

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

#### In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 4 din 3 Ianuarie 1912, d-l inginer stagiar Octavian N. Pop, actualmente aflat în serviciul administrațiunii C. F. R., este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, conform dispozițiilor art. 34 al. b, din legea pentru organizarea sus zisului corp.

#### **In serviciul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă.**

Prin deciziunea ministerială No. 1.818 din 22 Ianuarie 1912, d-l Pavel Wucasanovici, actual căpitan principal clasa I, retribuit cu 500 lei lunar, în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, spre a-și regula drepturile la pensie de oarece, tiind trecut de 60 ani, nu mai poate îndeplini în mod satisfăcător serviciul de comandant de vas ce-i este încredințat.

#### **In administrația căilor ferate**

Prin decretul regal No. 122 din 11 Ianuarie 1912, d-l inginer-ordinar clasa II, Orzescu Constantin, actual sub-șef de secție clasa III, și d-l inginer-ordinar clasa II Samfirescu Victor, actual sub șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 29 Decembrie stil nou 1911, în posturile de sub-șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

## LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 10 din 4 Ianuarie 1912 s'a sancționat următoarea :

### L E G E

*Relativ la înscrierea în bugetul Ministerului Lucrărilor Publice (serviciul de navigațiune fluvială), a sumei cuvenită anual d-lui Nicolae Iovanelli, comandant de vas, ca pensiuine de serviciu.*

*Art. I.* Cu începerea exercițiului anului 1911/912, se va înscrie în bugetul ministerului lucrărilor publice (serviciului de navigațiune fluvială), suma de lei 3.600, cuvenită d lui Nicolae Iovanelli, comandant de vas, ca pensiuine de serviciu, ordonațindu-se câte 300 lei în fiecare lună.

*Art. II.* Suma de mai sus se va servi fără nici o reținere d-lui Nicolae Iovanelli, pe timpul cît d-sa va fi în viață.

Drepturile urmașilor se vor stabili în conformitate cu dispozițiunile din legea generală de pensiuini, privitoare la drepturile urmașilor pensionarilor Statului, înscriindu-se în bugetul arătat mai sus suma corespunzătoare.

Prin decretul regal No. 348 din 25 Ianuarie 1912 s'a sancționat următoarea :

### L E G E

*Pentru lichidarea fondului de rezervă C. F. R.*

*Art. I.* Pentru lichidarea fondului de rezervă al căilor ferate române, desființat prin legea din 31 Martie 1911, direcțiunea generală a C. F. R., este autorizată a întrebuița, din soldul rămas la închiderea exercițiului bugetar 1910 — 1911, suma necesară pentru acoperirea tuturilor întrecerilor de cheltueli bugetare pe exercițiul 1911 — 1912.

*Art. II.* Restul ce va ma mai rămîne, împreună cu economiile ce se vor realiza din lucrările angajate din acest fond, se vor întrebuița, cu aprobarea consiliului de miniștri, pentru lucrări de îmbunătățire necesare exploatări.

*Art. III.* Justificarea acestor cheltueli se va face după prescripțiunile stabilite prin legea din 6 Aprilie 1889, cu modificarea ei din 30 Martie 1908, pînă la lichidarea definitivă a acestui fond.

## Credite pentru Ministerul Lucrărilor Publice

Prin decretul regal No. 286 din 21 Ianuarie 1912 s'a sancționat legea pentru repartizarea excedentului de 46.189.115,68 lei rămas din bugetul general al statului pe exercițiul 1910 —1911. Din această sumă s'au afectat pentru necesitățile Ministerului Lucrărilor Publice următoarele sume :

3.000.000	Lei	pentru	continuarea	lucrărilor	portului	Constanța ;
1.500.000	«	«	lucrările	liniei	Birlad-Galați	cu tunelul dela Berești ;
250.000	«	«	desecarea	bălții	Medgidia ;	
200.000	«	«	bazinul	de lemnărie	la docurile	din Galați ;
170.000	«	«	linia	ferată	dela Hirău ;	
100.000	«	«	studiul	lucrărilor	de irigare	a Bărăganului și a marilor șesuri învecinate cu apă dela Dunăre, inclusiv aranjarea canalelor principale pentru navigațiunea interioară.

5.220.000 Lei Total.

Prin decretul regal No. 287 din 21 Ianuarie 1912 s'a sancționat legea pentru deschiderea de credite în sumă totală de 64.000.000 lei dintre cari 35.000.000 destinate Ministerului Lucrărilor Publice, astfel repartizate :

Lei	6.525.000	pentru	lucrări	de poduri	și șosele ;
«	1.000.000	«	construire	de vase	pentru serviciul fluvial ;
«	7.300.000	«	complectarea	clădirilor	și instalațiunilor atelierelor noi din București, pentru reparațiunea materialului rulant ;
«	6.200.000	«	cumpărarea	de mașine	locomotive de diverse categorii ;
«	1.500.000	«	sporirea	gării	Ploești ;
«	1.000.000	«	continuarea	construirii	linii Medgidia Babadag Tulcea ;
«	2.000.000	«	lucrările	linii	Buhăești-Băcești-Roman ;
«	3.000.000	«	continuarea	construirii	linii Făurei-Tecuci ;
«	1.500.000	«	transformarea	linii	Crasna-Huși ;
«	3.000.000	«	începerea	liniei	Moroeni Sinaia, prin executarea tunelului ce-l cuprinde și complectarea studiilor ce mai sunt necesare ;

Lei 1.500.000	pentru	linia Zimnicea-Zimnicea-Port ;
« 225.000	«	terasamente la bazinul pentru lemnărie din docurile Galați ;
« 150.000	«	magazii la S. M. R. în Brăila și Galați ;
« 100.000	«	reconstruirea pereului dela Hârșova.
Lei 35.000.000	Total.	

---

## B U G E T E

---

Prin decretul regal No. 4.076 din 21 Decembrie 1911, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1911 1912, următoarea modificare :

Lei 6.194, bani 67 se iau din alocația de 10.000 lei dela art. 2. «Pentru construcțiuni de locuințe pentru conductorii», care nu se mai întrebunțează în anul curent, și se adaogă la art. 1. «Pentru construcțiuni sau reconstrucțiuni de șosele, poduri, podețe, etc.».

---

Prin decretul regal No. 184 din 16 Ianuarie 1912, se acordă județului Dolj dreptul de a percepe pe timp de 10 ani, cu începere dela 4 Aprilie 1912, pentru trecerea pe podurile sale de pe râul Jiu, la punctele : Bucovăț, Breasta, Gângiova-Comoșteni, Bra-loștița-Răcari și Jitianu, pe lângă taxele fixate prin decretule noastre cu No. 2.029, 2.030, 2.031, 2.032 și 2.034 și prin jurnalul consiliului de miniștri No. 214, sancționat cu decretul Nostru No. 2.267, toate din 1910, și următoarele taxe :

- 0,50 bani pentru o secerătoare ;
  - 0,50 bani pentru o secerătoare și
  - 1,00 leu pentru un automobil.
- 
-