

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 3.982 bis din 13 Septembrie 1912, se aprobă de noi clasarea între căile naționale ale Statului, a șoselei Măciuca-Drăgășani-Poganu, din județul Vilcea.

Prin decretul regal No. 4.389 bis din 13 Octombrie 1912, se oprește, cu începere de azi, exportul cărbunilor în străinătate, cu excepție, bine înțeles, a cantității ce încarcă fiecare vas pentru trebuințele sale normale, pînă la prima escală de aprovizionare.

Ministerul de finanțe, prin autoritățile vamale, și ministerul de lucrări publice, prin căpitaniile porturilor, vor aduce la îndeplinire dispozițiunile acestui decret.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 3.982 din 13 Septembrie 1912, se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 1.623 pentru plata salariilor cantonierilor din județul Tulcea, pe luna Maiu, sumă, ce a fost furată de un bandit în ziua de 2 Iulie a. c.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1912 – 1913 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschideri de credite suplimentare și extraordinare.

Prin decretul regal No. 4.052 din 22 Septembrie 1912, se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 500.000 pentru repararea stricăciunilor cauzate de inundațiuni la șoselele și podurile din țară.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1912 – 1913 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschideri de credite suplimentare și extraordinare.

Prin decretul regal No. 4.379 din 13 Octombrie 1912, se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 240.000 pentru executarea lucrărilor de apărare a șoselei naționale Bacău Piatra-Prisecani și o parte a orașului Piatra-Neamțu.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1912/913 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Prin decretul regal No. 4.380 din 13 Octombrie 1912, se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 500.000 pentru continuarea reparației în regie a podurilor și șoselelor din țară deteriorate de inundațiuni.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1912/913 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare.



SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Septembrie 1912/913 comparativ cu veniturile corespunzătoare, ale anilor 1911/912 și 1910/911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE							
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1910/911	1911/912	1911/913				
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI				
1910/911	Septembrie	3439	2.955.891	129.964	6.860.094	9.945.949	<i>Aprilie</i>	6.445.644	6.751.220	8.649.397				
1911/912			3.635.238	143.145	6.755.832	10.534.215					<i>Mai</i>	7.002.902	8.984.757	8.669.440
1912/913			3.787.546	166.053	6.264.406	10.218.005					<i>Iunie</i>	6.327.964	7.904.494	8.911.092
1910/911	Luna Septembrie din anul 1912/913 pre- zintă o diferență de :		+ 831.655	+ 36.089	- 595.688	+ 272.056	<i>Iulie</i>	8.231.534	9.181.844	9.796.184				
1911/912			+ 152.308	+ 22.938	- 491.426	+ 316.210	<i>August</i>	10.014.149	10.608.957	10.961.501				
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la sinele luni Septembrie							<i>Septembrie</i>	9.945.949	10.534.215	10.218.005				
1910/911	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Septembrie		17.136.392	593.640	30.938.110	47.968.142	<i>Octombrie</i>							
1911/912			20.150.479	638.449	32.779.559	53.568.487	<i>Noembrie</i>							
1912/913			22.153.111	754.818	34.298.190	57.203.619	<i>Decembrie</i>							
1910/911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Septembrie 1912/913 prezintă o diferență de :		+ 591.671	+ 167.678	+ 406.008	+ 9.237.477	<i>Ianuarie</i>							
1911/912			+ 200.263	+ 115.869	+ 151.863	+ 3.637.132	<i>Februarie</i>							
							<i>Martie</i>							

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc,

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.