

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.638 din 15 Martie 1912 s'a sancționat următoarea :

L E G E

pentru întrebuințarea fondului de aprovizionare constituit serviciului maritim român prin legea sancționată cu înaltul decret regal No. 57 din Ianuarie 1906.

Art. unic.—Fondul de aprovizionare în sumă de 300.000 lei, constituit serviciului maritim român prin art. 5 al legii din 10 Ianuarie 1906, se va întrebuința atât la facerea aprovizionărilor de materiale necesare serviciului, cât și la întîmpinarea cheltuelilor de exploatare urgente și a căror plată trebuie făcută imediat.

Sumele cheltuite pentru aprovizionări de materiale se vor restitui fondului din bugetul serviciului, treptat cu întrebuințarea materialelor. Cheltuelile de exploatare se vor restitui fondului în cursul exercițiului în care au fost făcute.

Prin decretul regal No. 1.753 din 19 Martie 1912 s'a sancționat următoarea :

L E G E

pentru construirea conductelor pentru transportul țiteiului și petrolului lampat Băicoi-Constanța

Art. 1. Se deschide pe seama ministerului de finanțe un credit extraordinar de lei 18.000 000 pentru studierea și construirea unui conduct de petrol Băicoi-Ploești-Buzău-Făurei-Fetești-Cernavodă-Constanța, precum și pentru exproprierile necesare.

Art. 2. Acest credit se va acoperi prin emisiune de obligațiuni 4%, garantate de Stat, conform art. 3 din legea Creditului

județean, comunal și viticol din 15 Februarie 1912, în una ori mai multe emisiuni, după găsirea cu cale a ministerului de finanțe.

Pentru anul întâi al construcțiunii, dobânzile și amortismentul se vor plăti dintr'un credit extraordinar.

Art. 3. Construirea și administrarea conductei se vor face de către ministerul lucrărilor publice, prin direcția căilor ferate, iar chestiunile comerciale și tarifare vor fi de competența ministerului de industrie și comerț.

Art. 4. Se va putea construi și conducte secundare, cari plecînd din centrele de extracție petroliferă, să se împreune cu conducta Băicoi Constanța. Noile linii însă nu vor putea fi construite ca linii de concurență pentru conductele private existente în momentul depunerii proiectului de față.

Art. 5. Rafineriile, astăzi în stare de funcționare, și anume: Steaua-Română, Vega, Româno-Americană, Orion, Aurora (Băicoi și Tirgoviște), Aquila Franco-Română, Columbia, Traian, Astra-Română, Roumanian Oilfields, I. Grigorescu, Standard, Băneasa, Sc. Paraskeva Sr., Frăția și M. Predinger se vor bucura de o amortizare parțială pe timp maximum de 20 ani, pe cale de refacție a tarifelor de transport a țiteiului și a petrolului lampat, prin conducte, pînă la concurența sumei de 15 milioane lei. Societățile enumerate în acest articol, cari vor închide rafineriile lor din interiorul țării, vor conțeni de a se bucura de beneficiile prezentei legi.

Art. 6. Rafineriile cari se vor așeza la Mare, vor fi excluse de la contingentarea lampantului pentru consumația interioară.

Art. 7. Ministerul industriei și comerțului, împreună cu ministerul lucrărilor publice sunt în drept de a restrînge exportațiunea păcurii, pînă la satisfacerea consumațiunii interioare.

Ambele aceste ministere vor fixa în fiecare an, pentru anul următor, cantitatea de păcură necesară consumațiunii interioare.

Evaluarea acestei cantități va fi în totdeauna conformă cu adevăratele trebuințe.

Art. 8. Se declară de utilitate publică exproprierile de terenuri necesare instalării conductelor și instalațiunilor de pompăre cu toate anexele lor.

Art. 9. Regulamentul de exploatare se va alcătui de ministerul de industrie și comerț, împreună cu ministerul lucrărilor publice. El va cuprinde și tabela de amortizare pînă la maximum de 20 ani pentru rafineriile arătate în această lege.

Prin decretul regal No. 1.450 din 9 Martie s'a aprobat modificarea art. 54, 55, 56, 58, 59, 60, 70, 71, 72, 73, 84 și 85 din regulamentul pentru punerea în aplicare a legii corpului tehnic, după cum urmează :

Regulament pentru modificarea articolelor : 54, 55, 56, 58, 59, 60, 70, 71, 72, 73, 84 și 85 din regulamentul pentru punerea în aplicare a legii corpului tehnic.

Art. 54 (art. XLI din lege). A. Locațiunea și cheltuelile de biouou.

Pentru serviciile permanente, sau acele de o durată mai îndelungată, se va plăti chiria localului angajat pentru biouou după contractele de închiriere sau învoelile prealabile, aprobate de minister.

Pentru lucrările unde s'ar găsi trebuință a se detașa provizoriu un inginer sau un conductor pentru supraveghere, și unde nu ar exista deja un biouou al serviciului, se va acorda inginerului sau conductorului, pentru chiria localului de biouou special acelei lucrări pentru primele 6 luni, sumele mensuale următoare :

60 lei pentru inginerii șefi ;

50 lei pentru inginerii ordinari, inginerii stagiați și conductorii principali ;

40 lei pentru conductorii ordinari.

Iar dacă detașarea s'ar prelungi peste 6 luni, se va plăti ;

40 lei pentru inginerii șefi ;

30 lei pentru inginerii ordinari, inginerii stagiați și conductorii principali ;

25 lei pentru conductorii ordinari.

Directorii generali sau șefii de serviciu vor propune ministrului, în fiecare caz și potrivit trebuințelor, sau angajarea de biououri plătite de minister, sau acordarea indemnizațiunilor stabilite mai sus în acelaș scop.

Tot în această categorie intră și cheltuelile de iluminat și încălzit, cari vor fi plătite după cheltueala efectivă stabilită, fie prin acte justificative, fie printr'o alocație fixă mensuală, socotită pentru inginerii de orice grad, inginerii stagiați și conductorii principali la :

10 lei pentru lunile dela 1 Aprilie pînă la 1 Octombrie ;

20 lei pentru lunile dela 1 Octombrie pînă la 1 Aprilie.

lar pentru conductorii ordinari la cîte 8 și 15 lei, după distincțiunea de mai sus.

Cheltuelile de biou se vor plăti după propunerile ce se vor face de șefii de servicii sau directorii generali, după cheltuiala efectivă stabilită prin acte justificative.

Art. 55 (art. XLI din lege). B. Cheltueli de inspecțiune, deplasare și de transport. Pentru cheltuelile de inspecțiune, deplasare și transport în interesul serviciului, se stabilesc următoarele indemnizațiuni fixe, fără a fi supuse la rețineri, și anume :

Inginerii sau conductorii cari, prin natura serviciilor ce îndeplinesc, sunt chemați a se deplasa cel puțin 10 zile pe lună, vor primi drept indemnizare :

a) Inginerii inspectori, directori de serviciu, lei 400 pe lună ;

b) Inginerii inspectori sau inginerii șefi, subdirectorii de serviciu, lei 250 lei pe lună ;

c) Inginerii inspectori și inginerii șefi, șefii de circumscripțiuni, lei 400 pe 8 luni, lei 300 pe 4 luni ;

d) Inginerii șefi, șefi de serviciu în județe, lei 350 pe 8 luni, lei 250 pe 4 luni ;

e) Inginerii ordinari clasa I, șefii de serviciu în județe, lei 300 pe 8 luni, lei 200 pe 4 luni ;

f) Inginerii ordinari clasa II, șefi de serviciu în județe, lei 250 pe 8 luni, lei 150 pe 4 luni ;

g) Inginerii ordinari clasa III, șefi de serviciu în județe, lei 200 pe 8 luni, lei 100 pe patru luni ;

h) Inginerii șefi și inginerii ordinari clasa I, sub șefi de serviciu sau atașați la servicii tehnice exterioare, vor primi indemnizația de sub litera f ;

i) Inginerii ordinari clasa II și III-a, sub șefi de serviciu sau atașați la servicii tehnice în județe, inginerii stagiați și conductorii-principali vor primi indemnizația de sub litera g ;

j) Conductorii ordinari lei 120 pe 8 luni, lei 100 pe 4 luni.

Termenul de 8 luni se socotește dela Martie pînă la Octombrie inclusiv.

Termenul de 4 luni se socotește dela Noembrie pînă la Februarie inclusiv.

k) Inginerii sau conductorii cari ar fi stabiliți la puncte fixe pe un timp mai mare de 3 luni vor primi ca indemnizare $\frac{2}{3}$ din sumele fixate mai sus sub lit. b, i, j ;

l) Inginerii sau conductorii, cari vor avea însărcinări temporale mai puțin de 10 zile pe lună vor primi diurna zilnică, prevăzută de art. 58.

Art. 56 (art. XLI din lege). C. — Cheltueli de transport. Aceste cheltueli se vor plăti pe bazele următoare :

a) Transporturile pe calea ferată sau pe apă, cînd nu se vor da bilete de liber parcurs, se vor plăti după tarifele respective, avînd dreptul : inspectorii generali, inginerii de orice grad, inginerii stagiați și conductorii principali la clasa I-a ; iar conductorii ordinari la clasa II-a în drumul de fier ; iar pentru vapor avînd dreptul și unii și alții la clasa I-a ;

b) Transportul cu trăsura, pe baza distanțelor chilometrice, socotite pe km. a cîte 0,60 bani pentru inspectorii generali și inginerii de orice grad ;

0.50 bani pentru inginerii stagiați și conductorii principali ;

0,40 bani pentru conductorii ordinari.

c) În cazuri excepționale cheltuelile de transport se vor plăti după cheltuelile efective, justificate prin raport special.

Art. 58 (art. XLII din lege). — Inginerii sau conductorii cari n'ar avea dreptul la indemnizările fixe stabilite la art. 55 și cari ar fi trimiși în constatări sau atașați la lucrări, vor avea dreptul, pe lîngă cheltuelile de transport, socotite după normele prevăzute la art. 56 și la despăgubiri zilnice, și anume :

Lei 25 pentru inspectorii generali ;

» 20 » inginerii șefi ;

» 15 » inginerii ordinari ;

» 10 » inginerii stagiați și conductorii principali ;

» 7 » conductorii ordinari.

Aceleași despăgubiri zilnice se vor acorda și inginerilor sau conductorilor, cari deși primesc indemnizarea fixă de la art. 55, vor fi trimiși în constatare sau inspecțiuni de lucrări dependente de alte servicii, decît serviciul ce le este încredințat, sau se vor deplasa în interes de serviciu în afară de raionul secțiunii sau circumscripțiunii lor.

Art. 59 (art. XLII din lege). — Inginerii și conductorii transferați vor avea dreptul, pentru acoperirea cheltuelilor de transferare, la o indemnizație egală cu jumătate leafa pe o lună, deosebit de transportul lor personal și al familiei lor, care se va regula după normele art. 56 al prezentului regulament.

Art. 60 (art. XLIII din lege). —Nu se va acorda indemnizațiune de mutare :

Inginerilor și conductorilor transferați din cauză de înaintare său pe cale disciplinară, sau după a lor cerere.

Art. 70 (art. LI din lege).—Cadrele conductorilor se fixează astfel :

Conducător principal	clasa	I-a ;
»	»	» II-a ;
»	ordinar	» I-a ;
»	»	» II-a ;
»	»	» III-a.

Numărul conductorilor principali nu va întrece $3/10$ din numărul total al conductorilor prevăzut în cadre ; acest număr se va distribui în mod egal între cele 2 clase din conductori-principali.

Numărul conductorilor-ordinari clasa I-a nu va putea fi mai mare decât $3/10$ din numărul total al cadrelor ; acel al conductorilor-ordinari clasa II-a nu va putea trece peste $2/10$ din totalul cadrelor ; acel al conductorilor-ordinari clasa III a nu va putea trece peste $2/10$ din totalul cadrelor.

Art. 71 (art. LI din lege).—Cadrul serviciului ordinar de conductori se fixează, conform dispozițiilor din art. precedent, după cum urmează :

Conducători principali	clasa	I,	75 ;
»	»	» II,	75 ;
»	ordinari	» I,	150 ;
»	»	» II,	100 ;
»	»	» III,	100.

Art. 72 (art. LII din lege). Onorariile anuale ale conductorilor se fixează astfel :

Conducători principali	clasa	I,	6.000 lei.
»	»	» II,	4.800 »
»	ordinari	» I,	3.600 »
»	»	» II,	3.000 »
»	»	» III,	2.400 »

Afară de aceste onorarii conductorii primesc diferite indemnizațiuni, sub titlul de :

- Locațiuni și cheltueli de biou ;
- Cheltueli de inspecțiuni sau de deplasare ;

c) Cheltueli de transport al căror quantum se stabilește la art. 54 și următoarele din acest regulament.

Art. 73 (art. LIII din lege). Conducătorii ordinari de clasa III se recrutează :

a) Dintre elevii conducători diplomați ai școlii naționale de poduri și șosele.

!) Dintre absolvenții școlilor din străinătate, ale căror titluri vor fi găsite de comisiunea prevăzută la art. 7 al legii, ca echivalente cu diplomele eliberate de școala națională de poduri și șosele.

Conducătorii ordinari de clasa II sunt luați dintre conducătorii ordinari de clasa III după un serviciu de cel puțin 3 ani în aceeași clasă.

Conducătorii ordinari de clasa I sunt luați dintre conducătorii ordinari de clasa II după un serviciu de cel puțin 4 ani în aceeași clasă.

Trecerea dela gradul de conducător ordinar clasa I la gradul de conducător principal clasa II, cum și trecerea dela gradul de conducător principal clasa II la gradul de conducător principal clasa I, se va face numai la alegere și după un stagiul de cel puțin 4 ani în gradul precedent.

Art. 84 (art. LXI din lege). Conducătorii sunt declarați demisionați, revocați sau trecuți în retragere prin decret regal.

Punerea în retragere din oficiu a conducătorilor se va putea face la etatea de 55 ani.

Art. 85 (art. LXII din lege). Disponibilitatea pe timp nelimitat și revocarea sau destituirea se pronunță prin decret regal, în baza propunerii ministerului lucrărilor publice, prin raport motivat și luând avizul unei comisiuni numită de ministru și compusă din 2 inspectori generali și 3 ingineri șefi, în care se va asculta și a părarea învinuitului.

Decretul regal însoțit de raportul ministrului se va publica în *Monitorul Oficial*.

B U D G E T E

Prin decretul regal No. 1.344 din 6 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Argeș pe exercițiul 1912 - 13, astfel cum a fost votat de consiliul general, și cu următoarea modificare :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Redacția art. 13 de sub cap. I § 3 se modifică astfel : « Pentru întreținerea automobilelor serviciului tehnic ».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 285.183.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 50.057, bani 17.

Prin decretul regal No. 1.345 din 6 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Constanța pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cuprinzînd :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 481.000.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 82.205, bani 1.

Prin decretul regal No. 1.346 din 6 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Muscel pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar.

La cheltueli.

Redacția art. 19 de sub cap. III, se modifică astfel : « Intre-

ținerea automobilelor serviciului tehnic, cuprins: benzină, unsori, reparații, cauciucuri și procurarea de accesorii».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 150.700.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 15.730.

Prin decretul regal No. 1.347 din 6 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar a drumurilor județului Olt pe exercițiul 1912—1913 astfel cum a fost votat de consiliul general, și cu următoarele modificări :

La cheltueli.

Lei 4.000, întreaga alocație dela art. 5, de sub cap. I, să ia și să adaugă la art. 4, a cărui alocație va deveni de 9.000 lei, și cu redacția următoare: «Benzină și accesorii pentru automobilele serviciului tehnic».

În statul A, se va înscrie: 1 ajutor-șofer pentru automobilul serviciului tehnic, cu diurnă de 150 lei lunar, și 1 mecanic șofer, cu diurnă de 160 lei și indemnizația de locuință de 40 lei lunar, pentru automobilul serviciului tehnic.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 208.000.

Prin decretul regal No. 1.348 din 6 Martie 1912, s'a aprobat ca bugetul special ordinar al căilor ferate județene Ploești-Vălenii-de-Munte pe exercițiul 1911—1912, să se rectifice în modul următor:

În statul No. 3 se înscrie 5.940 lei ca salariu real, a 165 lei lunar, al celor 3 șefi de haltă dela Lipănești, Scăioși și Podul Fetei, în loc de 3.940 lei, cum din eroare se înscrisesse, astfel că totalul aceluși stat devenind de 53.100 lei, în loc de 51.100 și alocația art. 18 corespunzător va deveni de 53.100 de lei;

În statul No. 5 salariul celor 4 paznici a 70 lei lunar, fiind de 3.360 lei anual, în loc de 3.840, cum de eroare se înscrisesse, totalul va deveni de 39.540 lei, suma care se înscrie la art. 26 corespunzător al bugetului.

Lei 1.910, se reduc dela cap. IX, art. 43 «Fond pentru des-

chidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație va deveni de 56.326 lei, 80 bani.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 591.500.

Prin decretul regal No. 1.349 din 6 Martie a. c., s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Roman pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 1.000, întreaga alocația dela cap. III, art. 21, «Onorariu de avocați, cheltueli de judecată și timbre pentru procesele drumurilor» se suprimă și se adaugă la cap. IV, art. 21, devenit 20 «Fond pentru deschidere de credite suplimentate și extraordinare», a cărui alocație va deveni astfel de 5.648 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 212.300.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 29.379.

Prin decretul regal No. 1.350 din 6 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și extraordinar a drumurilor județului Teleorman: pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzînd :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 406.100.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 300.000.

Prin decretul regal No. 1.351 din 6 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Vaslui, pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzînd :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltuli, lei 220.850.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 6.432, bani 3.

Prin decretul regal No. 1.547 din 12 Martie s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Vâlcea pe exercițiul 1912 --1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar :

Lei 600 se adaogă la cap. 1, § 1, art. 2 «Retribuțiunea cantonierilor, etc.», înscriindu-se în statul A «Un mecanic la automobilul serviciului tehnic, cu 200 lei lunar», în loc de «Un mecanic la automobilul județului», cu 150 lei lunar, și «Un mecanic-ajutor la automobilul serviciului tehnic, cu 150 lei lunar», în loc de un mecanic la automobilul serviciului, cu 150 lei lunar ;

Lei 600 se reduc dela cap. IV. art. 17 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 16.500 suma alocațiunilor dela art. 1 și 2, se înscrie sub un singur articol cu No. 1 și cu redacțiunea : «Pentru continuarea lucrărilor șoselei Mălaea-Voineasa».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 198.030.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 51.224, bani 88.

Prin decretul regal No. 1.548 din 12 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar a drumurilor județului Gorj pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzînd :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 338.307, bani 79.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 38.096, bani 15.

Prin decretul regal No. 1.549 din 12 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Do-

rohoi, pe exercițiul 1912—1913, ast-fel cum au fost votate de consiliul general, și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 440 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, înscriindu-se în statul A «20 cantonieri permanenți pe șoselele vicinale și comunale, a 35 lei lunar, în loc de 33 cantonieri a 40 lei lunar și 25 cantonieri pe aceleași șosele, pe timp de 7 luni, a 40 lei lunar ;

Lei 440 se adaugă la cap. VI, art. 25 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație va deveni de 13.007, bani 50.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 270.500.

Bugetul extraordinar

• Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 73.700.

Prin decretul regal No. 1,550 din 12 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Buzău, pe exercițiul 1912—1913, ast fel cum au fost votate de consiliul general, și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 600 să se reducă dela cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se diurna de 50 lei lunar înființată pentru contabilul județului.

Redacția art. 12 de sub acelaș capitol § II, se modifică astfel : «Material, întreținerea și personal pentru automobilul serviciului tehnic și mașina de cilindrât».

Lei 600 se adaugă la cap. V «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 335.390.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 233.222, bani 08.

Prin decretul regal No. 1.587 din 12 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Putna pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cuprinzînd :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cât și la cheltueli, lei 320.395, bani 69.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 97.169, bani 75.

Prin decretul regal No. 1.588 din 12 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Fălciu, pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cuprinzînd :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli lei 219.594, bani 73.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 120.947, bani 73.

Prin decretul regal No. 1.606 din 13 Martie 1912, se aprobă a se face la partea cheltuelilor bugetului ordinar a drumurilor județului Rîmnîcu-Sărat, pe exercițiul 1911—1912, următoarele modificări.

Lei 1.000, să se ia dela art. 13 «Întreținerea și repararea șoselelor vecinale, etc.», care lasă economie.

« 3.500, idem art. 15 «Întreținerea și repararea podurilor, etc.», idem.

« 2.000, idem art. 18 «Infînțarea și întreținerea pepinierii, etc.», idem ;

Lei 6.500, total care să se adauge la art. 24 «Remiza cuvenită Statului asupra încasărilor din zecimi de drumuri și zile de prestație plătite în bani», devenind alocația acestui art. de 16.000 lei.

Prin decretul regal No. 1.638 din 12 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Vlașca, pe exercițiul 1912—1913, astfel cum a fost votat de consiliul general, și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar.

La cheltueli.

Lei 1 000 se înscrie la cap. II, § II, sub un nou articol cu No. 8 și cu redacția. «Cheltueli pentru studii și cheltueli mărunte», modificîndu se și numărul de ordine a articolelor următoare ;

Lei 1.000 se reduc dela cap. IV, art. 23, fost 22 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 399.520.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 61.499, bani 20.

Prin decretul regal No. 1.747 din 19 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Tutova pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Redacția art. 10 se modifică astfel : «Cheltueli pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic, inclusiv piesele de schimb și plata primei de asigurare contra consecințelor răspunderii civile în caz de accidente cauzate de automobil» ;

În statul A, punctul No. 1 se redactează astfel : Diurna unui mecanic șofer pentru conducerea automobilului serviciului tehnic ; iar punctul No. 7 astfel : Plata lucrătorilor a 2 echipe, precum și o îndemnizare de 25 lei lunar pentru secretarul serviciului tehnic.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 196.700.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 8.039, bani 45.

Prin decretul regal No. 1.748 din 19 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Prahova pe exercițiul 1912 - 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 600, întreaga alocație dela cap. II, § I, art. 8 «Diurna d-lui impieगत al serviciului administrativ etc.», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine a articolului următor ;

Lei 900, idem, idem, § II, art. 10 «Indemnizația de chirie personalului administrativ, etc.», idem, modificându-se și numărul de ordine a articolelor următoare ;

Lei 1.000, se reduc dela acelaș cap. art. 11, fost 13 «Indemnizare pentru serviciul central, etc.».

Lei 1.500, se reduc dela acelaș cap. art. 13, fost 15 «Complectarea, întreținerea și repararea mobilierului, etc.».

Lei 4000, idem, idem, art. 16, fost 18, «iluminat și încălzit» ;

Redacția art. 22, fost 24, se modifică astfel : «Pentru construcția și repararea localurilor exterioare necesare serviciului de poduri și șosele» ;

Redacția art. 24, fost 26, se modifică astfel : «Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic și plata personalului acestui automobil» ;

Lei 4.000, se adaugă la cap. V, art. 28, fost 30 «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 477.200.

Bugetul cœtraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 31.281, bani 46.

Prin decretul regal No. 1.749 din 19 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Tecuci, pe exercițiul 1912 -1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

În statul A, să se sporească tratamentul lunar al celor 53 cantonieri la 45 lei în loc de de 42 lei lunar ; se reduce la 8 în loc de 10 numărul cantonierilor în echipa de 8 luni și se reduce la 240 în loc de 300 lei lunar salariul mecanicului pentru automobil ;

Din redacția art. 3 de sub cap. I se șterge cuvintele a 50 lei lunar ;

Lei 100, se reduc dela art. 6 «Publicațiuni pentru lucrările de drumuri» ;

Lei 100, se adaogă la art. 10, modificîndu-i-se și redacția astfel : «Chirii pentru biou, cheltueli de cancelarie, etc., pentru doi conductori» ;

Lei 10.000. se adaogă la art. 14 «Pentru întreținerea șoselei vecinale, etc.» ;

Lei 10.000, se reduc dela art. 10 «Pentru construcția, întreținerea și repararea cantoanelor, etc.» ;

Lei 252, se adaogă la art 23 «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 270.000.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cît și la cheltueli, lei 82.856. bani 91.

Prin decretul regal No. 1.750 din 19 Martie, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Covurlui, pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 120 să reduc dela cap. I, § I, art. 2, reducîndu-se la 60 din 80 lei lunar diurna contabilului județului ; suprimîndu-se diurna de 40 lei lunar pentru șeful de biou și sporindu-se la 250 în loc de 200 lei salariul șoferului pentru automobil ;

Lei 450, idem, idem, § II, art. 2, suprimîndu-se și dela finele redacției cuvintele : «și cheltueli de cancelarie serviciului contabil-tăței 450 lei ;

Redacția art. 22 de sub cap. III, se modifică astfel ; «Facerea unui garaj cu locuință pentru șofer» ;

Lei 2.800, se reduc dela acelaș capitol, art. 26, modificîndu-i-se redacția astfel : «Ajutor fostului picher Ion Doliș» ;

Lei 3.370, se adaogă la cap. IV, art. 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar,

La venituri	lei 286.100
La cheltueli	» <u>280.175,36</u>
Cu un excedent de	lei <u>5.923,84</u>

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri, cit și la cheltueli, lei 37.772, bani 98.

Prin decretul regal No. 1.751 din 10 Martie 1912, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar a drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1912 -1913, astfel cum au fost votate de consiliul general, și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 1.440, să reduc dela cap. II, § I, art. 3, reducîndu-se la 300 în loc de 360 lei lunar salariul șefului de biurou al scriptelor de prestație comunală și suprimîndu-se diurna de 60 lei lunar acordată contabilului județului ;

Lei 500, se reduc dela cap. II, § II, art. 17 «Încălzitul», rămînînd alocația de 1.000 lei ;

Redacția art. 19 de sub acelaș capitol și paragraf se modifică astfel: «Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic și plata diurnei mecanicului și ajutorului său» ;

Lei 2.400, suma alocațiilor dela cap. VI, art. 36 și 38 se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al capitolului și articolul următor ;

Lei 4.340, se adaugă la cap. VI, fost VII, art. 37, fost 39, «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificari bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

La venituri	lei 841.000 —
La cheltueli	« <u>838.494,87</u>
Cu un excedent de	lei <u>2.505,13</u>

Bugetul extraordinar.

La venituri	lei 260.008,80
La cheltueli	« <u>257.000</u>
Cu un excedent de	lei <u>3.008,80</u>

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Februarie 1911,912 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910,911 și 1909,910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909,910	1910,911	1911,912
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1909,910	Februarie	3224	1.884.168	42.389	2.702.211	4.628.768	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.644	6.939.586
1910,911		3474	2.213.357	48.737	3.457.750	5.719.859	<i>Maiu</i>	6.690.611	7.002.902	8.749.412
1911,912		3508	3.238.691	66.949	4.529.511	7.735.151	<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.964	7.822.847
1909,910	Luna Februarie din anul 1911,912 prezintă o dife- rență de :		+1254523	+ 24.560	+1827300	+ 3.106.383	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.534	8.833.674
1910,911			+ 925.309	+ 18.212	+1071771	+ 2.015.292	<i>August</i>	8.466.035	10.014.149	10.083.629
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii Februarie							<i>Septembrie</i>	7.940.540	9.945.949	10.359.926
1909,910	Dela 1 Aprilie până la 29 Februarie		27.082.357	883.534	46.947.246	74.913.137	<i>Octombrie</i>	7.760.739	9.130.286	9.142.760
1910,911			30.541.898	962.065	54.621.692	86.125.575	<i>Noembrie</i>	7.193.726	8.921.277	9.743.388
1911,912			33.097.930	1.086.064	60.702.237	94.886.231	<i>Decembrie</i>	6.608.139	8.032.605	8.244.484
1909,910	Veniturile dela 1 Aprilie până la 29 Februarie 1911,912 prezintă o diferență de :		+6015573	+ 202.530	13754991	+ 19.971.094	<i>Ianuarie</i>	4.705.371	6.353.406	5.231.374
1910,911			+2556032	+ 124.009	+6080615	+ 8.760.656	<i>Februarie</i>	4.628.768	5.719.859	7.735.151
							<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.