
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3 358 din 30 Iunie 1912, sunt înaintați la gradul de inginer-șef clasa II, pe ziua de 1 Iulie 1912. următorii ingineri-ordinari clasa I, din cadrul ordinar al corpului tehnic al căror nume urmează :

D. Casseti Iosif I., inspector clasa I, la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1907, Mai 10 ;

D. Cantuniari Nicolae G , inspector clasa I, la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

D. Vernescu Teodor G., inspector clasa I, la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I, dela 1907, Octomvrie 1.

Prin decretul regal No. 3.359 din 30 Iunie 1912, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Iulie 1912, următorii d-ni ingineri, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 2.821, din 12 Maiu 1913).

Al șaselea rînd la vechime

D. Vătămănu Alexandru E., subșef de secție clasa I, la căile ferate ; avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1905, Maiu 10.

Al șaptelea rînd la alegere

a) D. Comănescu Corneliu I., șef de biou tehnic clasa II

la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II, dela 1908, Maiu 10 ;

b) D. Mihalopol Constantin, șef de secție la construcția portului Constanța, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1909, Octomvrie 16 ;

Al șaptelea rînd la vechime

D. Barberis Iosif, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1905, Maiu 10 ;

Al optulea rînd la alegere

a) D. Eraclide Leon L., șeful serviciului tehnic a comunei Botoșani, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1909, Ianuarie 1 ;

b) D. Dumitrescu Constantin, din serviciul ministerului agriculturii și domeniilor, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1906, Maiu 10.

Al optulea rînd la vechime

D. Hurmuzescu Mihail, inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II, dela 1905, Maiu 10.

Al noulea rînd la alegere

a) D. Ștefănescu Vasile, șeful serviciului tehnic al comunei Craiova, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1887, Mai 30 ;

l) D. Filitti Anton D. șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1907, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret).

Al zecelea rînd la alegere

b) D. Popescu Ilie D., sub-șef de secție clasa III, la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Ianuarie 19 ;

Al zecelea rînd la vechime

D. Iorgovici Dumitru D., din serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1908 Aprilie 1 ;

Al unsprezecelea rînd la alegere

n) D. Constantinescu Grigore, inginer-asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1909, Decembrie 1.

Prin decretul regal No. 3.360 din 30 Iunie 1912, sunt înaintați la gradul de conducători principali clasa II. pe ziua de 1 Iulie 1912, următorii d-ni conducători din cadrul ordinar al corpului tehnic și anume :

D. Savu Ioan, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

D. Christescu Ioan G., din serviciul de poduri și șosele al județului Neamțu, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 :

D. Ionescu Andrei A., din serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 :

D. Chirițescu Alexandru, din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

D. Sion Leon, din serviciul de poduri și șosele al județului Argeș, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1.

Prin decretul regal No. 3.367 din 30 Iunie 1912, D. Hazu George, actual inspector al școalelor de meserii din ministerul cultelor și instrucțiunii, și avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1907, Maiu 10, se înaintează în corpul tehnic (cadrul detașat), pe ziua de 1 Iulie 1912, la gradul de inspector-general clasa II.

Prin decretul regal No. 3.469 din 16 Iulie 1912, d. inginer stagiar Dobrogeanu Alexandru, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Februarie 1912, cînd a demisionat din serviciul ministerului instrucțiunii și cultelor.

Prin decretul regal No. 3.473 din 16 Iulie 1912, d. Georgescu George C., absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, și d. Stoica Dumitru, absolvent cu certificat al școalei de mine din Loeben, sunt admiși, în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5,7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, cel dintîiu pe ziua de 14 Aprilie 1912, și cel de

al doilea pe ziua de 1 Maiu 1912, cînd au fost numiți în serviciul ministerului industriei și comerțului.

Prin decretul regal No. 3.475 din 16 Iulie 1912, d-nii ingineri ordinari clasa III Lupescu Mihail și Pavelescu Decebal, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic sunt trecuți, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, cel dintii pe ziua de 1 Martie 1912, și cel de al doilea pe ziua de 1 Maiu 1912, cînd au demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

In administrația centrală a Ministerului și consiliul tehnic superior

Prin decizia ministerială No. 23.072 din 11 Iulie 1912, în lipsa d-lui inginer inspector general Davidescu Alexandru, secretar general al ministerului, aflat în concediu de 30 zile, cu începere dela 15 Iulie 1912, d. inginer inspector general Zanne Iuliu, este autorizat să încuviințeze cheltueli în numele Ministrului, să rezolve toate chestiunile, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget. și osebite legi, conform dispozițiunilor legi contabilității publice și a regulamentelor de administrațiune, să semneze permisie de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

In serviciul de Poduri și Șosele

Prin decretul regal No. 3.514 din 23 Iulie 1912, d. Panteli Ioan, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este numit pe ziua de 1 Iulie 1912, în serviciul de poduri și șosele și totodată este admis, pe aceiași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin deciziunea ministerială No. 23.816 din 16 Iulie 1912, d. inginer ordinar clasa II Cucu-Staroștescu Emanoil, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Bacău, se numește pe

ziua de 16 Iulie 1912, în postul de șef al aceluiaș serviciu, în locul d-lui inginer ordinar clasa II, Ianoli Constantin, care se găsește suspendat din funcțiune, iar după expirarea suspendării urmează a fi trecut într'un alt serviciu, conform deciziei No. 15.996 din 19 Maiu 1912.

Prin deciziunea ministerială No. 24.534 din 23 Iulie 1912, d. inginer-ordinar clasa III Panteli Ioan este atașat pe ziua de 1 Iulie 1912, în postul de subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

In serviciul direcțiunei generale de studii și construcții

Prin decretul regal No. 3.524 din 24 Iulie 1912, d. Stoica Dumitru, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1912, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 3.279 din 27 Iunie 1912, s'a primit demisia d-lui Iordache Gh. Niculăiță, pe ziua de 6/19 Iunie 1912, din postul de arhitect ce ocupă la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal No. 3.465 din 16 Iulie 1912, d-nii Prager Emil și Ioanovici Aurel, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iulie 1912, în posturile de ingineri-asistenți la serviciul central al direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă, retribuiți fiecare cu câte 400 lei lunar și 150 lei diurnă pe lună din creditul de 3.000.000 lei, pentru continuarea lucrărilor portului Constanța, și tot odată sunt admiși. pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de

inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.466 din 16 Iulie 1912, d. Beleş Ioan A., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1/14 Iulie 1912, în postul vacant de asistent la biroul tehnic al direcțiunii serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și tot odată este admis pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.281 din 27 Iunie 1912, d. inginer stagiar Măinescu Gheorghe, actual inginer asistent, și d. Roman Jean, actual inginer asistent provizoriu la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Iunie 1912, în posturile de subșefi de secție clasa IV la același serviciu.

Prin decretul regal No. 3.364 din 30 Iunie 1912, d. inginer-ordinar clasa III Teodorescu Vasile N., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este numit pe ziua de 1/14 Iulie 1912, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.467 din 16 Iulie 1912, sunt înaintați pe ziua de 1 Iulie st. n. 1912, următorii domni ingineri din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume:

D. inginer-șef clasa I Văleanu Gheorghe, actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I,

D. inginer-ordinar clasa II Cănciulescu Gheorghe, actual subșef de secție clasa III, în postul de subșef de secție clasa II;

D. inginer-ordinar clasa III Angheliescu Gheorghe N., actual subșef clasa VI, în postul de subșef de secție clasa IV.

Prin decretul regal cu No. 3.525 din 24 Iulie 1912, d. Haret Enache I., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și

șosele, este numit pe ziua de 1/14 Iulie 1912, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și tot odată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin deciziunea ministerială No. 23.073 din 11 Iunie 1912, d. inginer ordinar clasa II Potîrcă Opran, subșef de secțiune clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se suspendă din funcțiune pe timp de 15 zile (pînă la pronunțarea comisiei), și cu salariul de 2/5 din salariul actual pe timpul suspendării și fără drept la alte adaose sau indemnizări.

Decorațiuni

Prin decretul regal No. 3.450 din 14 Iulie 1912, s'a conferit Ordinul *Steaua României*, în gradul de Ofițer, d-lui Dr. Murgoci Gheorghe, profesor la școala de poduri și șosele, geolog al Statului.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Iunie 1912|913 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1911|912 și 1910|911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1910 911	1911 912	1912 913
			LEI	LEI	LEI	LEI		LEI	LEI	LEI
1910 911	Iunie	3397	2.473.189	76.071	3.778.704	6.327.964	<i>Aprilie</i>	6.445.644	6.351.220	8.649.397
1911 912			2.952.454	79.043	4.872.997	7.904.494	<i>Mai</i>	7.002.902	8.984.757	8.669.440
1912 913			3.450.836	103.161	5.357.095	8.911.092	<i>Iunie</i>	6.327.964	7.904.494	8.911.092
1910 911	Luna Iunie din anul 1912 913 pre- zintă o diferență de :		+ 977.647	+ 27.090	+ 1578391	+ 2.583.128	<i>Iulie</i>			
1911 912			+ 498.382	+ 24.118	+ 484.098	+ 1.006.598	<i>August</i>			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la sinele lunii Iunie										
1910 911	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Iunie		7.916.783	205.936	11.653.791	19.776.510	<i>Decembrie</i>			
1911 912			9.236.712	217.478	13.786.281	23.240.471	<i>Ianuarie</i>			
1912 913			10.253.821	271.882	15.704.226	26.229.929	<i>Februarie</i>			
1910 911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Iunie 1912 913 prezintă o diferență de :		+ 2337038	+ 65.946	+ 4050435	+ 6.453.419	<i>Martie</i>			
1911 912			+ 1017109	+ 54.404	+ 1917945	+ 2.989.458				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.