | 1911 |
|---------------------|------------|------|-----------------|
| 1. Statele Unite | 28.227.361 | tone | 29.393.252 tone |
| 2. Mexico | 447.844 | " | 1.873.552 " |
| 3. Indiile Olandeze | 1.495.715 | " | 1.670.668 " |
| 4. România | 1.352.407 | " | 1.544.072 " |
| 5. Indiile engleze | 826.688 | " | 897.184 " |

iar scăderi s'au manifestat în următoarele țări principale:

| | 1910 | | 1911 |
|------------|-----------|------|----------------|
| 1. Rusia | 9.474.393 | tone | 9.066.259 tone |
| 2. Galiția | 1.762.560 | " | 1.458.275 " |

România locul al 5-a, între țările producătoare, loc pe care l-a ocupat dela 1893, cu excepțiunea anilor 1893, 1906, 1907 și 1908 cînd țara noastră a ocupat locul al 4-a.

Congresul de electrologie și radiologie. Al șaselea congres de electrologie și radiologie medicală sî ține la Praga între 3 și 10 Septembrie s. n. a anului curent.

Congresul internațional al drumurilor. În programul celui al 3-lea congres internațional al drumurilor ¹⁾ ce se va ține la Londra în 1913 sunt puse la ordinea zilei următoarele chestiuni:

¹⁾ A se vedea și notița din *Buletinul Societății Politecnice* Vol. XXVIII pag. 466.

1. Proiecte de străzi și drumuri noi.
 2. Tipuri de pavaje de întrebuințat pe poduri și pe diferite lucrări de artă.
 3. Construirea drumurilor împetruite, cu întrebuințarea unei materii gudronoasă, bituminoasă sau asfaltică, pentru legarea materialului.
 4. Pavaje de lemn.
 5. Luminarea căilor publice și a vehiculelor ce circulă pe căi.
 6. Diferite cauze de uzură și deteriorare a șoselelor.
 7. Reglementarea circulației repezi sau înceată pe căile publice.
 8. Autoritățile însărcinate cu construcțiunea și întreținerea drumurilor.
 9. Bugetul construcțiunei și întreținerii drumurilor.
 10. Mașini întrebuințate pentru construcțiunea și întreținerea drumurilor.
 11. Incercarea materialelor întrebuințate în construcțiunea șoselelor împetruite.
 12. Construcțiunea drumurilor împetruite.
 13. Studiul tehnic și economic a avantajelor comparative a diferitelor feluri de drumuri.
 14. Nomenclatura tipurilor de pavele de piatră întrebuințate.
 15. Indicațiuni de direcțiune și de distanță.
 16. Dezvoltarea transporturilor în comun prin vehicule automobile.
 17. Calitățile ce trebuie a avea inginerii și agenții întrebuințați pentru construcțiunea și întreținerea șoselelor.
 18. Statistica cheltuelilor de construcțiune și întreținere a drumurilor.
 19. Terminologia în materie de drumuri.
-