
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL



Prin decretul regal No. 391 din 14 Octombrie 1912, D. Alexandru Bădărău a fost numit ministru al lucrărilor publice.

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 4.296 din 9 Octombrie 1912, D. inginer ordinar clasa III Reisler Ioan actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se recheamă în cadrul ordinar al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Octombrie 1912.

Prin decretul regal No. 4.341 din 13 Octombrie 1912, se recunoaște d-lor ingineri George Gr. Moisiu și Nicolae G. Alexandrescu încă o vechime de 2 ani, 8 luni și 15 zile pentru cel dintii și de 1 an, 7 luni și 29 zile pentru cel de al doilea, în gradul de inginer ordinar clasa II ce numiții d-ni ingineri posedă actualmente în cadrele corpului tehnic; iar d-lui Constantin M. Rușescu i se recunoaște o vechime de 3 ani și o lună în actualul grad de inginer ordinar clasa III. ¹⁾

1) Raportul No. 32.738 din 10 Octombrie 1912, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D-nii ingineri George Gr. Moisiu și Nicolae G. Alexandrescu, absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele și d. Constantin M. Rușescu, absolvent cu certificat al aceleiași școli, au fost numiți în serviciul administrațiunii căilor ferate, cel dintii în postul de mecanic clasa I, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1901, cel de al doilea în postul de contro-

Prin decretul regal No. 4.364 din 13 Octombrie 1912, D. inginer șef clasa II Letourneur Charles, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece după a sa cerere, pe ziua de 1 Octombrie 1912, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp.

Prin decretul regal No. 4.542 din 29 Octombrie 1912, se recunoaște d-lui inginer Tiberiu Sfințescu, actual subinspector clasa II de mișcare în serviciul administrațiunii căilor ferate, încă o vechime de 8 luni în gradul de inginer ordinar clasa II ce posedă actualmente în cadrele corpului tehnic. ²⁾

lor clasa II, pe ziua de 1 August stil nou 1904 și cel de al treilea în postul de mecanic clasa I, pe ziua de 1 Martie stil nou 1901.

Aceste posturi nefiind retribuite cu salariul corespunzător aceluia cuvenit gradului de inginer ordinar clasa III și de inginer stagiar la care numiții aveau dreptul conform legii de organizare a corpului tehnic, nu au fost înscrși în cadrele acestui corp decît la 1904, Martie 19 și 1906, Martie 19, cînd au fost numiți. cel dintîi în postul de subșef de depozit, cel de al doilea în postul de inginer ordinar clasa III și cel de al treilea în postul de șef de depozit în sus zisa administrațiune.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu fi înscrși în cadrele corpului tehnic, din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acela al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunile în chestiune, la serviciul de mișcare și de tracțiune al căilor ferate, nu erau decît o pregătire a inginerului pentru funcțiunile de subinspector de mișcare și de tracțiune, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimiși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lor ingineri Moisiu, Alexandrescu și Rușescu, care au rămas într'o stare de inferioritate ca grad, față de colegii lor din aceeași promoțiune, am onoarea a pro-une Maiestății Voastre, ca timpul de 2 ani, 8 luni și 15 zile, pentru cel dintîi și de 1 an, 7 luni și 29 zile pentru cel de al doilea, să se conteze ca vechime în gradul actual de inginer ordinar clasa II pe care-l posedă d-nii ingineri Moisiu și Alexandrescu; iar d-lui Rușescu să i se conteze ca vechime în actualul grad de inginer ordinar clasa III timpul de 3 ani și o lună.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

2) Raportul No. 34.546 din 25 Octombrie 1912 al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer Tiberiu Sfințescu, absolvent cu diplomă al școlii națio-

In administrația centrală a Ministerului și consiliul tehnic superior

Prin decretul regal No. 4.236 din 5 Octombrie 1912, se primește demisiunea d-lui Anastase Demetrescu, pe ziua de 1 Octombrie 1912, din postul de subdirector al contabilității din administrațiunea centrală a ministerului.

D. Teodor Tănăsescu, actual subdirector în direcțiunea de poduri și șosele, se trece în aceeaș calitate și pe aceeaș zi, la direcțiunea contabilității.

D. George I. Oprescu, actual șef de birou clasa I, se înaintează, pe aceeaș zi, în postul de subdirector, cu salariul lunar de 500 lei, la direcțiunea de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 4.543 din 29 Octombrie 1912, D. Matei I. Caragiale, se numește pe ziua de 16 Octombrie 1912, în postul de șef de cabinet, în locul d-lui George Moisescu, demisionat.

nale de poduri și șosele, a fost numit, pe ziua de 1 August stil nou 1905, în postul de controlor clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Acest post nefiind retribuit cu salariul corespunzător acelu cuvenit gradului de inginer ordinar clasa III la care sus numitul avea dreptul conform legii de organizare a corpului tehnic, nu a fost înscris în cadrele acestui corp decît la 1 Aprilie stil nou 1906, cînd a fost numit în postul de inginer ordinar clasa III.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu fi înscrși în cadrele corpului tehnic, din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acel al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunile în chestiune, la serviciul de mișcare și de tracțiune al căilor ferate, nu erau decît o pregătire a inginerului pentru funcțiunile de subinspector de mișcare și de tracțiune, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimesi la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lui inginer Sfințescu, care a rămas într'o stare de inferioritate ca grad, față de colegii săi din aceeaș promoțiune, subscrisul am onarea a propune Maiestății Voastre, ca timpul de 8 luni să se conteze ca vechime în gradul actual de inginer ordinar clasa II-a, pe care îl posedă d. inginer Tiberiu Sfințescu, și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnînd alăturatul proiect de decret.

Prin decretul regal No. 4.575 din 31 Octombrie 1912, D. inginer inspector general clasa II George Panait se numește, pe ziua de 1 Noembrie 1912, în postul de secretar general al ministerului, în locul d-lui inginer-inspector-general clasa I, Alexandru Davidescu, care rămâne însărcinat cu studiul lucrărilor de irigațiuni.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avind în vedere înaltul decret regal cu No. 4.236, prin care d. Teodor Tănăsescu, subdirector, este trecut pe ziua 1 Octombrie 1912, la direcțiunea contabilității :

Decidem :

Art. I. D. Teodor Tănăsescu, care a fost transferat ca subdirector în serviciul contabilității din minister, va continua încă, pînă la alte dispozițiuni, să funcționeze în aceeaș calitate la direcțiunea I, pentru lichidarea lucrărilor în curs.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 10 Octombrie 1912.

No. 32.823.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector-general Alexandru Davidescu, secretarul general al ministerului, este autorizat să încuviințeze cheltuieli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile convenite, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiunilor legii contabilității publice și a regulamentelor de administrație, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Octombrie 1912.

No. 33.388.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Dedidem :

D. N. Oprescu directorul contabilității acestui minister, este autorizat a semna în numele nostru ordonanțele de plată și de delegațiune pentru achitarea salariilor și diurnelor personalului, plata situațiunilor parțiale pentru lucrări contractate, precum și pentru lucrări ce se execută în regie în virtutea aprobării noastre, toate acestea în limitele creditelor acordate prin buget și legi speciale și în conformitate cu dispozițiunile legii contabilității.

Deosebit de acestea, d. N. Oprescu mai este autorizat a semna toată corespondența privitoare la ordonanțările de mai sus, a fixa cifra ajutoarelor de acordat cantonierilor și celuilalt personal al ministerului, în conformitate cu prevederile legii pensiunilor, va semna corespondența cu înalta Curte de conturi, ministerul de finanțe, administrațiunile financiare și cu toate serviciile dependente de acest minister, relative la justificări și anulări de credite, va lua act și va răspunde de primirea popririlor, notificări și citațiuni, va semna corespondența cu serviciile ministerului pentru lămurirea diferitelor chestiuni. va semna toată corespondența privitoare la împlinirea veniturilor și încheerea conturilor, va semna certificatele de serviciu, va semna corespondența cu direcțiunea C. F. R. și serviciile de navigațiune pentru liberarea și preschimbarea permiselor de călătorie și transporturi în grupuri, conform regulamentelor și dispozițiunilor speciale, va semna corespondența cu Casa de depuneri pentru preschimbări de efecte și liberări de cupoane la garanții.

D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Octombrie 1912.

No. 33.389.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer șef Eugeniu N. Ștefănescu, directorul serviciului personalului din acest minister, este autorizat a semna în numele nostru și a comunica direct serviciilor tehnice județene, prefecturilor, precum și direcțiunii generale a Monitorul Oficial, deciziunile luate de noi sau de d. secretar general, relativ la numirile, transferările și concediile personalului dependente de acest minister.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 16 Octombrie 1912.

No. 33.632.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inspector general Vasile Voiculescu, director de serviciu și d. inginer șef Petre Dimo, sub-director, sunt autorizați să semneze în numele nostru toată corespondența cu : prefecturile, avocații Statului, primăriile și serviciile de poduri și șosele din județe pentru chestiuni care au fost rezolvate de noi, sau pentru cereri de informațiuni, cu Casa de depuneri și cu direcțiunea Monitorului Oficial.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 17 Octombrie 1912.

No. 33.779.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In învățămînt.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 941 din 1912,

Decidem :

Art. I. D. Gall Ștefan, elev al școalei naționale de poduri și șosele, anul al III-lea, se șterge din controalele școalei ca fiind retras de bună voe din școală.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Octombrie 1912.

No. 31.777.

p. Ministru, **Al. Davidescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 958 din a. c ,

Avînd în vedere art. 25 din regulamentul sus zisei școale,

Decidem :

Art. I. Se acordă, d-lui inginer-inspector-general Mihail M. Rîmniceanu, profesor de drum de fer, construcțiune și exploatare la școala națională de poduri și șosele, un concediu de un an, cu începere dela 1 Octombrie 1912 și pînă la finele anului școlar.

Art. II. D. inginer-inspector-general Grigore G. Stratilescu, se numește profesor auxiliar, pentru cursul de drum de fer, construcțiune și exploatare, pe tot timpul concediului ce s'a acordat d-lui inspector general Rîmniceanu, profesor titular al acelei catedre.

Art. III. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Octombrie 1912.

No. 31.856.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere rapoartele direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 939 și 940 din a. c.

Decidem :

Art. I D-nii : Mănescu Gheorghe C. și Moțoi Alexandru I., elevi ai școalei naționale de poduri și șosele, anul al III-lea, sunt considerați ca retrași din școală și șterși din controalele ei, conform dispozițiunilor art. 50, alin. III și art. 60 din regulamentul sus zisei școale.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 2 Octombrie 1912.

No. 31.858.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 996 din a. c., prin care ne supune la cunoștință rezultatul examenului ținut pentru admiterea elevilor în anul I al școalei.

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi regulați în anul I al școalei naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Mareș Teodor, Nicolae Mihail T., Teodorescu Constantin C., Vasiliu Eugeniu C., Saegiu Emil D., Portocală Mihail M., Ghervescu Vasile N., Mereuță Valeriu, Văleanu Iacob C., Nicolae Ștefan R., Cernătescu Aurel, Barbaiani Aristide, Pîrnu Traian F., Gabrielescu Aureliu C., Gold Sp., Dumitru I., Vasilache Ioan D., Davidescu Constantin G., Teodoru Radu D., Tomescu Ioan S., Dănulescu Grigore, Neicu Simion, Davidescu Lazăr C., Petrini Artemis Sp. Gh., Săvescu Victor I., Mihalache Mihail I. și Odobescu Andrei I.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 13 Octombrie 1912.

No. 33.228.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 1.016 din a. c. prin care ne supune la cunoștință rezultatul examenului ținut pentru admiterea elevilor în anul preparator al școalei,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi regulați în anul preparator al școalei naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Ianculescu Romulus T., Mititelu Claudiu C., Christescu Sever, Weitzendorf Alexandru, Christodulo Radu P., Vasiliu Mihai M., Perlici

Herman I., Hartstein Șmil, Arvanitopol Nicolae, Popescu Marcel I., Anagnoste August N., Năsturaș Nicolae, Ghețu Petre G., Dumitrescu Teodor G., Filimon Romulus, Nicolescu Ioan F., Gavrilesco Ramiro A. și Rarincescu Ioan G.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 13 Octombrie 1912.

No. 33.284.

Ministru, **E. A. Pangrați.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 1.020 din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Nedelcu Nicolae, elev în anul al III-lea de studii la școala națională de poduri și șosele, se șterge din controalele școalei, ne mai avînd dreptul de a mai rămîne în școală, conform dispozițiunilor art. 50, alin. II, din regulamentul acelei școale.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 18 Octombrie 1912.

No. 33.890.

p. Ministru, **Al. Davidescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 1.034, prin care ne supune la cunoștință rezultatul examenului ținut pentru admiterea elevilor în școala de conductori desenatori,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși în școala de conductori desenatori depe lîngă școala națională de poduri și șosele, următorii elevi și anume:

Iliescu Gr. Gheorghe, Rozan Emil, Dospinoiu I. Nicolae, Cio-cionică I. Petre, Tomescu N. Ioan, Constantinescu M. Napoleon, Popescu Andrei, Rădulescu R. Gheorghe, Păun I. Iordan și Popovici Ar. Constantin.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Octombrie 1912.

No. 34.221.

p. Ministru, **Al. Davidescu.**

In serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 4.342 din 13 Octombrie 1912, D. inginer-ordinar clasa I Stamate Nicolae V., care prin decretul No. 3.707 din 9 Iulie a. c. a fost pus în retragere, pe ziua de 1 Octombrie 1912. spre a-și regula drepturile la pensiune, se menține în serviciu, atașându-se la direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni și plătit cu diurnă lunară de 600 lei din creditul de 6.525.000 lei.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, avînd în vedere dispozițiunile art. 40 din legea drumurilor și art. 52 și următorii din regulamentul pentru aplicarea acestei legi;

Avînd în vedere dispozițiile din deciziunea ministerială No. 26.613 din 9 August a. c. privitor la lucrările cu care este însărcinată direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni, pînă la alte noi dispozițiuni, pe lîngă deciziunile ministeriale No. 27.848 din 18 August a. c. și No. 31.901 din 2 Octombrie curent,

Mai decidem :

Art. I. Direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni este autorizată de a rezolva, în numele nostru :

a) In tablourile de lucrări și furnituri ce urmează a se executa în anul curgător din bugetul Statului sau al județelor și care sunt aprobate de minister, să facă modificarea acestor tablouri pentru lucrări, pînă la suma de 10.000 lei ;

b) A angaja lucrări și furnituri în regie, atît din bugetul Statului cît și al județelor și din credite pînă la suma de 10.000 lei ;

c) A rezolva toate chestiunile privitoare la prelungiri de ter-

men, amenzi și bonificații pentru lucrări și furnituri care se plătesc din bugetul Statului, județelor și credite ;

d) A încheia convențiuni pentru traversarea șoselelor de orice categorie, cu conducte, etc. ;

e) Numirea și licențierea personalului tehnic și administrativ plătit de minister sau din bugetul județean, pînă la 200 lei exclusiv ;

f) Permutarea și detașarea personalului, afară de șefii serviciilor tehnice județene ;

g) Aprobarea concediilor pînă la o lună pentru tot personalul tehnic și administrativ din direcțiunea generală, afară de inginerii și șefii de servicii tehnice județene ;

h) Aprobarea amenzilor și pedepselor disciplinare pentru personalul plătit pînă la 200 lei exclusiv ;

i) Aprobarea vînzărilor de efecte mobiliare afară din uz, pînă la valoarea de 500 lei.

Art. II. D. secretar general este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 25 Octombrie 1912.

No. 34.563.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 4.065 din 22 Septembrie 1912, D. Vareton Eugeniu, actual mecanic principal în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, se confirmă în postul ce ocupă actualmente în sus zisul serviciu.

Prin decretul regal No. 4.254 din 6 Octombrie 1912, D. dr. Văgăi Alexandru, actual medic pe vapoarele serviciului de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, retribuit cu 350 lei lunar, se înaintează, pe ziua de 1 Octombrie 1912, în aceeaș calitate cu salariu lunar de 400 lei.

D. dr. Morțun Ioan se numește, pe aceeaș zi, în postul de medic la sus zisul serviciu, cu salariu lunar de 350 lei, în locul d-lui dr. Văgăi, înaintat.

Prin decretul regal No. 4.492 din 25 Octombrie 1912, D. Constantin G. Constantinide, actual contabil în serviciul construcției și exploatarei porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se înaintează, pe ziua de 1/14 Noembrie 1912, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 400 lei prevăzut în buget.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector-general Mihail Rômniceanu, director-general al porturilor și al căilor de comunicație pe apă, este autorizat a aproba cheltuelile speciale și extraordinare acordate prin diferite legi serviciilor dependinte de acea direcțiune generală cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice.

Art. II. Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 22 Octombrie 1912.

No. 34.193.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector-general Grigore Casimir, sub-directorul general al porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este autorizat de a aproba cheltuelile și seamna în numele nostru ordonanțele de plată din credite speciale și extraordinare, acordate prin diferite legi, serviciilor dependinte de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice, așa după cum am autorizat și pe d. inginer inspector-general Mihail M. Rômniceanu, directorul general al acelei direcțiuni, prin deciziunea No. 34.193 din 22 Octombrie 1912.

Art. II. D. Director al contabilității ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Octombrie 1912.

No. 34.194.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 4.151 din 29 Septembrie 1912, D. dr. Nicolescu Petre, actual medic în administrațiunea căilor ferate, la linia dublă Constanța-Cernavodă, se licențiază din serviciu, pe ziua pe 1/14 Octombrie 1912, acest post fiind desființat în urma aplicării legii pentru organizarea meseriilor și asigurărilor muncitorești.

Prin decretul regal No. 4.152 din 29 Septembrie 1912, d-nii ingineri ordinari clasa II Vercescu Petre P., Leduncă George M. și Popescu Ilie D, actuali subșefi de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1912, în posturile de subșefi de secție clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 4.296 din 9 Octombrie 1912, d. inginer ordinar clasa III Nicolescu Ioan I., actual inginer asistent în serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor, se transferă, pe ziua de 1/14 Octombrie 1912, în postul de subșef de secție clasa IV la serviciul conductei de petrol.

Prin decretul regal No. 4.357 din 13 Octombrie 1912, D. Petrescu Ioan Fl. absolvent cu diplomă a școalei tehnice superioare din Charlottenburg, a fost numit în postul de subșef de secție cl. VI pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1912.
