
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 4.709 din 7 Noembrie 1912, D. inginer șef clasa II Constantin Tzăpîrdea, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se recheamă pe ziua de 1 Noembrie 1912, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp și se atașează la inspectoratul III de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 4.800 din 22 Noembrie 1912, D. inginer Nuni Evanghele Gr., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, se confirmă în postul de sub-șef de secție clasa IV-a ce ocupă în administrația căilor ferate și totodată se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 4 Maiu 1912, când a obținut diploma de încetățenire.

In administrația centrală a Ministerului și consiliul tehnic superior

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general Gheorghe Panait, secretar general al ministerului, este autorizat cu incepere dela 1 Noembrie 1912, să încuviințeze cheltueli în numele nostru, să rezolve toate cheltuelile, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegații pentru toate serviciile publice pendinte de

acest minister, în limitele creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi conform dispozițiilor legii contabilității publice și a regulamentelor de administrație, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Noembrie 1912.

No. 35.042.

Ministru, **Al. Bădărău.**

În serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 34.511 din 24 Octombrie 1912, D. inginer-șef clasa II Arghirescu Constantin, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Constanța și d. inginer-ordinar clasa II, Ispirescu George, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noembrie 1912, unul în locul celuilalt.

În administrația căilor ferate.

Prin decretul regal No. 4.541 din 29 Octombrie 1912, se aprobă înaintarea și numirea următorului personal în serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D. inginer-ordinar clasa II Balinschi Ioan P., actual inginer atașat clasa II, se înaintează pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1912, în postul de șef de secție clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa III Dumitrescu Vasile C., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numește pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1912, în postul de sub-șef de secție clasa IV și totodată se recheamă, pe aceeaș zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 4.752 din 15 Noembrie 1912, D. Filipescu Grigore, absolvent cu diplomă al școlii politehnice din Zürich, se numește, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1912, în postul de

sub-șef de secțiune clasa IV la serviciul conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 4.850 din 27 Noembrie 1912, D. inginer-ordinar clasa II Cambureanu Vasile, actual șef de secție în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Noembrie 1912, în postul de șef de secție în acelaș serviciu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 132.647 B. din a. c.

Decidem :

Art. I. D. inginer Maxim Iosef I., actual sub-șef de secție clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1912, în postul de sub-șef de secție clasa V, în aceeaș administrațiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 13 Noembrie 1912.

No. 35.819.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 131.474.B. din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Huch Victor Herberth G.; absolvent cu diplomă al școlii politehnice din Charlottenburg, se numește, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1912, în postul de inginer atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 13 Noembrie 1912.

No. 35.820.

Ministru, **Al. Bădărău.**

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Octombrie 1912/913 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1911/912 și 1910/911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1910/911	1911/912	1912/913
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1910/911	Octombrie	3439	2.938.369	107.526	6.084.391	9.130.286	<i>Aprilie</i>	6.445.644	6.351.220	8.649.397
1911/912		3477	3.368.760	124.118	6.196.546	9.689.424	<i>Mai</i>	7.002.902	8.984.757	8.669.440
1912/913		3549	3.578.278	139.342	5.866.687	9.584.307	<i>Iunie</i>	6.327.964	7.904.494	8.911.092
1910/911	Luna Octombrie din anul 1912/913 prezintă o diferență de :		+ 639.909	+ 31.816	- 217.704	+ 454.021	<i>Iulie</i>	8.231.534	9.184.844	9.796.184
1911/912			+ 209.518	+ 15.224	- 329.859	- 105.117	<i>August</i>	10.014.149	10.608.957	10.961.501
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Octombrie							<i>Septembrie</i>	9.945.949	10.534.215	10.218.005
1910/911	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Octombrie		20.074.761	701.166	36.322.501	57.098.428	<i>Octombrie</i>	9.130.286	9.689.424	9.584.307
1911/912			23.519.239	762.567	38.976.105	63.257.911	<i>Noembrie</i>			
1912/913			25.731.389	893.660	40.164.877	66.789.926	<i>Decembrie</i>			
1910/911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Octombrie 1912/913 prezintă o diferență de :		+ 565.6628	+ 192.494	+ 384.2376	+ 9.691.498	<i>Ianuarie</i>			
1911/912			+ 221.2150	+ 131.093	+ 118.8772	+ 3.532.015	<i>Februarie</i>			
							<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.