

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL ✓

#### In corpul tehnic

---

Prin decretul regal No. 3.972 din 13 Septembrie 1912, D. inginer-ordinar clasa I Ionescu Barbu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 20 Iulie 1912, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei Tirgu-Jiu.

Prin decretul regal No. 3.980 din 13 Septembrie 1912, D. inginer stagiar Popovici Alexandru D., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 August 1912, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

---

### In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

---

Noi. ministrul secretar de Stat ad interim la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

*Art. I.* D. inginer inspector general Davidescu Alexandru, secretar general al ministerului, este autorizat, cu începere dela 14 Septembrie 1912, să încuviințeze cheltueli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegații pentru toate serviciile publice, pendinte de acest minister, în limitele creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiunilor legii contabilității pu-

blice și a regulamentelor de administrațiune, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate. precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 18 Septembrie 1912.

No. 30.162.

Ministru ad interim, **D. S. Nenitescu.**

---

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dezvoltarea luată de căile ferate de interes privat, precum și necesitatea ca atît construcția cit și exploatarea lor să fie supravegheată în deaproape,

Decidem :

Direcțiunea I din administrațiunea centrală a ministerului, care are atribuțiunile în toate chestiunile referitoare la căile ferate de interes privat, va avea și de aci înainte și direcțiunea controlului, construcțiunii, și exploatării lor.

Acest control se va executa sub conducerea d-lui inspector general V. Voiculescu, directorul serviciului, de către personalul acelei direcțiuni. Pînă la înființarea de agenți exteriori speciali, serviciile tehnice din județe vor îndeplini toate însărcinările ce li se vor da de direcțiune pentru chestiunile referitoare la aceste căi ferate.

Data la 25 Septembrie 1912.

No. 30.963.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

---

### **In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.**

---

Prin decretul regal No. 3.981 din 13 Septembrie 1912, se primește demisiunea d-lui Păunescu Anghel, pe ziua de 1 Septembrie 1912, din postul de arhitect ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

---

### **In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă.**

---

Prin decretul regal No. 3.973 din 13 Septembrie 1912, D. Paulescu Petre, medic îmarcat pe vapoarele serviciului de navigațiune

maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, se licențiază din funcțiune, pe ziua de 1/14 Octombrie 1912, pentru că boala de care suferă nu-i mai permite a continua serviciul.

---

### **In administrațiunea căilor ferate**

---

Prin decretul regal No. 3.833 din 31 August 1912, D. inginer ordinar clasa II Mateescu Marin R, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 15 August stil nou 1912, în postul de subșef de secție clasa I în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.904 din 5 Septembrie 1912, D. inginer-șef clasa II Lintescu Sava C., actual inspector principal clasa III, în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1912, în postul de inspector principal clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.966 din 13 Septembrie 1912, D. inginer ordinar clasa I Enacovici Titus, actual șef de secție în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Septembrie 1912, în postul de șef de divizie la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 3.967 din 13 Septembrie 1912, D. inginer ordinar clasa II Buescu Ștefan M., actual subșef de secție clasa II la serviciul central de întreținere din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1912, în postul de șef de secție clasa II la serviciul pentru conducta de petrol din aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.979 din 13 Septembrie 1912, D. inginer ordinar clasa III Schitenescu Constantin, actual subșef de secție clasa IV la serviciul exterior de întreținere din administrațiunea căilor ferate, se transferă, pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1912, în aceeaș calitate la serviciul conductei de petrol din aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 4.064 din 22 Septembrie 1912, D. inginer ordinar clasa I Berlescu Alexandru C., actual șef de secție clasa II și d. inginer ordinar clasa II Dumitriu Gheorghe, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1912, cel dintîi în postul de șef de secție clasa I și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa III, în aceeaș administrațiune.

---

Noi, ministrul secretar de Stat ad interim la departamentul lucrărilor publice;

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 93.491 B. din a. c..

Decidem :

*Art. I.* D. David Demian, inginer cu diplomă dela școala politecnică din Viena, se numește, pe ziua de 1 August stil nou 1912, în postul de inginer atașat clasa VI în serviciul administrației căilor ferate.

*Art. II.* D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 23 August 1912.

No. 28.092.

Ministru ad interim, **I. N. Lahovari.**

---

Noi, ministrul secretar da Stat ad interim la departamentul lucrărilor publice ;

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 96.692 B. din a. c.

Decidem :

*Art. I.* D. Pinchis Avram Iosef, actual subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 15 August stil nou 1912, în postul de subșef de secție clasa III în aceeaș administrațiune.

*Art. II.* D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 23 August 1912.

No. 28.093.

Ministru ad interim, **I. N. Lahovari.**

---

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 113.481 B. din 1912.

Decidem :

*Art. I.* D. Dr. Caratzali Aristide, actual medic însărcinat cu îngrijirea medicală a lucrătorilor întrebuințați de întreprinzătorii administrațiunii căilor ferate, se licențiază din serviciu pe ziua de 1/14 Octombrie 1912.

*Art. II.* D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Septembrie 1912.

No. 30.967.

p. **Ministru, Al. Davidescu.**

---