

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL ✓

#### In corpul tehnic

---

Prin decretul regal No. 5.112 din 12 Decembrie 1912, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II Ioan St. Gheorghiu, pe ziua de 1/14 Decembrie 1912, din postul de asistent ce ocupa în serviciul construcțiunii și exploatării porturilor maritime pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 5.140 din 15 Decembrie 1912, D. Panait George, secretar general al ministerului, avînd în corpul tehnic gradul de inginer-inspector-general clasa II, dela 1905, Martie 1, și d. Cerchez-Christodulo Nicolae, actual subdirector de serviciu în administrațiunea căilor ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa I, dela 1908, Mai 1, sunt înaintați, pe ziua de 16 Decembrie 1912, cel d'întii la gradul de inginer-inspector-general clasa I și cel de al doilea la gradul de inginer-inspector-general clasa II.

Prin decretul regal No. 5.141 din 15 Decembrie 1912, D Moisiu George Gr., actual inspector clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10. se înaintează, pe ziua de 16 Decembrie 1912, la vechime, în gradul de inginer-ordinar clasa I.

Prin decretul regal No. 5.192 din 15 Decembrie 1912, se recunoaște următorilor d-ni ingineri încă o vechime în gradele ce posed actualmente în corpul tehnic, după cum urmează :

D-lui inginer-ordinar clasa I Nițescu Richard G., o vechime de doi ani și șapte luni;

D-lui inginer-ordinar clasa I Bruckner Victor E., o vechime de un an și 16 zile;

D-lui inginer-ordinar clasa I Mereuță Cesar P., o vechime de doi ani și șapte luni;

D-lui inginer-ordinar clasa I Chiricuță Anton D., o vechime de un an și 5 luni;

D-lui inginer-ordinar clasa II Nițescu Emil G., o vechime de un an;

D-lui inginer-ordinar clasa II Smintinescu Aurel, o vechime de șapte luni, și

D-lui inginer-ordinar clasa II Drăgănescu Constantin G., o vechime de doi ani, șapte luni și opt zile. <sup>1)</sup>

1) Raportul No. 38.268 din 15 Decembrie 1912, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

### *Sire,*

D-nii ingineri Nițescu Richard G., Bruckner Victor E., Mereuță Cesar P., Chiricuță Anton D., Nițescu Emil G., Smintinescu Aurel și Drăgănescu Constantin G., absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, au fost numiți în funcțiuni cei dintii cinci în serviciul administrațiunii căilor ferate, al șaselea în postul de inginer al comunei Turnu-Măgurele și cel din urmă în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului.

Posturile în cari acești domni ingineri au fost numiți, nefiind retribuite cu salariul cuvenit gradului de inginer-ordinar clasa III și la cari sus numiții aveau dreptul, conform legii de organizare a corpului tehnic, nu au fost înseriși în cadrele acestui corp decât atunci când li s'au prevăzut în bugetele serviciilor respective, unde se găseau în funcțiune, salariul corespunzător gradului de inginer-ordinar clasa III.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu fi înseriși în cadrele corpului tehnic din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acel al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, deoarece funcțiunile în chestiune nu erau decât o pregătire a inginerilor pentru funcțiuni superioare, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimiși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lor ingineri: Nițescu Richard, Bruckner, Mereuță, Chiricuță, Nițescu Emil, Smintinescu și Drăgănescu, cari au rămas într'o stare de in-

Prin decretul regal No. 5.266 din 20 Decembrie 1912, D-nii : Caracostea George și Antoniu Alexandru, actuali subdirectori de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate și avînd gradul de ingineri-șefi clasa I, dela 1904, Aprilie 1, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1913, în corpul tehnic, la gradul de ingineri-inspectori generali clasa II.

---

### **In administrația centrală a Ministerului și consiliul tehnic superior**

---

Prin decretul regal No. 5.248 din 20 Decembrie 1912, D-nii ingineri-inspectori-generali clasa I Dragu Teodor și Davidescu Alexandru, precum și d. Duiliu Marcu, arhitect, diplomat al guvernului francez, sunt numiți membrii în Consiliul tehnic superior al ministerului.

---

### **In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni**

---

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

*Art. I.* D. inginer Aurel Diaconovici, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Suceava, se trece în interes de serviciu, pe ziua de 16 Decembrie 1912, în funcțiunea de sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani cu salariul de 450 lei.

ferioritate ca grad față de colegii lor din aceeaș promoțiune, am onoarea a propune Maiestății Voastre ca în gradele actuale ce numiții d-ni ingineri posedă în corpul tehnic, să li se conteze ca vechime :

D-lui inginer-ordinar clasa I Nițescu Richard G., un timp de doi ani și șapte luni :

D-lui inginer-ordinar clasa I Bruckner Victor E., un an și 16 zile ;

D-lui inginer-ordinar clasa I Mereuță Cesar P., doi ani și șapte luni ;

D-lui inginer-ordinar clasa I Chiricuță Anton D., un an și 5 luni ;

D-lui inginer-ordinar clasa II Smîntînescu Aurel, un timp de șapte luni și

D-lui inginer-ordinar clasa II Drăgănescu Constantin G., doi ani, șapte luni și opt zile ;

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret,

*Art. II.* D. conductor clasa I Dimitrie Lăzărescu al II-lea, din serviciul de poduri și șosele al județului Suceava, se însărcinează cu girarea aceluși serviciu, cu începere dela 16 Decembrie 1912 și pînă la noi dispozițiuni.

*Art. III.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 12 Decembrie 1912.

No. 37.949.

Ministru, **Al. Bădărău.**

---

### **In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.**

Prin decretul regal No. 5.110 din 12 Decembrie 1912, D. Henri Alexandru G. Teodoru se numește, pe ziua de 22 Decembrie 1912, în postul de inginer-asistent la serviciul construcției și exploatării porturilor maritime, cu salariul lunar de 400 lei și 160 lei diurnă pe lună.

---

### **In administrația căilor ferate.**

---

Prin decretul regal No. 5.032 din 8 Decembrie 1912, D. inginer-ordinar clasa II Budeanu Constantin, actual inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1912, în postul de inginer-atașat clasa II în aceeaș administrațiune.

---

Prin decretul regal No. 5.243 din 20 Decembrie 1912, D. Gheorghide Gheorghe I., absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufacturi din Paris, se numește, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1912, în postul de inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

---