

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

---

Prin decretul regal No. 1.973 din 28 Martie 1912 d. Ermil A. Pangrate a fost numit ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

### In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.136 din 27 Februarie 1912 d. inginer-ordinar clasa III Alexandru Pastia, din serviciul de poduri și șosele, după ce a beneficiat de avantajele ce-i acordă art. 25 din regulamentul corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al acestui corp, pe ziua de 1 Martie 1912, pentru caz de boală, conform art. 15, alin. II din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.315 din 5 Martie 1912, d. Ioan I. Odobescu, absolvent cu diplomă a școlii tehnice superioară din Berlin, și actualmente aflat în serviciul tehnic al comunei București, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea pentru organizarea sus zisului corp, pe ziua de 12 Noembrie 1911, data procesului-verbal a comisiunii profesionale instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 1.356 din 6 Martie 1912 au fost înaintați la gradul de inginer-șef, pe ziua de 1 Martie 1912, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

### LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

D. Lazarovici Efrem B., șef de divizie la construcția și exploatarea portului Constanța, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1903, Iulie 1 ;

D. Bălțeanu Corneliu, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D. Roco Mihail, din serviciul ministerului agriculturii și domeniilor, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1908 Maiu 10 ;

D. Rossetos Ioan, șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D. Teodorescu Nicolae V., din serviciul regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer șef clasa II de la 1908, Maiu 10 ;

D. Vardala Ioan, șef de birou tehnic în serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1908, Maiu 10 ;

D. Ciocâlțeu Petre, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1908, Maiu 10 ;

D. Corban Chiriac, director al școalei superioare de arte și meserii din Iași, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1906, Maiu 10 ;

D. Christodulo Ștefan, din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-șef clasa II de la 1908, Maiu 10.

#### LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

D. Demetriade Paul G., administratorul docurilor Brăila, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1908, Maiu 10 ;

D. Tănăsescu Ioan, din serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1908 Mai 10.

D. Capriel Iosef Ant., șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I de la 1908, Maiu 10 ;

D. Ștefănescu Eugeniu N., director de serviciu în minister, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1909, Aprilie 1 ;

D. Teodor Ioan D., din serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1908, Maiu 10 ;

D. Costache Constantin, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Brăila, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1 ;

D. Ionescu Ioan, inginer mecanic la șantierul naval, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I de la 1908, Maiu 10.

---

Prin decretul regal No. 1.357 din 6 Martie 1912, au fost înaintați în grad, pe ziua de 1 Martie 1912, următorii ingineri, atît

din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al  
cărora nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I  
(urmare la decretul Nostru No. 3.652 din 7 Noembrie 1911).

*Intiul rînd la alegere.*

b) D. Baș Teodor V., inginer atașat clasa II la căile ferate,  
avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1.

*Intiul rînd la vechime.*

D. Negulescu Constantantin G., șef de secție la căile ferate,  
avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

*Al doilea rînd la alegere.*

a) D. Philippide Mihail N., inspector la navigațiunea fluvială,  
avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1 ;

b) D. Christea Constantin St., șef de secție la căile ferate,  
avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II  
(urmare la decretul Nostru No. 3.706 din 23 Noembrie 1911).

*Intiul rînd la alegere.*

a) D. Gheorghiu Ioan St., inginer asistent în serviciul portu-  
rilor maritime, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909,  
Iulie 16 ;

b) D. Panaitopol George, sub-inspector clasa IV la căile fe-  
rate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1908, Maiu 19.

*Intiul rînd la vechime.*

D. Mihăilescu Dimitrie, sub-șeful serviciului de poduri și șosele  
din județul Prahova, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela  
1906, Aprilie 1.

*Al doilea rînd la alegere.*

a) D. Năsturaș Dumitru, din serviciul de studii și construcțiuni,  
avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Iulie 16 ;

b) D. Tacit Virgiliu, din serviciul ministerului industriei și co-  
merțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Aprilie 17.

*Al doilea rînd la vechime.*

D. Teodorovici George C., din serviciul tehnic al comunei  
Brăila, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Maiu 10.

*Al treilea rînd la alegere.*

a) D. Ghica Ioan D., șef de birou în serviciul de navigațiune maritimă, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Aprilie 1 ;

b) D. Epureanu Boldur Nicolae N., inginer-atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1908, Iulie 19.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA III  
(Urmare la decretul Nostru No. 1.727 din 5 Maiu 1911).

*Intîiul rînd la alegere.*

b) D. Buchner Eugeniu Constantin, atașat în minister, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, August 16.

*Intîiul rînd la vechime.*

D. Hovsepien Ștefan (al cincilea la alegere), din serviciul tehnic al comunei Ploești, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906, Aprilie 1905.

*Al doilea rînd la alegere.*

a) D. Ghițescu Nicolae M., din serviciul ministerului agriculturii și domeniilor, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, Martie 1 ;

b) D. Sudețeanu Filimon, director al școlii inferioare de meserii din Brăila, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1906, Decembrie 31.

*Al doilea rînd la vechime.*

D. Teodorescu Vasile N., (al patrulea la alegere), șeful serviciului tehnic a comunei Tulcea, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, Februarie 18.

*Al treilea rînd la alegere.*

a) D. Ionescu Ioan B., din serviciul tehnic al comunei Roman, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, Martie 26.

---

Prin decretul regal No. 1.358 din 6 Martie 1912, d. Păunescu Constantin, absolvent cu diplomă a școlii politecnice din Zürich, este admis în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea

zisului corp, pe ziua de 12 Noembrie 1911, cînd a fost numit în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.360 din 6 Martie 1912, d. inginer-șef clasa II Dimitrie D. Tacu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp, pe ziua de 25 Februarie 1912, cînd a fost numit în funcțiunea de prefect de județ.

Prin decretul regal No. 1.449 din 9 Martie 1912, au fost avansați pe ziua de 1 Aprilie 1912, următorii d-ni conductori, atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

#### LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

Vlad Ioan, asistent la căile ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1903, Iulie 1 ;

Nițulescu Dumitru, din serviciul de navigațiune fluvială, avînd gradul de conductor clasa I dela 1903, Iulie 1 ;

Popescu Nicolae, din serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Ionescu George C., atașat în minister, avînd gradul de conductor clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Gheorghiu Gheorghe C., din serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, avînd gradul de conductor clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Comănescu Anton, din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

Dumitrescu-Crețu Constantin, atașat în minister, avînd gradul de conductor clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Sencovici Nicolae T., din serviciul tehnic al comunei Iași, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1 ;

Manole Matei, din serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Christache Alexandru, sub-șef de secție clasa V la căile ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1895, Aprilie 1 ;

Nicolau Mihail, din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa I dela 1895, Aprilie 1 ;

Stănculescu Ioan, din serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

Ștefănescu Ilie, din serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10;

Bujoiu Dinu, din serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1902, Aprilie 1;

Stoicescu Constantin St., din serviciul de poduri și șosele din județul Iași, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10;

Gheorghiu Constantin, din serviciul tehnic a comunei Constanța, avînd gradul de conductor clasa I dela 1894, Maiu 10;

Stănescu Gheorghe, din serviciul de poduri și șosele din județul Putna, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1;

Șoroagă Gheorghe, atașat din minister, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1;

Nicolescu Ștefan, din serviciul de poduri și șosele din județul Romanați, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1.

Șeicărescu Zenobie, din serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu, avînd gradul de conductor clasa I dela 1906, Maiu 10.

#### LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul Nostru No. 1.728 din 5 Maiu 1911).

##### *Intiul rînd la vechime.*

Periețeanu Victor, din serviciul tehnic a comunei București, avînd gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1.

##### *Intiul rînd la alegere.*

a) Lebadă Alexandru, din serviciul de poduri și șosele din județul Vîlcea, avînd gradul de conductor clasa II dela 1907, Maiu 10;

b) Chetoianu Nicolae, din serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa II dela 1906, Maiu 10.

##### *Al doilea rînd la vechime.*

Constantinescu Vasile I., din serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, avînd gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1.

##### *Al doilea rînd la alegere.*

a) Cernea Nicolae, din serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, avînd gradul de conductor clasa II dela 1906, Maiu 10;

b) Popescu Ștefan, din serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de conductor clasa II dela 1905, Maiu 10.

*Al treilea rînd la vechime.*

Constantinescu Nicolae, din serviciul tehnic a comunei Bucu-rești, avînd gradul de conductor clasa II dela 1896, Aprilie 20.

*Al treilea rînd la alegere.*

a) Ionescu Petre, din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

b) Radulian Emanoil, atașat în minister, avînd gradul de conductor clasa II dela 1907, Maiu 10.

*Al pătrulea rînd la vechime.*

Bărbătescu Dumitru (al 11-a la alegere), din serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa II dela 1895, Iulie 15.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret).

*Intîiul rînd la alegere.*

a) Alexandrescu Alexandru, din serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, avînd gradul de conductor clasa III dela 1904, Septembrie 6 ;

b) Popescu Ioan G., din serviciul de poduri și șosele din județul Roman, avînd gradul de conductor clasa III dela 1905, Aprilie 1.

*Intîiul rînd la vechime.*

Drăgănescu Ioan (al IV lea la alegere), din serviciul liniei ferate Ploești-Văleni-de Munte, avînd gradul de conductor clasa III dela 1898, Iulie 10.

*Al doilea rînd la alegere.*

a) Maican Ioan, din serviciul tehnic a comunei Focșani, avînd gradul de conductor clasa III dela 1907, Ianuarie 26.

---

Prin decretul regal No. 1.461 din 9 Martie 1912, d. Decebal I. Pavelescu absolvent cu diplomă de inginer dela Academia de mine din Freiberg și actualmente aflat în serviciul ministerului industriei și comerțului, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea pentru organizarea zisului corp, pe ziua de 12 Noembrie

1911, data procesului-verbal a comisiunii profesorale instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 1.601 din 13 Martie 1912, s'a acordat d-lui inginer șef clasa I, Andrei G. Ioachimescu concediul nelimitat, prevăzut de art 17 din legea pentru organizarea corpului tehnic, cu începere dela 16 Ianuarie 1911, când a fost trecut din cadrul detașat în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

---

### **In administrația centrală a Ministerului**

Prin deciziunea ministerială No. 5.387 din 25 Februarie 1912, d. inginer inspector general Iuliu Zanne este însărcinat cu organizarea, supravegherea și controlul serviciului automobilelor Statului județelor și comunelor, cu începere dela 1 Martie 1912.

Noi ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice.

Decidem :

*Art. I.* D. Inginer inspector general George Panait este autorizat, ca în lipsa din capitală a d-lui inspector general Al. Davidescu, secretarul general al ministerului, să încuviințeze cheltueli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiunilor legii contabilității publice și a regulamentelor de administrațiune, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducearea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Martie 1912.

Ministru, **B. DELAVRANCEA.**

No. 5.989.

---

### **In serviciul de poduri și șosele**

Prin decretul regal No. 1 363 din 6 Martie 1912, d. inginer ordinar clasa III Hodatzki Alexandru, actual sub-șef de secție clasa



IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut pe ziua 16/29 Martie 1912, în serviciul de poduri și șosele, iar prin deciziunea ministerială No. 6.448 din 7 Martie este atașat pe aceeași zi ca sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj.

---

### **In serviciul Direcțiuni generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă**

Prin decretul regal No. 1.362 din 6 Martie 1912, s'a primit demisiunea d-lui Edgar Vansaanen, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, din postul de căpitan de port clasa I ce ocupă actualmente în serviciul inspectoratului general al navigațiunii și porturilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă.

---

### **In administrația căilor ferate**

Prin decretul regal No. 1.066 din 24 Februarie 1912, d. inginer-ordinar clasa II Petrescu Anastase, actualmente aflat în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, spre a-și exercita drepturile la pensie, de oarece a atins limita de vîrstă prevăzută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 1.135 din 27 Februarie 1912, se primește demisiunea d-lui inginer Abramovici Natan, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, din postul de inspector principal clasa I se ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.413 din 7 Martie 1912, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Quintescu Paul, pe ziua de 1 Martie st. n. 1912, din postul de subșef de secție clasa III ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot deodată este trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 1.793 din 20 Martie 1912, d. inginer George Eugen Potter, absolvent cu diplomă a școalei naționale de poduri și șosele, aflat în serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate, obținînd împămîntenirea, este confirmat în funcțiunea

ce ocupă, și admis pe ziua de 9 Februarie 1912 în corpul tecnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III conform art. 5 și 6 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin deciziunea ministerială No. 8.497 din 21 Martie 1912, d. inginer provizoriu Vodă Gheorghe I., actual asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, ne mai fiind nevoie de serviciile sale, din cauza împuținării lucrărilor de pe linia Giurgiu-Blejești, unde face actualmente serviciul.

---

### **D e c o r a Ț i u n i**

---

Prin decretul regal No. 1.533 din 10 Martie 1912, s'a conferit Ordinul *Coroana României*, în gradul de cavaler, d-lui Petrescu Vasile, inginer-șef al județului Prahova.

## LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.638 din 15 Martie 1912 s'a sancționat următoarea :

### L E G E

***pentru întrebuințarea fondului de aprovizionare constituit serviciului maritim român prin legea sancționată cu înaltul decret regal No. 57 din Ianuarie 1906.***

*Art. unic.*—Fondul de aprovizionare în sumă de 300.000 lei, constituit serviciului maritim român prin art. 5 al legii din 10 Ianuarie 1906, se va întrebuința atât la facerea aprovizionărilor de materiale necesare serviciului, cât și la întâmpinarea cheltuelilor de exploatare urgente și a căror plată trebuie făcută imediat.

Sumele cheltuite pentru aprovizionări de materiale se vor restitui fondului din bugetul serviciului, treptat cu întrebuințarea materialelor. Cheltuelile de exploatare se vor restitui fondului în cursul exercițiului în care au fost făcute.

Prin decretul regal No. 1.753 din 19 Martie 1912 s'a sancționat următoarea :

### L E G E

***pentru construirea conductelor pentru transportul țițeiului și petrolului lampat Băicoi-Constanța***

*Art. 1.* Se deschide pe seama ministerului de finanțe un credit extraordinar de lei 18.000 000 pentru studierea și construirea unui conduct de petrol Băicoi-Ploești-Buzău-Făurei-Fetești-Cernavodă-Constanța, precum și pentru exproprierile necesare.

*Art. 2.* Acest credit se va acoperi prin emisiune de obligațiuni 4%, garantate de Stat, conform art. 3 din legea Creditului