
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL



In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.349 din 17 Aprilie 1912, d. inginer ordinar clasa III Traian A, Măxinoiu este considerat admis în corpul tehnic (cadrul detașat), pe ziua de 1 Octombrie 1911, dată când a obținut diploma școlii naționale de poduri și șosele.

In administrația centrală a Ministerului

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector general Alexandru Davidescu, secretar general al ministerului, este autorizat să încuviințeze cheltuieli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile curente, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiilor legii contabilității publice și a regulamentelor de administrație, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea picherilor.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Aprilie 1912.

No. 9.134.

Ministru, E. A. Pangrați.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef Eugeniu N. Ștefănescu, directorul serviciului personalului din acest minister, este autorizat a semna în numele nostru, și a comunica direct serviciilor tehnice județene, prefecturilor, precum și direcțiunii generale a *Monitorului Oficial*, deciziunile luate de noi, sau de d. secretar general, relativ la numiri de personal, transferări, concedii, etc.

Art. II. D. secretar-general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinirea acestei deciziuni.

Data la 2 Aprilie 1912.

No. 9.135.

Ministru E. A. Pangrati.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. N. Oprescu, directorul contabilității acestui minister, este autorizat a semna în numele nostru, ordonanțele de plată și de delegațiune pentru achitarea salariilor și diurnelor personalului, plata situațiunilor parțiale pentru lucrări contractate, precum și pentru lucrările ce se execută în regie, în virtutea aprobării noastre, toate acestea în limitele creditelor acordate prin buget și legi speciale și în conformitate cu dispozițiunile legii contabilității.

Deosebit de aceasta d. N. Oprescu, mai este autorizat a semna toată corespondența privitoare la ordonanțările de mai sus, a fixa țifra ajutoarelor de acordat cantonierilor, și celuilalt personal al ministerului, în conformitate cu prevederile legii pensiunilor, va semna corespondența cu înalta Curte de conturi, ministerul de finanțe, administrațiunile financiare și cu toate serviciile dependente de acest minister relative la justificări și anulări de credite, va lua act și va răspunde de primirea popririlor, notificări și citațiuni, va semna corespondența cu serviciile ministerului pentru lămurirea diferitelor chestiuni, va semna toată corespondența privitoare la împlinirea veniturilor și încheierea conturilor, va semna certificatele de serviciu, va semna corespondența cu direcțiunea C. F. R. și serviciile de navigațiune pentru liberarea și preschimbarea permiselor de călătorie și transporturi în grupuri, conform regulamentelor și dispozițiunilor speciale, va semna corespondența cu Casa de de-

puneri pentru preschimbări de efecte și liberări de cupoane la garații.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Aprilie 1912.

No. 9.241.

Miaistru, **E. A. Pangrati.**

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul Lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector general Vasile Voiculescu, director de serviciu și d. inginer-șef Petre Dimo, subdirector, sunt autorizați să semneze în numele nostru toată corespundeța cu : prefecturile, avocații Statului, primăriile și serviciile de poduri și șosele din județe, pentru chestiuni cari au fost rezolvate de noi, sau pentru cereri de informațiuni, cu Casa de depuneri și direcțiunea *Monitorului Oficial*.

Art. II. D. secretar-general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Aprilie 1912.

No. 9.258.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 1.863 din 22 Martie 1912, d. Anghel Păunescu, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1912, în postul de arhitect la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, post prevăzut în bugetul pe exercițiul 1912--1913.

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 1.867 din 22 Martie 1912, d. locotenent-comandor Păun Constantin, actual șef de divizie în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, retribuit cu 700 lei lunar, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1912, în aceiaș funcțiune, cu salariul lunar de 500 lei, conform prevederilor bugetare pe exercițiul 1912--1913.

Prin decretul regal No. 2.122 din 5 Aprilie 1912, d. inginer șef clasa I Lazarovici Efrem B., actul șef de divizie, îndeplinind funcțiunea de sub șef al serviciului construcțiunei și exploatărei porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă, este confirmat pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, în postul de sub-șef al sus zisului serviciu.

Prin decretul regal No. 2.342 din 17 Aprilie 1912, s'a aprobat înaintarea și confirmarea următorului personal din serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, și anume :

D. Stoianovici Constantin, actual căpitan clasa I, retribuit cu 500 lei lunar, în postul de căpitan clasa I, cu salariul lunar de 550 lei:

D. Ghica Ioan D., actual șef de biou, retribuit cu 500 lei lunar, în postul de șef de biou tehnic, cu acelaș salariu;

Prin decretul regal No. 2.346 din 17 Aprilie 1912, s'a aprobat confirmarea următorului personal din serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă pe ziua de 1 Aprilie 1912, și anume :

D. Mihăilescu Mihail, actual inspector de vapoare (comandant în rezervă), retribuit cu 700 lei lunar, în aceiaș calitate, cu salariul lunar de 800 lei;

D. Lăpușneanu Gheorghe, actual inspector de mașini, retribuit cu 600 lei lunar, în aceiaș calitate cu salariul lunar de 700 lei;

D. Mărgineanu Gheorghe, actual căpitan principal clasa I, retribuit cu 600 lei lunar, în aceiaș calitate, cu salariul lunar de 650 lei;

Prin decretul regal No. 2.437 din 20 Aprilie 1912, d. inginer ordinar clasa III Protopopescu Mircea E., actual asistent în serviciul construcțiunei și exploatărei porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune, pe apă plătit de creditele extraordinare acordate pentru continuarea lucrărilor portului Constanța, este confirmat, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, în aceiaș funcțiune cu retribuțiunea și diurna prevăzută în bugetul pe exercițiul 1912—1913.

Prin decretul regal No. 2.438 din 20 Aprilie 1912, d. Stănculescu Filip, actual inginer mecanic, retribuit cu 500 lei lunar, se

confirmă în aceeași calitate, cu salariul lunar de 600 lei, în serviciul șantierului naval din Turnu-Severin, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere referatul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă, No. 5.520 din 13 Iulie 1911, privitor la ordonanțări de cheltueli din credite speciale și extraordinare acordate prin diferite legi serviciilor dependinte de această direcțiune generală ;

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector generat Grigore Casimir, sub-directorul general al porturilor și căilor de comunicație pe apă, este autorizat de a aproba cheltueli și a semna în numele nostru ordonanțele de plată din credite speciale și extraordinare, acordate prin diferite legi, serviciilor dependinte de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceia a contabilităței publice, așa după cum am autorizat și pe d. inginer-inspector general Mihail M. Rômniceanu, directorul general al acelei direcțiuni, prin deciziunea cu No. 7.720 din 29 Martie 1912,

Art. II. D. director al contabilităței ministerului este însărcinat cu aducerea la îndepluire a acestei deciziuni.

Data la 31 Martie 1912.

No. 9.060.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Noi, ministerul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere referatul^o direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă, No. 1.885 din 23 Martie a. c., privitor la ordonanțări de cheltueli din creditele speciale și extraordinare acordate prin diferite legi serviciilor dependinte de această direcțiune generală,

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector general Mihail M. Rômniceanu, director general al porturilor și căilor de comunicație pe apă este autorizat a aprobă cheltuelile speciale și extraordinare, acordate prin diferite legi serviciilor dependinte de acea direcțiune generală

cu păstrarea tuturor dispozițiilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice.

Art. II. Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 13 Martie 1912.

No. 9.061.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice No. 11.370 din 16 Aprilie 1912, s'a aprobat sporirea diurnei dela 200 lei la 300 lei lunar, personalului notat mai jos, din serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă și anume: d-lui inginer șef Carp Gheorghe, sub-director al serviciului, și d-lui inginer Philipide Mihail, inspector ; s'a acordat a se plăti d-lui Ionescu Amedeu, inginer-mecanic în sus zisul serviciu, diurna de 200 lei prevăzută în buget.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.132 din 5 Aprilie, d. Marinescu Alexandru, actual sub șef de serviciu în administrația căilor ferate, se încadrează pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1912 în postul de sub șef de serviciu clasa I.

Prin decretul regal No. 2.133 din 5 Aprilie 1912, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1912, a următorului personal din administrațiunea căilor ferate și anume :

D. Antoniu Alexandru, actual subdirector de serviciu clasa III, în postul de subdirector de serviciu clasa II ;

D. Ioviță Dimitrie, actual inspector clasa I, în postul de inspector principal clasa II ;

D. Rădulescu Nicolae, actual subșef de divizie, în postul de inspector principal clasa III ;

D. Aburel Ion B., actual șef de secție clasa II, în postul de inspector clasa II ;

D-nii Codeescu Ioan P. și Sișu Marin St., actuali șefi de secție clasa III, în posturile de șefi de secție clasa II ;

D. Hristescu Dimitrie M., actual subșef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa III ;

D. Perșoiu Ioan C., actual subșef de secție clasa II, în postul de subșef de secție clasa I;

D-nii Popescu Ilie D. și Georgescu Constantin N., actuali subșefi de secție clasa IV, în posturile de subșefi de secție clasa III;

Prin decretul regal No. 2.344 din 17 Aprilie 1912, d-nii ingineri ordinari clasa II Dobrovici Efrag St. și Zlatco Pascal S., actuali ingineri asistenți la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, în posturile de șefi de secție.

Prin decretul regal No. 2.348 din 17 Aprilie 1912, d. doctor Gădey Teodor C. este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, în postul de medic la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, linia Crasna-Huși.

Prin decretul regal No. 2.350 din 17 Aprilie 1912, d. inginer ordinar clasa II Cihodariu Constantin V., actual șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1912, în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.351 din 17 Aprilie 1912, d-nii ingineri Varron Eliu Adrian și Vartan David, actual asistenți la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Aprilie 1912, în posturile de șefi de secție în acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.352 din 17 Aprilie 1912, d. Pișca Mihail, actual șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 20 Aprilie st. n. 1912, în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.354 din 17 Aprilie 1912, d. inspector general clasa II Nicolae Gallea, este menținut a continua serviciul de subdirector, ce ocupă actualmente în administrațiunea căilor ferate, cu începere dela 1/14 Aprilie 1912, fiind încă nevoie de serviciile d-sale.