

## LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 4.825 din 24 Noembrie 1912, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului, a șoselei Hanu-Conachi-Nanești-Focșani din județul Tecuci Putna.

Prin decretul regal No. 4.859 din 27 Noembrie 1912, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului, a șoselelor Medgidia-Biulbiul, Cobadin-Carabaca-Cazil-Murat, Mircea-Vodă-Peștera-Cocargea, Medgidia-Alibei-Ceair-Peștera, din județul Constanța.

Prin decretul regal No. 5.121 din 14 Decembrie 1912, s'a aprobat cele ce urmează :

### ***Regulament pentru modificarea art. 67 din regulamentul de aplicare al legii pentru organizarea corpului tehnic al ministerului lucrărilor publice.***

*Art. unic.* Art. 67 din regulamentul de aplicare al legii corpului tehnic al ministerului lucrărilor publice, se modifică și se întocmește precum urmează :

*Art. 67* (Art. XLVIII din lege). Numărul inginerilor de fiecare grad și clasă din cadrul ordinar, se fixează, potrivit dispozițiilor din articolul precedent, după cum urmează :

Inspectori generali de clasa	I . . . . .	13 ;
» » » »	II . . . . .	20 ;
Ingineri-șefi	I . . . . .	60 ;
» » » »	II . . . . .	60 ;
Ingineri-ordinari	I . . . . .	75 ;
» » » »	II . . . . .	115 ;
» » » »	III . . . . .	157 ;
Ingineri-stagiari.		

Prin decretul regal No. 5.122 din 14 Decembrie 1912, s'a aprobat următorul regulament pentru modificarea art. 1 din regulamentul pentru organizarea consiliului superior tehnic al ministerului lucrărilor publice :

*Articol unic.* Art. 1 din regulamentul pentru organizarea consiliului superior tehnic al ministerului lucrărilor publice, se modifică și se întocmește precum urmează :

*Art. 1.* Consiliul superior tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din următorii membrii :

Directorul general al căilor ferate ;

Directorul general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă ;

Directorul general al serviciului de studii și construcțiuni ;

Directorul școalei naționale de poduri și șosele ;

Secretarul general al ministerului ;

Directorul serviciului atelierelor căilor ferate ;

Directorul serviciului comercial al căilor ferate ;

Directorul lucrărilor tehnice ale orașului București, dacă face parte din cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer inspector general ;

Șase inspectori generali în activitate de serviciu, și

Doi arhitecți numiți prin decret regal, după propunerea ministrului.

Însărcinarea de membru al consiliului superior tehnic este onorifică.

Consiliul este prezidat de ministru sau în lipsă de un vicepreședinte numit prin decret regal, după propunerea ministrului, dintre membrii consiliului.

Prin decretul regal No. 5.139 din 15 Decembrie 1912, s'a aprobat regulamentul privitor la transporturile de călători și mărfuri gratuite sau cu preț redus pe căile ferate ale Statului.

Acest regulament va fi pus în aplicare pe ziua de 1/14 Ianuarie 1913.

***Regulament privitor la transporturile de călători și mărfuri gratuite sau cu preț redus pe căile ferate ale statului***

Pentru aplicarea dispozițiilor cuprinse în legea de exploatare a căilor ferate se stabilesc următoarele :

*Art. I.* Nici un transport de călători, bagaje sau mărfuri nu poate fi scutit de plata taxelor tarifare.

*Art. II.* Se acordă însă gratuitate sau reducere de preț pentru următoarele transporturi :

*Art. III. Transporturi gratuite.*

a) Transporturile poștale, cuprinzând corespondența și mesageriile rezervate serviciului poștal, inclusiv personalul de serviciu ce însoțește vagoanele poștale ;

b) Transporturile militare în cazurile de concentrări, manevre, război, precum și grupurile de cel puțin 20 unități s. c. l., după specificarea cuprinsă în regulamentul transporturilor militare ;

c) Transporturile de regie a materialelor necesare pentru exploatarea și întreținerea căilor ferate, precum și cele necesare pentru exploatarea serviciilor de navigațiune fluvială și ale docurilor, întrucât costul acestor materiale va fi plătit din bugetele respective.

*Transporturi de persoane.*

d) Miniștrii și președinții Corpurilor legiuitoare cu familiile lor (soție copii și bagaje) ;

e) Miniștrii misiunilor străine cu soțiile ;

f) Membrii corpurilor legiuitoare (senatorii și deputații) ;

g) Mitropoliții, Episcopii eparhioți și arhieriei titulari, membrii Sf. Sinod și membrii Consistoriului bisericesc ;

h) Generalii de divizie în activitate de serviciu ;

i) Înalții demnitari ai Curților regale și princiare ;

j) Secretarii generali ai ministerelor ;

k) Membrii consiliului tehnic superior din ministerul lucrărilor publice ;

l) Personalul căilor ferate ale Statului, după regulile stabilite în regulamentele și instrucțiunile speciale ;

m) Personalul ministerului lucrărilor publice și al serviciilor de navigațiune maritimă fluvială și al docurilor, în aceleași condițiuni ca și personalul căilor ferate ;

n) Personalul din administrațiunile străine de căi ferate și de navigațiune, după regulile de reciprocitate ce au cu administrația C. F. R. sau cu serviciile de navigațiune. Parte din permisele permanente relative vor putea fi anonime ;

o) Alegătorii, în timpul alegerilor, pe baza cărței de alegător

pentru a merge în localitatea unde votează și a se înapoia. Călătoria se va face în clasa corespunzătoare numărului colegiului din care face parte.

p) Alegătorii colegiului Universitar, în timpul alegerilor, aceștia avînd dreptul a călători în clasa I atît la ducere cît și la întoarcere;

r) Reprezentanții ziarelor cotidiene cu o existență fără o întrerupere de cel puțin 2 ani, precum și reprezentanții revistelor ce au o existență de 5 ani și întrucît acești din urmă vor avea și recomandajul ministerului de industrie și comerț. Pentru fiecare ziar sau revistă se va libera un singur permis permanent anual, conform regulilor în vigoare ;

s) Direcțiunea generală C. F. R. va putea emite bilete de liberă circulațiune persoanelor străine cari ar călătorii în interesul administrațiunii ;

t) Ministerul lucrărilor publice va putea acorda, prin decizii speciale motivate, călătorii gratuite sau cu taxe reduse în afară de reducerile stabilite prin acest regulament.

#### *Art. IV. Transporturi cu preț redus.*

Deosebit de reducerile de taxe prevăzute în tarifele căilor ferate, de acele prevăzute în regulament, transporturile militare pentru militari, în legea meseriilor pentru meseriași, în regulamentele și instrucțiunile pentru personalul C. F. R., se acordă permise permanente și transporturi cu preț redus în condițiunile următoare :

##### *a) Permise permanente.*

Se vor libera în interes de serviciu permise permanente, după cererea autorităților superioare, funcționarilor Statului, județelor comunelor și așezămintelor publice ai căror administratori sunt numiți sau confirmați prin decret regal.

Asemenea permise se vor emite cu dreptul de a călători pe toate liniile pentru funcțiunile ce prin natura serviciului ce îndeplinesc sunt chemați a se deplasa adeseori în diferite părți ale țării și pentru porțiuni de linii pentru funcționarii ce au serviciu limitat într'un județ sau într'o circumscripțiune. Aceste din urmă permise nu vor trece de jumătate din rețeaua căilor ferate. Prețul permiselor se va ordona de fiecare autoritate din fondul alocat în buget după tariful următor :

<i>Pentru toate liniile.</i>				<i>Pentru porțiuni de linii.</i>			
		12 luni	6 luni	3 luni	12 luni	6 luni	3 luni
Clasa	I lei	400	200	100	300	150	75,
	» II »	300	150	75	200	100	50,—
	» III »	200	100	50	150	75	37,50

Aceste permise vor fi nominale și se vor înlocui în caz de schimbare a titularului.

Se vor libera permise anonime în aceleași condițiuni pentru serviciul de poliție din țară.

Cererile diferitelor autorități pentru liberarea permiselor permanente de călători se vor adresa ministerului lucrărilor publice.

*b) Permise de călătorii izolate cu reducere de 50% în contul autorităților*

Direcțiunea căilor ferate va libera la cerere, autorităților superioare ale Statului și instituțiilor publice arătate mai sus cartele cu permise de călătorie cu plată, necesare pentru serviciul lor.

*c) Permise pentru călătorii cu reducere de 50% în contul particularilor*

Se vor acorda :

1) Funcționarilor Statului, județelor, comunelor și ai așezămintelor publice ai căror administratori sunt numiți sau confirmați prin decret regal, când aceștia călătoresc pe contul lor ;

2) Societăților de interes general când se adună în congrese sau când fac excursiuni în grupuri întrucît aceste societăți sunt constituite și membrii lor prezintă legitimații valabile ;

3) Artiștilor societari și stagiaari ai teatrelor naționale și trupelor organizate întrucît aceștia din urmă vor fi în număr de cel puțin 5 persoane și vor avea recomandățiunea direcțiunii generale a teatrelor ;

4) Surorilor institutelor de caritate ;

5) Elevilor din școlile publice ale Statului când călătoresc în grup, în scop de a face excursiuni științifice, sau când merg în familiile lor cu ocaziunea vacanțelor, după regulile stabilite cu ministerul instrucțiunii publice.

6) Călătoriile de sub No. 2 și 5 nu se vor efectua de cit în clasa II și III.

7) Persoanelor lipsite de mijloace, cari vor proba cu acte paupertatea lor ; aceste persoane nu vor putea călători decît în clasa III.

8) Escursiunile în grupuri nu sunt admise la trenurile exprese.

9) Călătorii de sub No. 3 și 4 vor dovedi calitatea lor cu fotografii vizate de autoritățile superioare respective. Odată cu fotografia se va înfățișa, atit la casele de bilete cât și agenților de control C. F. R. și un certificat de identitate liberat de aceeaș autoritate, prin care să se descrie numele, funcțiunea și etatea fiecărui. Aceste certificate se vor libera în fiecare an.

10) Funcționarii de sub No. 1 vor proba calitatea lor cu carnetul de identitate tip, liberate, în județe, de către prefecturile respective, iar în București de către diferitele ministere.

11) Pentru obținerea unui carnet de identitate, fiecare funcționar va prezenta recipisa de plata taxei de 3 lei, vărsați la administrațiunea financiară din localitate, pe seama Statului, precum și o fotografie nouă, bust, format «vizit».

Cererile funcționarilor din județe vor fi adresate prefecturii, iar acele ale funcționarilor din București, vor fi adresate autorităților superioare locale.

#### *Art. V. Reduceri de taxe pentru transportul mărfurilor și bagajelor*

1). Asupra tarifelor pentru transportul mărfurilor nu se va putea acorda alte reduceri de taxe, în afară de cele prevăzute în tarife și de cele prevăzute în legea pentru încurajarea industriei naționale, în legea drumurilor și legea căilor ferate de interes local, decit cele propuse de direcția C. F. R., în vederea sporirii veniturilor. Aceste din urmă reduceri vor trebui să fie aprobate de ministerul lucrărilor publice, luându-se la trebuință și avizul consiliului tehnic superior.

2) În nici un caz aceste reduceri nu vor fi mai mici decit 2 bani tona km. pentru mărfurile de mică iuțeală și de 50 la sută din taxele normale tarifare pentru mărfurile de mare iuțeală.

Pentru bagaje nu se acordă reducere de taxe.

Acest regulament se pune în aplicare pe ziua de 1/14 Ianuarie 1913 și dela acea dată încetează toate dispozițiunile anterioare luate atit de direcțiunea C. F. R., cît și de ministerul lucrărilor publice, în ce privește transporturile de persoane, bagaje sau mărfuri.

## B U G E T E

Pri decretul regal No. 4.860 din 27 Noembrie 1912, se aprobă a se face la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Teleorman, pe exercițiul 1912 — 1913, următoarea modificare :

Lei 40.000, întreaga alocație dele art. 3, «Cumpărare de mașini necesare la construirea și întreținerea drumurilor», să se adaoage la art. 2 «Construiri și reconstruiri de poduri și podețe pe șoselele județene, vicinale și comunale» a cărui alocație va deveni astfel de 270.000 lei.

Prin decretul regal No. 4.876 din 29 Noembrie 1912, se aprobă a se face în bugetul drumurilor județului Vlașca, la partea cheltuelilor, următoarele modificări :

### *In bugetul ordinar.*

Lei 4.600 economiile rezultate dela art. 7, 10 și 15 să se ia și să se adaoage : lei 1.250 la art. 6 «Plata chiriei localului serviciului tehnic etc.», a cărui alocație va deveni astfel de 4.250 lei și 3.350 lei la art. 14 «Pentru întreținerea și repararea podurilor, podețelor, etc.», a cărui alocație va deveni astfel de lei 23.350.

### *In bugetul extraordinar.*

Redacția art. 4, de sub cap. I să se înlocuiască cu cea următoare : «Aprovizionare de pietriș pe șoselele județene Giurgiu-Zimnicea și Giurgiu-Tîrgoviște».

Prin decretul regal No. 5.057 din 10 Decembrie 1912, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Buzău, pe exercițiul 1912 1913, următoarea modificare :

La finele redacției art. 4 : «Pentru construcțiuni din nou de șosele, terasamente, împrejmuiri, mașină de cilindrare, etc.», să se adaoage și cuvintele : «și pentru procurarea unui automobil serviciului tehnic județean, care va costa maximum 15.000 lei, cu toate accesoriile».

**SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.**  
pe luna Noembrie 1912/913 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1911/912 și 1910/911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE							
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1910/911	1911/912	1912/913				
								LEI	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI	
1910/911	Noembrie	3465	2.910.696	88.974	5.921.607	8.921.277	<i>Aprilie</i>	6.415.644	6.351.220	8.649.397				
1911/912		3477	3.224.144	111.917	6.715.167	10.051.228					<i>Mai</i>	7.002.902	8.984.757	8.669.140
1912/913		3549	3.104.993	94.151	5.120.855	8.319.999					<i>Iunie</i>	6.327.964	7.904.494	8.911.092
1910/911	Luna Noembrie din anul 1912/913 pre- zintă o diferență de :		+ 191.297	+ 5.177	- 800.752	- 601.278	<i>Iulie</i>	8.231.534	9.184.844	9.796.184				
1911/912			- 119.151	- 17.766	- 159.482	- 1.731.229	<i>August</i>	10.014.149	10.608.957	10.961.591				
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b> veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Noembrie							<i>Septembrie</i>	9.945.949	10.534.215	10.218.005				
1910/911	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie		22.985.457	790.140	42.244.108	66.019.705	<i>Octombrie</i>	9.130.286	9.689.424	9.584.307				
1911/912			26.743.383	874.481	45.691.272	73.309.139	<i>Noembrie</i>	8.921.277	10.051.228	8.319.999				
1912/913			28.836.382	987.811	45.285.732	75.109.925	<i>Decembrie</i>							
1910/911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie 1912/913 prezintă o diferență de :		+ 585.0925	+ 197.671	+ 304.1624	+ 9.090.220	<i>Ianuarie</i>							
1911/912			+ 209.2999	+ 113.327	- 405.540	+ 1.800.786	<i>Februarie</i>							
							<i>Martie</i>							

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare,