
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3.603 din 31 Iulie 1912, d. Mardan Dionisie D., absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, și actualmente sub-inspector clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 14/27 Ianuarie 1912, când a fost numit în serviciul sus zisei administrațiuni.

Prin decretul regal No. 3.606 din 31 Iulie 1912, d. Petrescu Dumitru, inginer mecanic dela universitatea din Scheffield, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 16 Aprilie 1912, când a fost numit în postul de șef al atelierelor de aplicație depe lângă școala superioară de arte și meserii din București.

Prin decretul regal No. 3.715 din 9 August 1912, se înaintază în grad, pe ziua de 16 August 1912, următorii d-ri ingineri, atit din cadrul ordinar cit și din cadrul detașat al căror nume urmează:

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I
(urmare la decretul No. 3.359 din 30 Iunie 1912)

Al IX-lea rând la rechinie

D Golescu Nicolae Al., inspector clasa II la căile ferate. avînd gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, iulie 1.

Al X-lea rînd la alegere

a) D. Zerner (Kleiber) Rudolf, șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasă II dela 1908, Mai 10;

b) D. Florinescu Paul, subadministratorul docurilor Brăila, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Octombrie 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(urmare la acelaș decret)

Al XI-lea rînd la alegere

b) D. Uranian Măgărdici, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909 Aprilie 1.

Al XI-lea rînd la rechemare

D. Vartan David M. șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1908, Mai 10.

Prin decretul regal No. 3.716 din 9 August 1912. se înaintează la gradul de inginer șef, pe ziua de 16 August 1912, următorii d-ni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic al căror nume urmează:

La gradul de inginer-șef clasa I

D. Guran Constantin, șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer șef clasa II dela 1907, Mai 10.

La gradul de inginer-șef clasa II

D. Christodulo Ioan At., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Muscel, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1906, Mai 10;

D. Fundățeanu Constantin N., șef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1904, Aprilie 1.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 3693 din 8 August 1912, s'a acordat d-lui Er. A. Pangrati, ministrul secretar de Stat la departamentul Lucrărilor publice, un concediu cu începere dela 10 August pînă la 14 Septembrie a. c. inclusiv.

D. Ion N. Lahovari, ministrul secretar de Stat la departamentul agriculturii și domeniilor, este însărcinat cu interimul ministerului lucrărilor publice, pînă la întoarcerea la post a titularului.

Noi, ministrul secretar de Stat ad interim la departamentul lucrărilor publice,

Decidem:

Art. I. D. inginer inspector general Davidescu Alexandru, secretar general al ministerului, este autorizat, cu începere dela 10 August 1912, să încuviințeze cheltueli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegații pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limitele creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiunilor legii contabilității publice și a regulamentelor de administrațiune, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 18 August 1912.

No. 27.631.

Ministru ad interim, **I. N. Lahovari.**

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 3.706 din 9 August 1912, D. inginer-ordinar clasa II Ianoli Constantin, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, se trece în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, pe ziua de 16 August 1912, cînd expiră pedeapsa suspendării de trei luni, ce i s'a aplicat pe temeiul actului de judecată al comisiunii d-lor ingineri inspectori generali, Instituită conform art. 32 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 3.707 din 9 August 1912, D. inginer-ordinar clasa I Stamati Niculae V., actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octomvrie 1912, spre a-și regala drepturile la pensiuă, de oarece a atins limita de vîrstă prevăzută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 3 717 din 9 August 1912, D. inginer-şef clasa I Gaicu Mihail, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numeşte, pe ziua de 16 August 1912, în serviciul direcţiunii generale de studii şi construcţiuni şi totdeodată se recheamă, pe aceeaş zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Prin decizia ministerială No. 26.431 din 8 August 1912, sunt transferaţi în interes de serviciu, pe ziua de 16 August 1912, următorii d-ni ingineri în serviciul de poduri şi şosele, şi anume :

D. inginer-ordinar clasa II Lupescu Aureliu I., actual şef al serviciului de poduri şi şosele din judeţul Vlaşca, în aceeaş calitate, la judeţul Ialomiţa :

D. Inger-ordinar clasa II Anghelescu Ilie, actual şef al serviciului de poduri şi şosele din judeţul Ialomiţa, în aceeaş calitate, la judeţul Teleorman ;

D. inginer-ordinar clasa II Rădulescu Amedeu, actual şef al serviciului de poduri şi şosele din judeţul Teleorman, în aceeaş calitate, la judeţul Vlaşca, în locul d-lui inginer Lupescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere art. 40 din legea drumurilor şi articolele corespunzătoare din regulamentul de aplicare al aceleiaşi legi, în special art. 52, alin. II—V ;

Considerînd că serviciul de poduri şi şosele se face mai lesne, mai economic şi cu unitate de vederi, printr'o direcţiune unică, astfel cum prevede expres legea,

Decidem :

Art. I. Direcţiunea generală de studii şi construcţiuni, care pînă acum face numai o parte din serviciul de poduri şi şosele, se însărcinează, cu începere de astăzi, să facă integral serviciul de poduri şi şosele. Ea va lua titlul de direcţiunea generală de poduri şi şosele, studii şi construcţiuni ;

Art. II. Serviciul de inspector de pe lîngă minister cu întregul personal, serviciul exterior al judeţelor cu întregul personal, precum şi serviciul de întreţinere al şoselei Cîmpina-Predeal cu personalul său, se ataşează direcţiunii generale de poduri şi şosele, studii şi construcţiuni ;

Corespondenţa se va adresa direct către numita direcţiune.

Art. III. Orice dispozițiuni contrarii acestei deciziuni rămân anulate.

Art. IV. D. Secretar general este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 9 August 1912.

No. 26.613.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dispozițiunile din deciziunea noastră No. 26.613 din 9 August 1912,

Decidem :

Art. I. Direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni, va fi condusă de d. inspector general Elie Radu, avînd ca ajutor, în ce privește lucrările de studii și construcțiuni, pe d. sub-director general A. Beleş, iar în ce privește lucrările de poduri și șosele, avînd ca sub-director general pe d. inspector general Iuliu Zanne ;

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 9 August 1912.

No. 26.614.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a serviciului de studii și construcțiuni sub No. 2459 din a. c.

Decidem :

Art. I. D. inginer Brăescu Matei, actualmente aflat în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, cu diurnă zilnică de 12 lei pe zi, se va plăti, cu începere dela 1 August 1912, cu diurnă lunară de 500 lei, corespunzătoare gradului de inginer ordinar clasa II ce are în corpul tehnic, care se va plăti din creditul de 6.525.000 lei.

Art. II. D. director general al serviciului de studii și construcțiuni este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 10 August 1912.

No. 26.727.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de stat adinterim la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dispozițiunile art. 40 din legea drumurilor și art. 52 și următorii din regulamentul pentru aplicarea acestei legi,

Avînd în vedere dispozițiunile din deciziunea ministerială No. 26.613 din 9 August 1912, privitoare la lucrările cu care este însărcinată direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni, pînă la alte noi dispozițiuni,

Decidem :

Art. I. Direcțiunea generală de poduri și șosele studii și construcțiuni, este autorizată fie direct, fie prin d-nii ingineri-inspectorii generali ce-i sunt atașați pentru inspecțiuni și însărcinări administrative, de a rezolva în numele nostru :

1) Aprobarea rezultatului licitațiunilor pentru lucrări și furnituri din bugetul Statului și al județelor, pînă la suma de 10.000 lei;

2) Aprobarea recepțiilor provizorii și definitive pentru lucrări și furnituri cari se execută din bugetul Statului sau al județelor, pînă la suma de 10.000 lei;

3) Aprobarea conturilor de lichidare definitivă și a actelor justificative pentru lucrările ce se execută din bugetul județelor pe cale de regie;

4) Verificarea recepțiilor provizorii și definitive pentru lucrări și furnituri din bugetul Statului și al județelor, pentru orice sumă;

5) Verificarea și aprobarea repartiției zilelor de prestație, cum și modificările acestei repartiții.

Art. II. D. secretar general este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 17 August 1912.

Ministru ad interim, **I. N. Lahovari.**

No. 27.484.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.604 din 31 Iulie 1912, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1912, și anume :

D. Inginer-ordinar clasa II Baroni Iosef, actual inginer-atașat clasa III, în postul de inginer-atașat clasa II;

D. inginer-ordinar clasa II Gheorghiu Ioan V., actual inginer-atașat clasa IV, în postul de inginer-atașat clasa II ;

D. conductor principal clasa II Christache Alexandru, actual sub-șef de secție clasa V, în postul de sub-șef de secție clasa IV.

Prin decretul regal No. 3.698 din 9 August 1912, D. inginer-ordinar clasa II Potircă Opran. sub șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se lasă în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 1 August 1912, ca pedeapsă.

Prin decretul regal No. 3.702 din 9 August 1912, D. Vasiliu Gheorghe I., absolvent cu diplomă al școlii de mine din Loeben, se numește, pe ziua de 15 Iulie stil nou 1912, în postul de sub-șef de secție clasa VI în serviciul, administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea sus-zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.703 din 9 August 1912, D. inginer-stagiar Ștefănescu Ștefan, actual inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 (14) August 1912, în postul de sub-șef de secție clasa IV în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.705 din 9 August 1912, D. inginer-inspector general clasa II Stratilescu Grigore G. ; actual subdirector de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 August stil nou 1912, în postul de subdirector de serviciu clasa I la aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.710 din 9 August 1912. Se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I Negulescu Constantin G., pe ziua de 15 Iulie 1912, din postul de șef de secție ce ocupa în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totdeodată se trece în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului.
