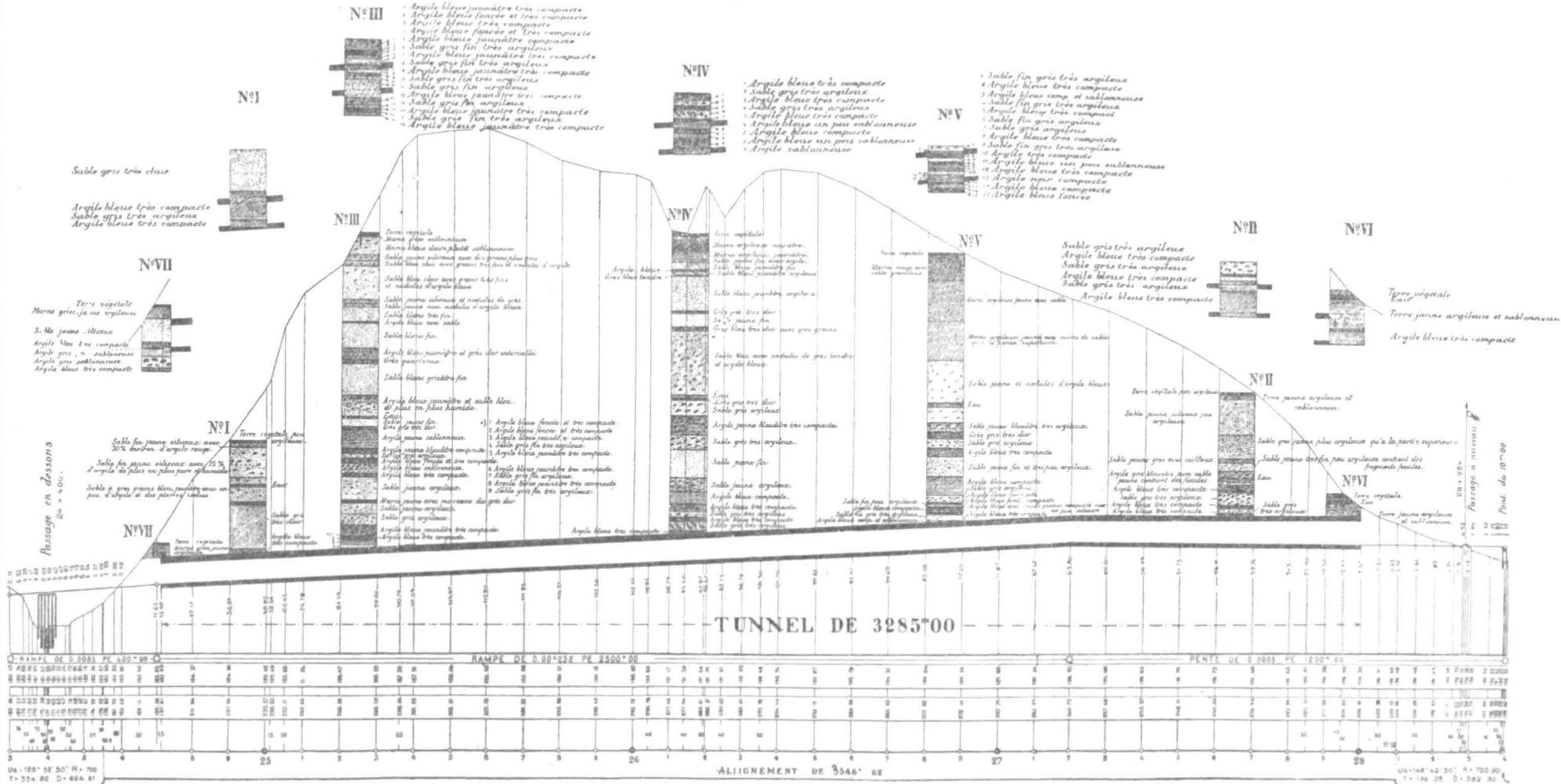


LINIA BĂRLAD-GALAȚI

# TUNNEL DE BEREȘCI

LONGUEUR DE 3285<sup>m</sup>

COUPE GÉOLOGIQUE.



LE DIRECTEUR DES TRAVAUX  
INSPECTEUR GENERAL

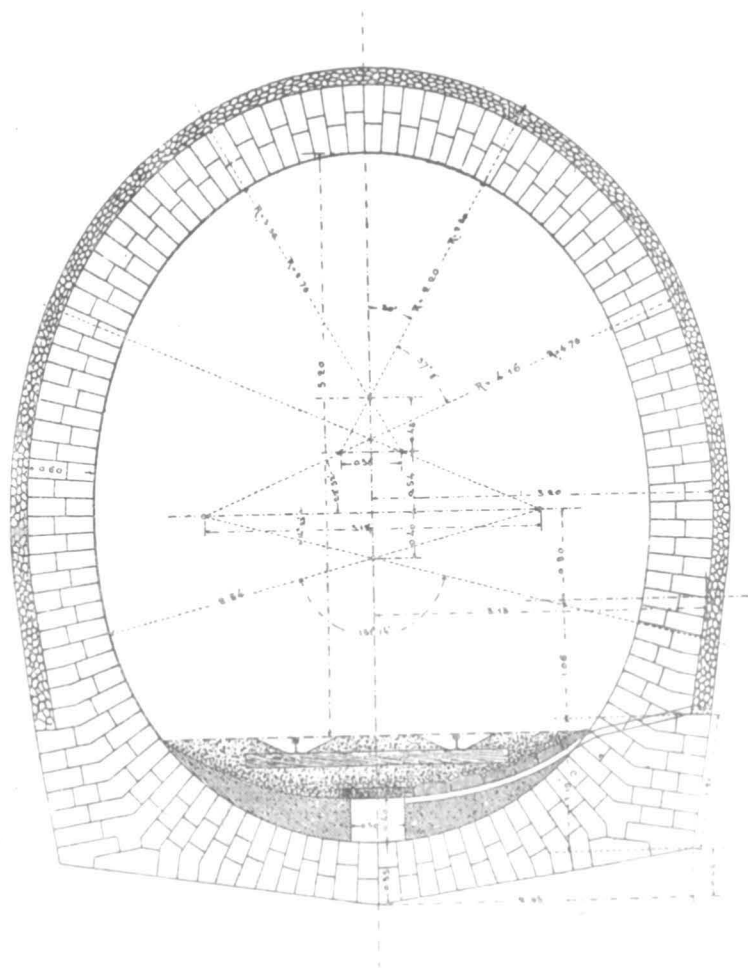
*[Handwritten signature]*

LINIA BĚRLAD-GALAȚI

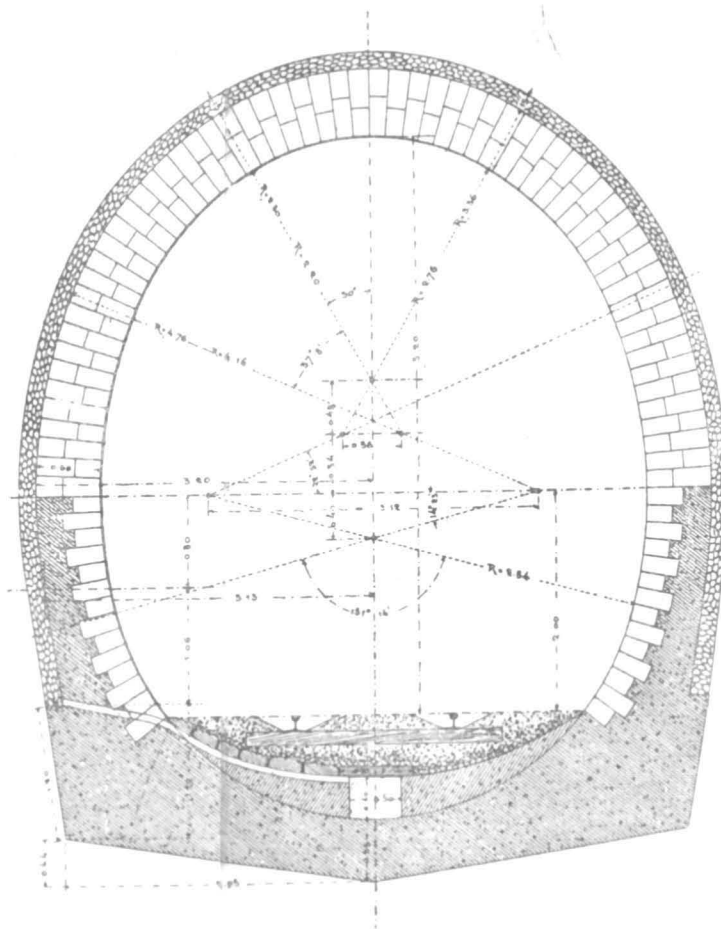
# TUNELUL BEREȘTI

LUNGIME DE 3285 m

PROFIL TYP N<sup>o</sup>. I.



PROFIL TYP N<sup>o</sup>. II.  
† FACULTATIV PENTRU ANTPREPIȘA



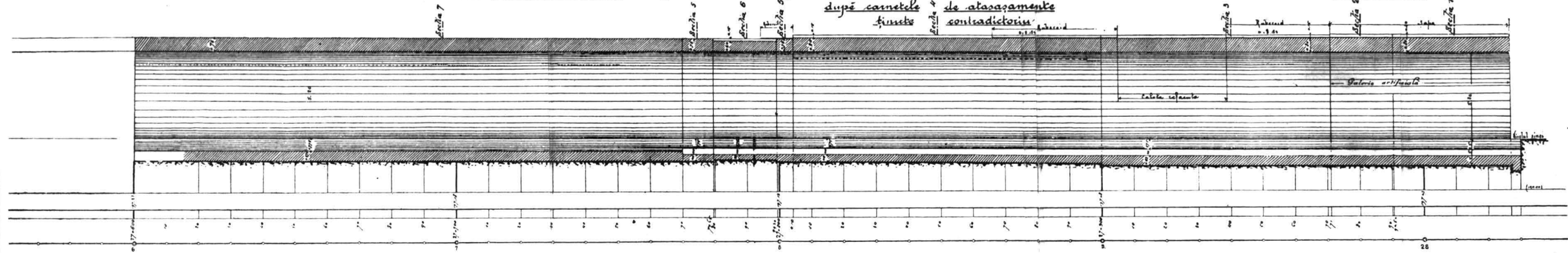
Scara



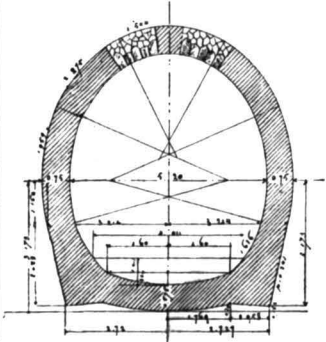
DIRECTORUL LUCRARILOR  
INSPECTOR GENERAL

*Linia Bârlad-Berești* TUNEL BEREȘTI — *Profilul în lung și Secțiile transversale precise între Km. 27+600 și 28+027* (Capul Berești)

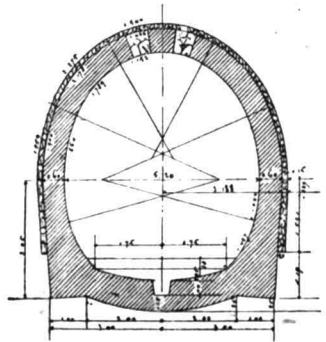
*după carnetele  
finete* de *atașamente  
contradictorii*



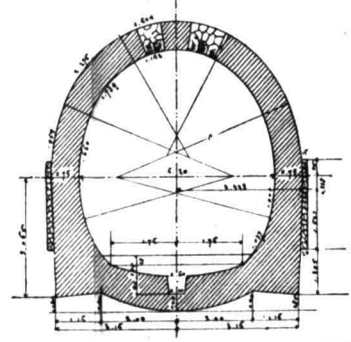
*Secția 7*



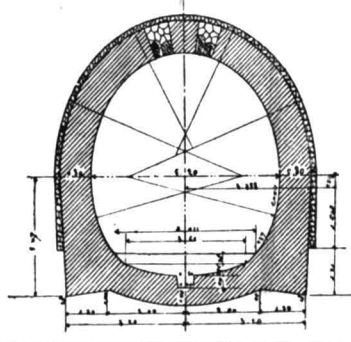
*Secția 6*



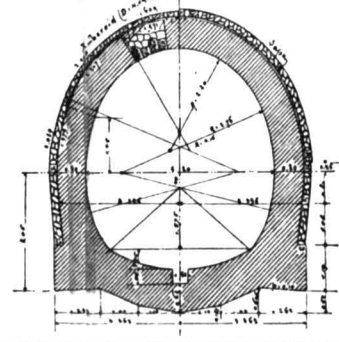
*Secția 5*



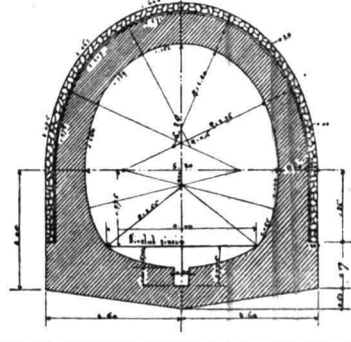
*Secția 4*



*Secția 3*



*Secția 2*



*Secția 1*

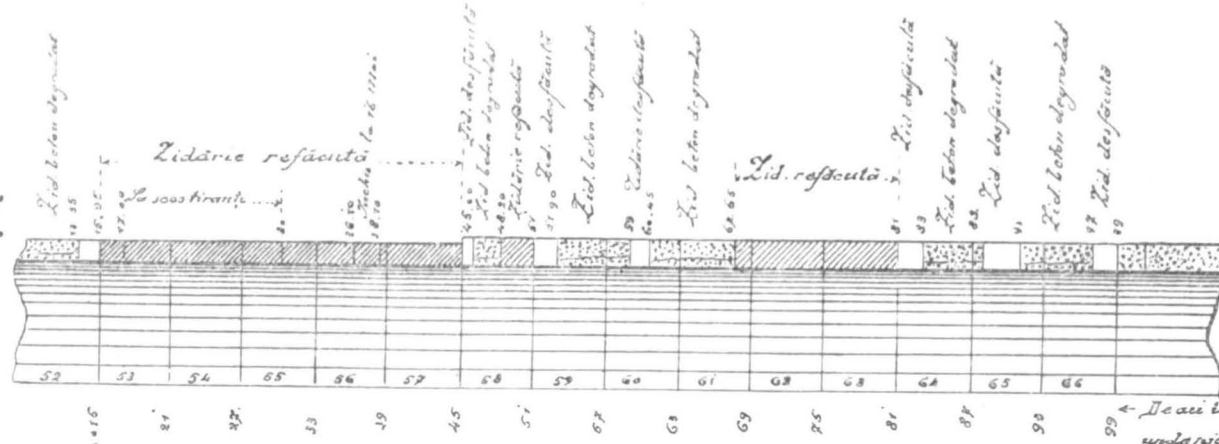
Director

Inginer Șef  
*M. Băica*

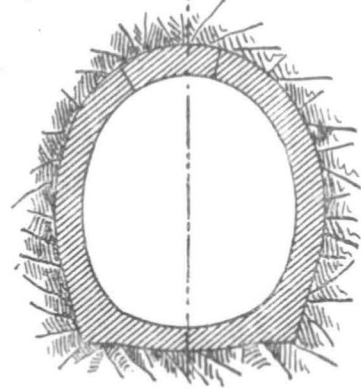
# Refacerea cheii în ziua de 17 Mai 1908

Conform cu carnete de atașament  
ținute contradictoriu

Capul Galasmani

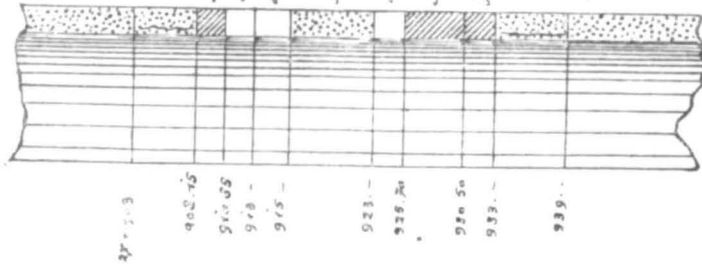


Secție Transversală  
REFACEREA CHEI DEGRADATE.



← Începe profund  
unde s-au executat  
cu lumina proiectată  
și de cură calota se refăc  
totuși.

Capul Beresti  
(Refacerea calotei)

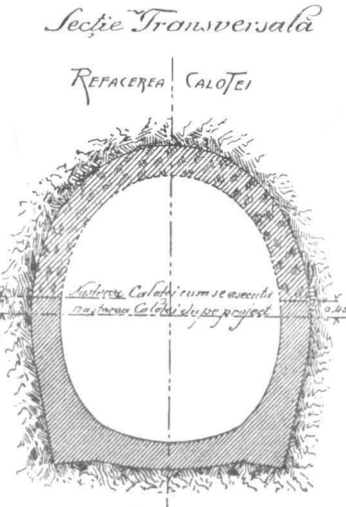
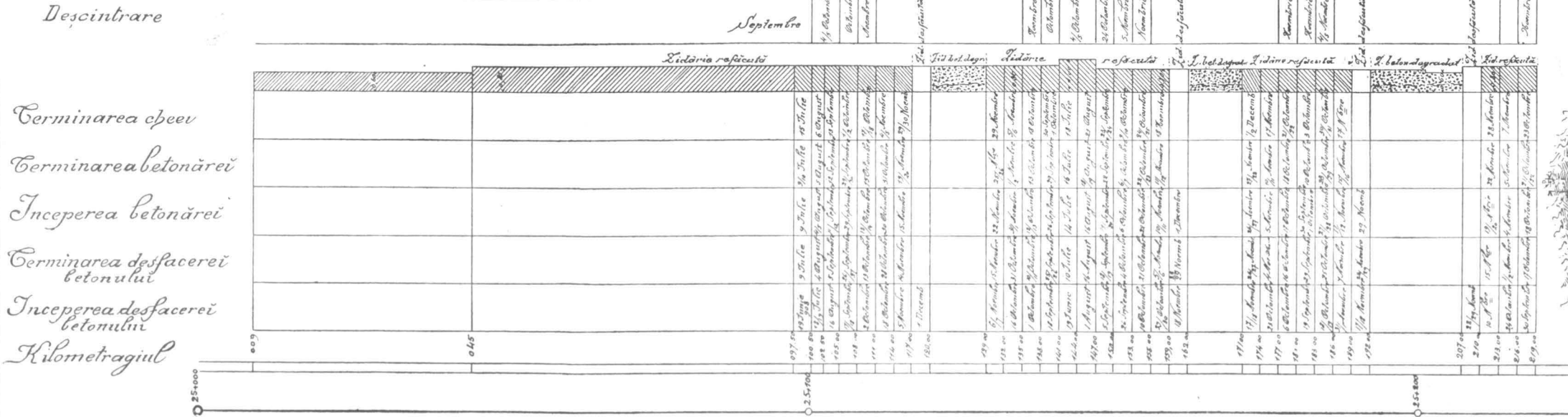


Director  
H. H. H.

Inginer Șef

M. Gaicu

# Profil în lung al mersului reparațiilor și refacerii calotila Capul Balașmanii până la 1 Decembrie 1908 (după carnetele de atașament)



Nota { Calota reparata 88.50  
" " " " 76.50  
" " " " 45.00

Director  
*I. I. I.*

*A. Baicu*

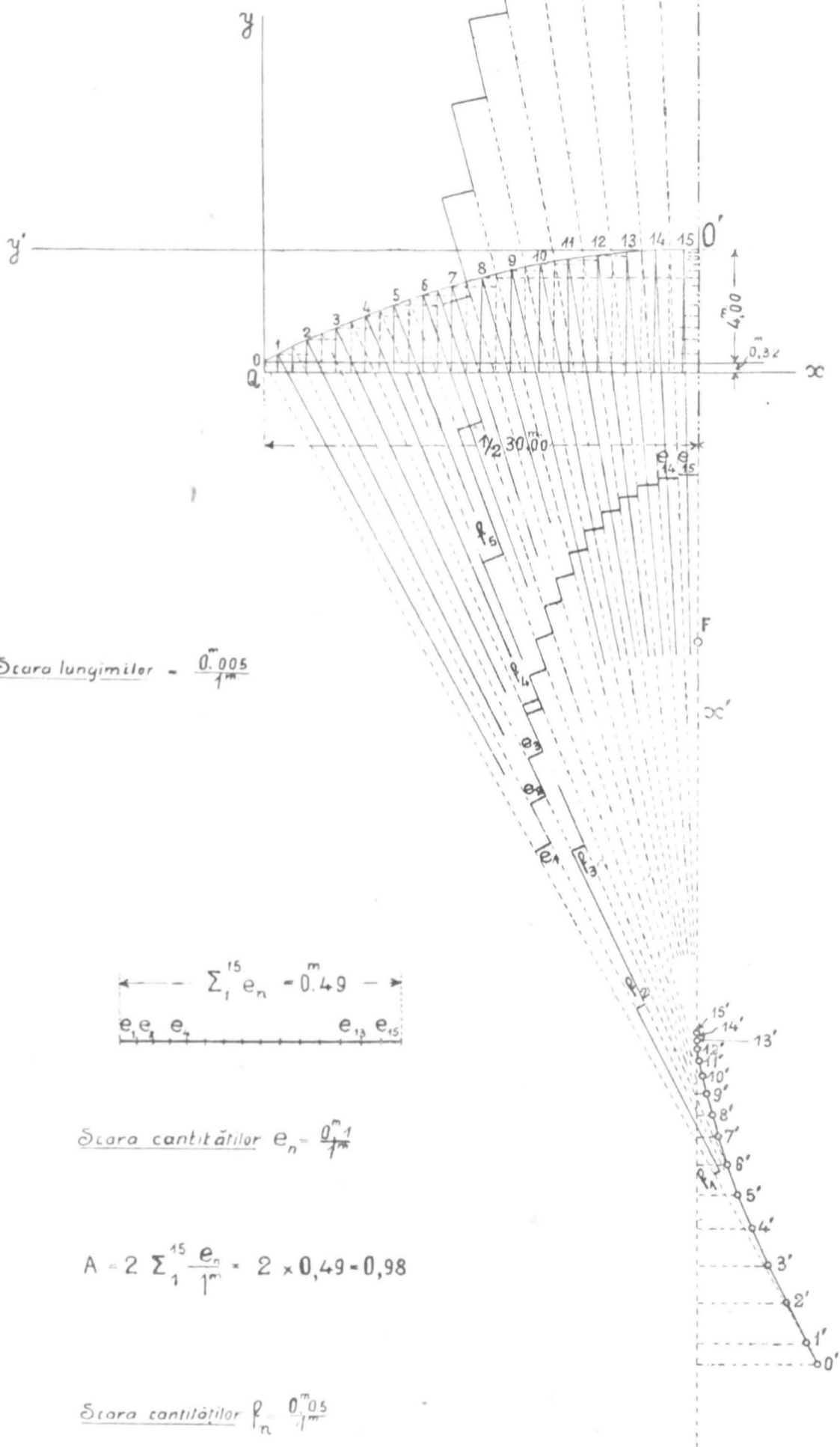
Scara lungimilor 0,002 = 1,00

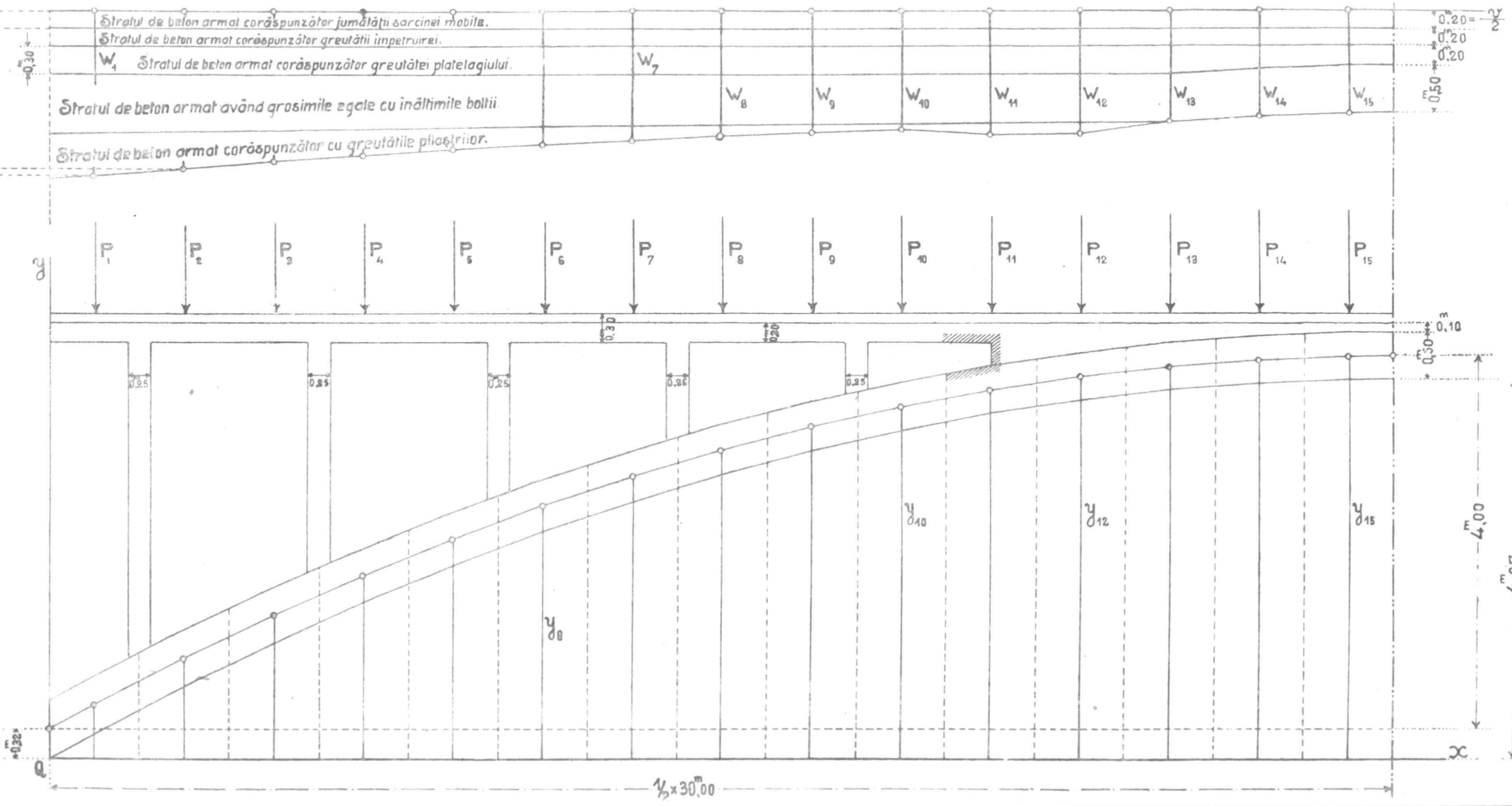
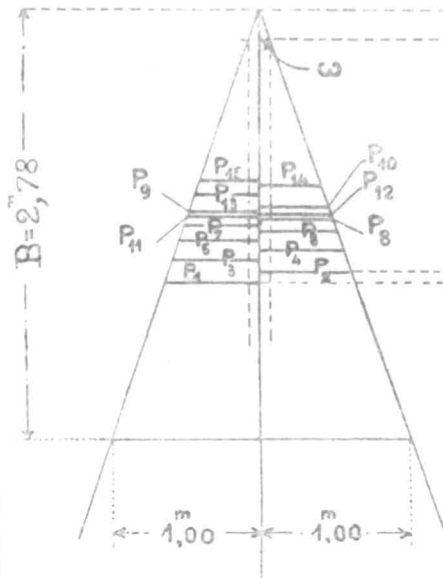
Inginer proiectant

# Epura 1

## Evaluarea grafică a cantităților

$$A = \int_{x=0}^{x \cdot \rho} \frac{ds}{\rho} \quad \text{și} \quad G = \int_{x=0}^{x \cdot \rho} \left( x - \frac{y}{\rho} ds \right)$$





**Epura 4**

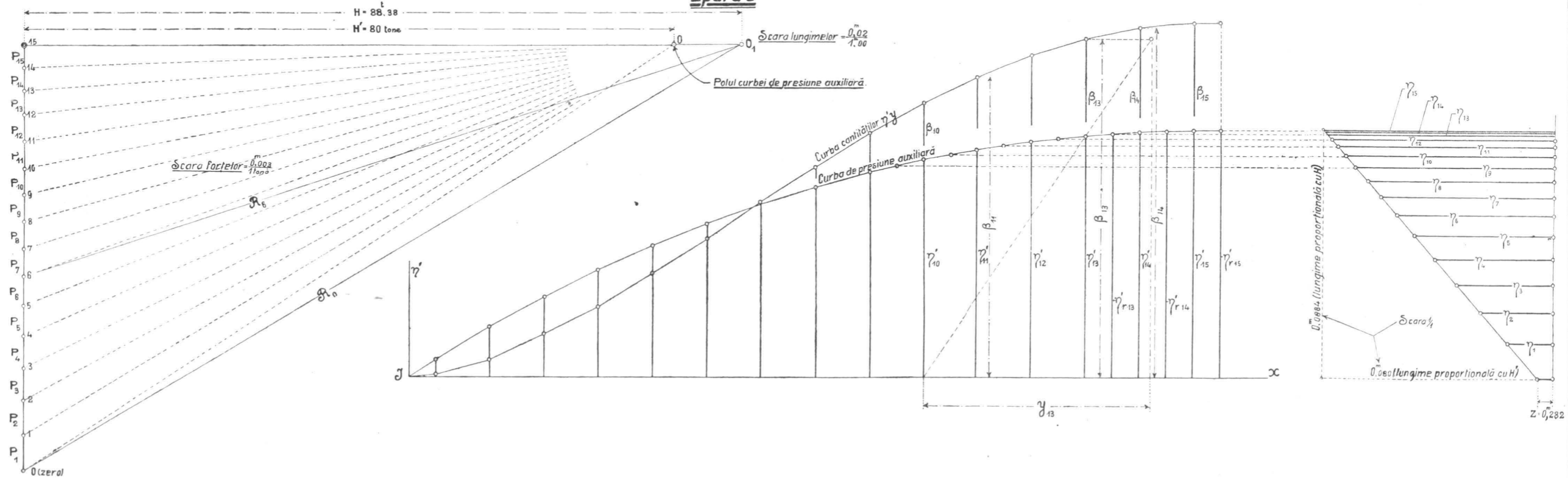
Scara lungimilor =  $\frac{0^m,02}{1^m}$

Scara forțelor =  $\frac{0^m,003}{1\text{tonă}}$



Poligonul fortelor in cazul supraincãrării generale  $\frac{\nu}{2}$

***Epura 5***

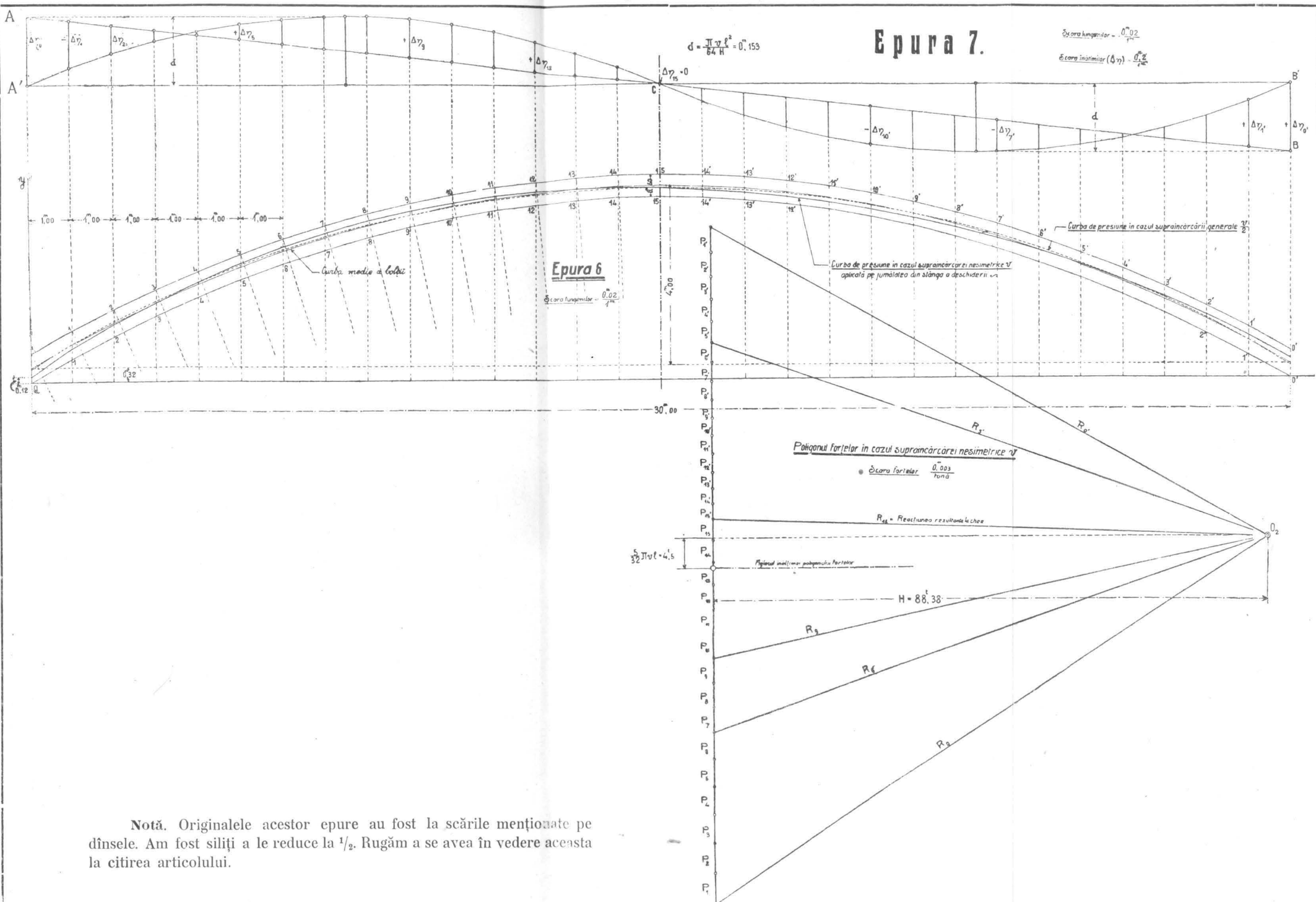


### Epura 7.

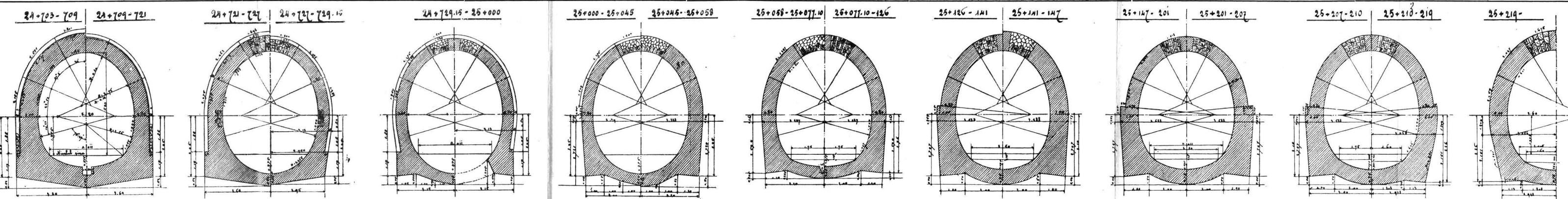
Scara lungimilor -  $\frac{0,02}{1m}$

Scara înălțimilor ( $\Delta \gamma$ ) -  $\frac{0,2}{1cm}$

$$d = \frac{\pi \sqrt{R^2}}{64 H} = 0,153$$

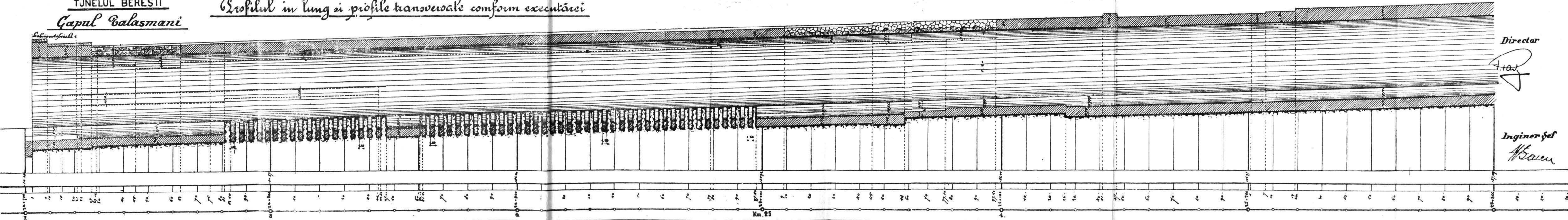


Notă. Originalele acestor epure au fost la scările menționate pe dînsele. Am fost siliți a le reduce la 1/2. Rugăm a se avea în vedere aceasta la citirea articolului.



TUNELUL BERESTI  
Capul Calasmani

*Profilul in lung si profile transversale conform executării*



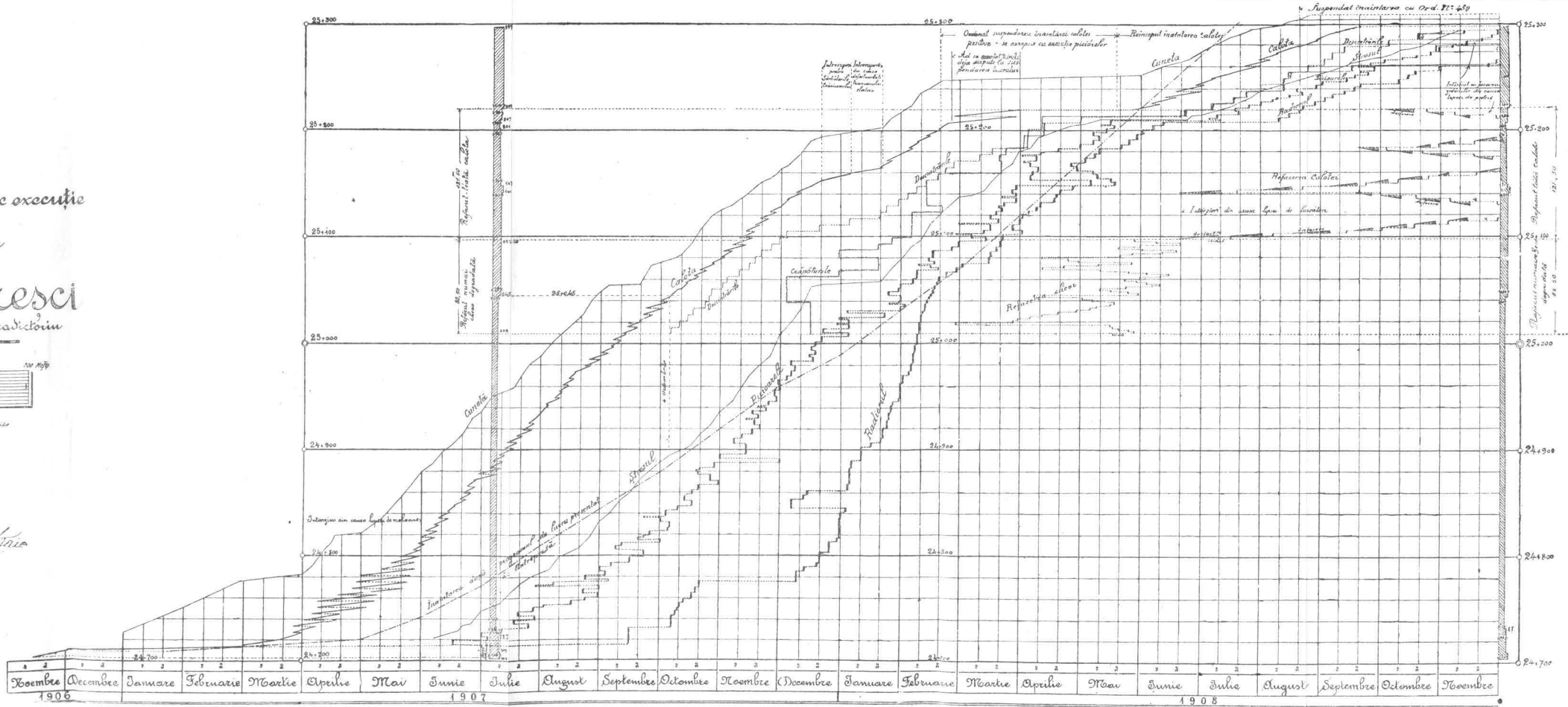
# Profile Grafice

de  
Mersul diferitelor fașe de execuție  
la capul Calasmani  
al  
Tunelului Beresci

după canelele de atașament finite contradicțiu



Director  
Inginer Șef  
Inginer



Note esplanive

Linia absciselor reprezintă timpul prin puncte executare (Scara 1:1000)

„ordonatelor” reprezintă lungimea executată adică kilometrajul tunelului (scara 1:1000)

Profilul curelei de montare e reprezentat prin linia punctată, ascendența m-

mult sau mai puțin după reprezentarea în care se execută

Profilul săruii calotei executându-se pe porțiuni (unde de 4,50 este reprezentat prin biniți care acasă, capatul ei de jos când a început și dinca, a capatul de sus când s-a terminat starea meluhii de calota considerată. Acest profil are pe abscuria forma dinți, lei de ferestrua din cauza ca săruii mui melii s-a mescut înainte ca cel precedent să fie terminat

Profilul pivocelei și radiului urată ca execută lor și a unimat kilometrajul a pe orite, după necesitate

Director

*H. I. I.*



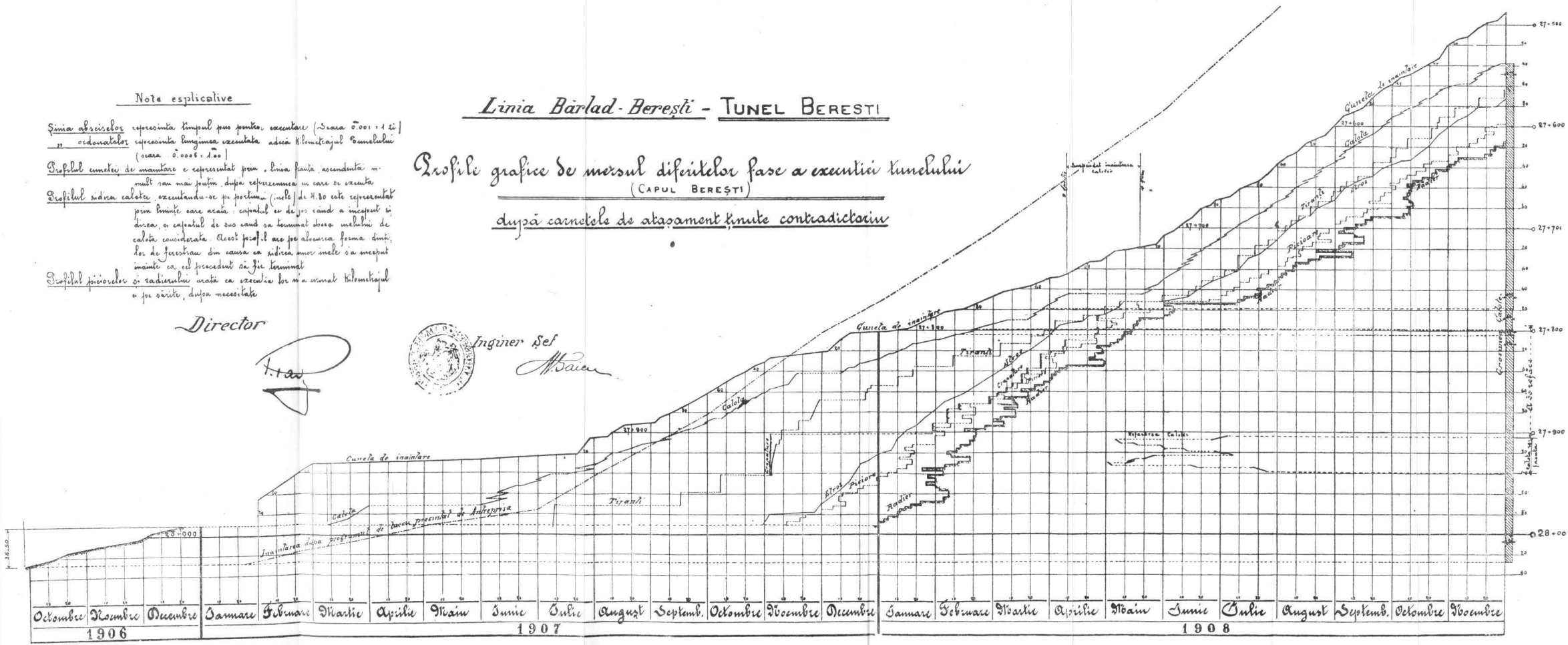
Inginer Șef

*M. Bănuș*

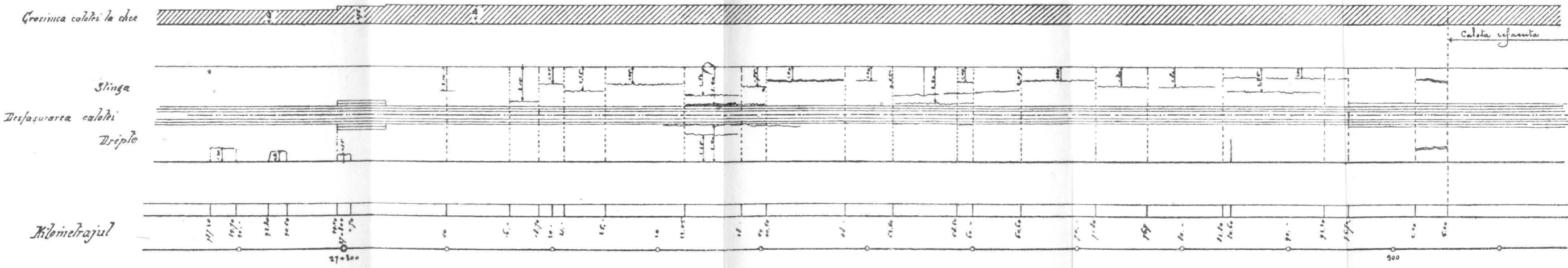
Linia Bărlad-Berești - TUNEL BERESTI

Profile grafice de mersul diferitelor faze a executiei tunelului  
(CAPUL BERESTI)

după carnetele de atașament kinite contradictorii



*Profilul in lung și desfășurarea calotei cu arătarea crăpăturilor provocate în timp de execuție Capul Beresti  
după carnete de atașament*



Director  
*[Signature]*

Inginer Șef  
*[Signature]*

Planul N°5

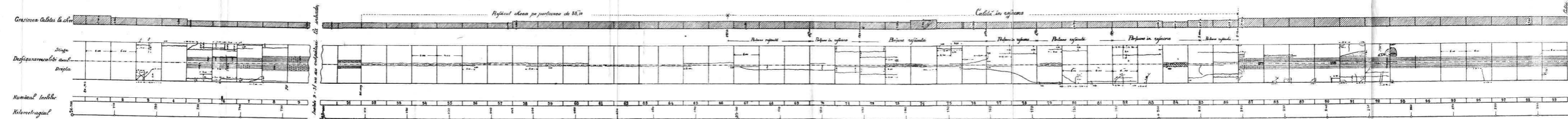
Profilul în lung și  
Desfășurarea Calotei cu  
Arătarea Crăpăturilor

Provoacă în timpul execuției  
raportate după cauzele de atașament  
furnit contradictoriu

SCARA



Director  
H. H. H.  
Ing. Șef  
M. B. B.  
Ing. Șef



Capul Tancului  
(1900 Bunk.)

Calota Tancului nr. 10