

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.908 din 23 Martie 1912 s'a sancționat următoarea :

L E G E

Art. unic. — Consiliul general al județului Ialomița este autorizat să contracteze la Casa creditului județean și comunal, un împrumut de lei 600.000, plătit prin anuități în timp de 40 ani, cari se vor înscri în fiecare an în bugetul drumurilor județului.

Suma împrumutată va servi exclusiv la construcțiunea de drumuri cu dependențele lor.

Prin decretul regal No. 1.911 din 27 Martie 1912, s'a sancționat următoarea :

L E G E

Art. unic. — Se autoriză ministerul lucrărilor publice a contracta la Casa creditului județean și comunal, un împrumut în suma de lei 900.000, pe termen de $2\frac{1}{3}$ ani, necesar pentru executarea lucrărilor producătoare de venit din stația Galați, și anume :

a) Modificarea accesoriilor la gara de mărfuri, docuri și port, în scop a le face independente de circulația prin gara de călători ;

b) Construirea unui grup de linii pentru primirea și expedierea trenurilor de marfă, astfel ca gara de mărfuri să rămână pentru operațiunile de încărcări și descărcări cărora este destinată ;

c) Reconstruirea magaziilor de mică iuțeală, (actuala magazie fiind veche și cu totul insuficientă), pe amplasamentul din fața străzii Vezuviului, și amenajarea actualei magazii de mică iuțeală, spre a servi de magazie de mare iuțeală ;

d) Înlocuirea a trei pasaje la nivel, cari sunt cele mai frecventate, prin pasaje superioare.

Prin decretul regal No. 1.912 din 27 Martie 1912, s'a sancționat următoarea :

L E G E

privitoare la schimbarea destinațiunei unui credit de 315.000 lei acordat serviciului de navigațiune fluvială prin legea din 15 Martie 1910.

Art. unic. — Creditul de lei 315.000 acordat prin legea din 15 Martie 1910 din excedentele bugetare ale exercițiului 1908—1909 pentru lichidarea unor creanțe din exerciții închise ale serviciului de navigațiune fluvială, și rămas disponibil prin lichidarea acelor creanțe din resursele bugetare ale serviciului respectiv, se va întrebuința precum urmează :

a) 65.000 lei la cumpărarea și transformarea unei clădiri din Sulina pentru biurou agenției navigațiunii fluviale și a comisariatului maritim din acea localitate ;

b) 250.000 lei pentru a se începe construcțiunea unui nou doc plutitor în portul Galați.

Prin decretul regal No. 1.928 din 27 Martie 1912, s'a sancționat următoarea :

L E G E

Art. I. Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 790.000 pentru terminarea lucrărilor linii Piatra-Neamțu-Schela Bistrița, menținându-se traseul pe malul stîng al rîului Bistrița.

Art. II. Ministerul finanțelor este autorizat a acoperi acest credit din excedente, prin emisiune de rentă sau prin orice alte mijloace va găsi de cuviință.

Prin decretul regal No. 1.933 din 17 Martie 1912, s'a sancționat următoarea :

L E G E

Art. unic. — Județul Brăila este autorizat ca, cu începere dela 1 Aprilie 1912, să perceapă pe seama bugetului drumurilor o a treia zecime asupra impozitelor de foncieră, patentă și licențe, al cărui produs să servească exclusiv la construcțiunea de drumuri din nou, cu dependențele lor.

Prin decretul regal No. 2.185 din 6 Aprilie 1912 s'a sancționat următoarea :

L E G E

Art. I. Ministerul lucrărilor publice este autorizat să acorde județului Prahova concesiunea pentru construcția și exploatarea prelungirii liniei ferate de interes privat Ploești-Văleni-de-Munte, pînă la Măneciu-Ungureni.

Art. II. Această concesiune se va acorda în conformitate cu dispozițiunile legilor căilor ferate de inițiativă privată în vigoare, cu derogare numai în ce privește exploatarea, care se va face de județ în aceleaș condițiuni în cari se fac actualmente exploatarea liniei Ploești-Văleni-de-Munte.

Art. III. Pentru construcțiunea acestei prelungiri de linie, consiliul general al județului Prahova, prin derogare dela art. 1 al legii promulgată cu decretul regal No. 486 din 10 Fevruarie 1910, este autorizat a contracta la Casa creditului județean și comunal un împrumut de 2.500.000 lei, plătitibil prin anuități timp de 40 ani.

Art. IV. Punerea în executare a prelungirii liniei se va face în două părți: partea I-a Văleni de-Munte-Homorîciu, care să înceapă imediat, și partea II-a Homorîciu-Măneciu-Ungureni, care se va executa după punerea în exploatare a primei părți.

Art. V. Împrumutul de mai sus se va realiza treptat cu nevoile și cu înaintarea lucrărilor. Plata anuității primei părți din împrumut de lei 1.300.000, necesară pentru lucrările dela Văleni-de-Munte la Homorîciu, se va face din bugetul liniei Ploești-Văleni-de-Munte, care suportă această cheltuială.

Plata anuităților părții a doua din împrumut, adică 1.200.000, necesară pentru lucrările pe porțiunea Homorîciu-Măneciu-Ungureni, se va face din bugetul liniei Ploești-Văleni-de-Munte-Homorîciu.

Art. VI. Exploatarea acestei linii, în ce privește perceperea veniturilor și facerea cheltuelilor, se va face după normele prevăzute pentru administrația căilor ferate ale Statului.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 1.913 din 27 Martie s'a aprobat. Bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tulcea pe exercițiul 1912 -- 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuielile bugetului ordinar

Lei 133, bani 73, se înscrie la cap. I, sub un nou art. cu No. de ordine 2 și cu redacția: «plata restului cuvenit d-lui întreprizător N. Roată, pentru lucrările podului dela km 2+684 șoseaua vicinală Tulcea-Malcoci, făcute în 1910 -- 1911».

Lei 1.851, bani 40, idem, sub un nou articol cu No. de ordine 3 și cu redacția: «Plata restului lucrărilor de construcție a unei locuințe de conductor în Babadag».

Lei 582, bani 50, idem, idem, sub un nou art. cu No. de ordine 4 și cu redacția: «Plata restului lucrării de împrejmuire la cantoanele șoselei vicinale Isaccea-Nicolițel-Baschioi-Babadag», modificându-se și numărul de ordine ale articolelor următoare.

La 1.080, se reduc dela cap. II, § 1, art. 6, fost 3, suprimându-se diurna de 60 lei lunar prevăzută în statul No. 1 pentru șeful contabilității județului; fixându-se la 250 lei lunar salariul mecanicului pentru automobil serviciului tehnic, fără nici o diurnă, și fixându-se la 150 lei salariul și 50 lei diurnă tratamentul unui «Platator și impiegat pentru contabilitatea zilelor de prestație»;

Lei 1.650, suma alocațiunilor dela art. 27, 28 și 29 de sub cap. V, se suprimă, rămânând acest capitol numai de 16.000 lei;

Lei 162, bani 37, se adaugă la cap. VI, art. 30, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare»;

La cheltuielile bugetului extraordinar

Lei 2.567, bani 63, suma alocațiunilor dela art. 1, 2 și 3, cari se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare, și cu

Lei 10.500, cari se reduc dela art. 2, fost 5, «Cumpărarea unui automobil cu accesoriilor lui», se adaugă la art. 5, fost 8 «procurarea de pietriș pe șoselele vicinale și comunale».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 210.000.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltuieli, lei 131.1000.

Prin decretul regal No. 1.914 din 7 Martie 1912 s'a aprobat bugetul căiei ferate Buzău-Nehoiși pe exercițiul 1912—1913 astfel cum a fost votat de consiliul general și cuprinzînd :

Atît la venituri cît și la cheltuieli, lei 160.595, bani 70.

Prin decretul regal No. 1.915, din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Iași pe exercițiul 1912—1913 astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuielile bugetului extraordinar

Lei 5.000 se reduc dela art. 1 «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, etc.».

Lei 5.000 se adaugă la art. 3, modificîndu-i-se și redacția astfel : «Pentru construcțiunea unui local de conductor în comuna Șipote și eventual cumpărarea locului necesar».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 412.000

Bugetul extraordinar

La venituri	lei 91,150, bani 83
La cheltueli	» 90.000, » 00
Cu un excedent de	lei 1.150, bani 83

Prin decretul regal No. 1.916 din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Rîmnîcu Sărat pe exercițiul 1912—1913 astfel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzînd :

Bugetul ordinar

Atit la venituri cit și la cheltueli lei 299.610.

Bugetul extraordinar

Atit la venituri cit și la cheltueli lei 174.000.

Prin decretul regal No. 1.917 din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Romanați pe exercițiul 1912 —1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 41.064 se adaogă la capitolul II, §, I, art. 3, alcătuindu-se statul No. 1 de personal, după cum urmează : 3 șefi-cantonieri clasa I a 130 lei lunar, 8 idem clasa II-a 114 lunar și 20 idem cl. III-a 95 lei lunar ; 90 cantonieri a 45 lei lunar ; un mecanic conductor la automobilul serviciului tehnic cu 230 lei lunar și un ajutor mecanic idem cu 60 lei lunar ;

Lei 1.000 se reduc de la capitolul III, art. 9 «Unelte trebuincioase la lucrarea șoselelor»

Lei 3.500 idem, idem, art. 15, «Asigurare contra incendiului etc» ;

Lei 15.500 se reduc de la capitolul III, art. 16, modificându-i-se și redacția astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic și achitarea restului de 6.500 lei ce se datorează casei Leonida pentru automobilul F. I. A. T. ;

Lei 23.064 se adaogă la capitolul V, art. 19, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuielile bugetului extraordinar

Lei 40.000 se adaogă la art. 1 «Pentru construcții și reconstrucții de poduri, etc.» ;

Lei 15.000, întreaga alocație de la art. 2. «Pentru construcția dependințelor necesare la localul propriu al serviciului tehnic și repararea localului», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 22.000 se reduc de la art. 3, devenit 2, modificându-i-se și redacția astfel : «Pentru construirea de șosele noi și împietrulrea celor existente» ;

Lei 3.000 idem art. 5, devenit 4, modificându-i-se și redacția astfel : «Stilpi chilometrici și indicatoare pentru drumuri».

Cu acesta modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 442.800.

Bugetul c traordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 243.599, bani 47.

Prin decretul regal No. 1.918 din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel exteaordinar ale drumurilor județului Botoșani pe exercițiul 1912—1913 ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzînd :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 240.500.

Bugetul c traordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 17.608.09.

Prin decretul regal No. 1.919 din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila pe exercițiul 1912—1913 astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări.

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 300 se reduc de la cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se diurna de 75 lei lunar prevăzută pentru mecanicul dela automobil și sporindu-i-se salariul de la 200 la 250 lei lunar ;

Lei 300 se adaugă la cap. VI, art. 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 5.000 se reduc de la art. 1. «Pentru construcția de șosele, poduri, etc.» ;

Lei 7.500 se înscrie sub un nou art. cu No. de ordine 3, și cu redacția : «Construcția unui garaj cu locuință pentru șofeur», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 5.500 se reduc dela art. 2, «Pentru construirea a două cantoane, etc.» ;

Lei 5.000 se adaugă la art. 4, fost 3, «Pentru cumpărarea unui imobil sau construirea unei clădiri necesare serviciului tehnic al județului» ;

Lei 2.000, întreaga alocație de la art. 4, «Imprejmuirea terenului la clădirea pentru loquînța conductorului din comuna Viziru», se suprimă.

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

La venituri	lei 626.000, bani 00
La cheltuieli	» 624.034, » 47
Cu un excedent de	lei 1.964, bani 53

Bugetul extraordinar

La venituri	lei 165.543, bani 81
La cheltuieli	» 165.000, » 00
Cu un excedent de	lei 543, bani 81

Prin decretul regal No. 1.920 din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți pe exercițiul 1912—1913 astfel cum au fost votate de consiliul general și cu modificările următoare :

La cheltuielile bugetului ordinar

Art. 19 și 20 de sup cap, II, § 1, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine a articolelor următoare, iar suma alocațiilor lor de 13.600 lei se adaugă la cap. IV, art. 21, fost 23 «Fond pentru deschidere de credință suplimentare și extraordinare», a căruia alocație va deveni ast-fel de 81.870 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atit la venituri cit și la cheltuieli lei 544,090.

Bugetul extraordinar

Atit la venituri cit și la cheltuieli lei 84.062, bani 56.

Prin decretul regal No. 1921 din 27 Martie 1912 s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuielile bugetului ordinar

Lei 1.080 se reduc de la cap. II, § 1, art. 4, fixându-se astfel posturile de șefi de cantonieri în satul No. 1 : 12 șefi-cantonieri cl. I a 85 lei lunar, 6 șefi-cantonieri cl. II a 75 lei lunar și 6 șefi cantonieri cl. II a 70 lei lunar și reducându-se la 80 în loc de 100 lei lunar salariul dactilografului ;

Lei 7.080 se adaugă la cap. III, art. 14. «Pentru întreținerea șoselelor județene, vicinale și comunale, material și eventual manopera» ;

Lei 4.000, întreaga alocație de la acelaș capitol art. 15, «Pentru formarea de coloane de lucrători, etc.», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 2.000 se reduc dela art. 19, fost 20, modificându-se și redacția astfel : «Pentru întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic».

La cheltuielile bugetului extraordinar

Redacția art. 2 se modifică astfel ; «Pentru aprovizionări de pietriș pe șosele județene, vicinale și comunale».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 202.000.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 38.400.

Prin decretul regal No. 1.922 din 27 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județulu Bacău pe exercițiul 1912 --1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltueli.

Lei 8.000, alocația dela art. 3 al bugetului ordinar, se trece cu aceiaș redacție la art. 1, punctul *f* din bugetul extraordinar, iar în locul ei se trece suma de 1.494 lei, bani 39, dela acest punct, cu aceiaș redacție ;

Lei 6.491, bani 52, alocația dela art. 4 bugetul ordinar se trece cu aceiaș redacție la art. 1, punctul *e*, al bugetului extraordinar, iar în locul ei se trece suma de lei 1.003, bani 44, dela acest punct cu aceiaș redacție ;

Lei 500 se reduc dela art. 5, «Cheltueli de cancelarie etc.» ;

Lei 480 se reduc dela art. 10, reducîndu-se la 60 din 100 lei lunar, salariul ajutorului șoferului și modificîndu-se redacția astfel: «Plata șoferului automobilului serviciului tehnic și ajutorului său, după statul B» ;

La finele redacției art. 11 se adaogă cuvintele «serviciului tehnic» ;

Lei 1.800 se adaogă la art. 12, modificîndu-se redacția astfel: «Chiria localului serviciului tehnic și mobilier» ;

Lei 11.272, bani 69, se adaogă la capitolul IV, art. 27, «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar.

Pe lîngă modificările introduse mai sus la punctele *e* și *f* ale art. 1, se mai introduc și cele ce urmează :

Lei 2.297, bani 70, se înscrie sub un nou art. 2, cu redacțiunea : «Plata cuvenită d-lui C. Vasiliu, costul unui pod și 7 turburi executate pe șoseaua vecinală Lilieci-Galbeni» ;

Lei 16.335, bani 22, suma alocațiilor dela punctele *g*, *b* și *i* ale art. 1, se suprimă ;

Lei 1.043, bani 82, se înscrie sub un art. 3, cu redacția : «Pentru construcția de poduri pe șosele și aprovizionări de pietriș.

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 187.179, bani 99.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 38.637, bani 30.

Prin decretul regal No. 1.923 din 27 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 120 să se adaoge la cap. I, § 1, art. 2, făcîndu-se în statutul B. leafa mecanicului dela automobilul serviciului tehnic la 250 lei în loc de 270 lei lunar și aceia a ajutorului mecanicului dela automobilul serviciului tehnic la 150 în loc de 120 lei lunar ;

Lei 3.000 idem cap. II, art. 14. «Pentru construcția unui local de secție pentru conductor» ;

Redacția art. 22 de sub acelaș capitol să se modifice astfel : «Pentru întreținerea, repararea și material pentru funcționarea automobilului serviciului tehnic» ;

Lei 4.000 se reduc dela acelaș capitol, art. 22, «Inființarea de borne kilometrice pe șoselele județene și vecinale» ;

Redacția art. 3 de sub acelaș capitol se modifică astfel : «Asigurarea automobilului serviciului tehnic» !

Lei 880 se adaugă la cap. V, art. 28 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 680.300.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 109.064, bani 56.

Prin decretul regal No. 1.924 din 27 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1912 -- 1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La venituri.

Art. 10 de sub § 3 se suprimă, trecîndu-se suma de lei 4.142, bani 67 la bugetul extraordinar, sub art. 1, cu aceiaș redacție.

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 5.000 se adaugă la cap. II, art. 10, «Pentru întreținerea șoselelor județene.

Lei 3.000 idem, idem. art. 11 «Idem pe șoselele vecinale și comunale».

Lei 3.430 suma alocațiilor dela cap. III, art. 19 și 20 se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al capitolelor și articolelor următoare ;

Lei 1.287, bani 33, se adaugă la cap. IV, fost V, art. 21, fost 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar.

Lei 4.142, bani 67 se înscriu sub un nou art. 1 cu redacția :

«Pentru aprovizionări de pietriș pe șoselele județene, vecinale și comunale».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 255.100.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 4.142, bani 67.

Prin decretul regal No. 1.925 din 27 Martie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar al căiei ferate județene Ploești-Vălenii-de-Munte, pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate în consiliul general și cu următoarele modificări.

La cheltueele bugetului ordinar.

În statul No. 1 să se prevadă medicului salariul de 200 lei lunar, în loc de 100 lei salariu și 100 diurnă;

Lei 240 se adaogă la cap. IV, art. 20, sporindu-se în statul No. 3 la 220 în loc de 200 lei, salariul lunar al transitorului;

Lei 550 idem la cap. VII, art. 38, prevăzîndu-se aceiuiș transitor indemnizarea de chirie de lei 550 anual;

Lei 20 000 întreaga alocație dela cap. VIII, art. 48, «Alocație la bugetul ordinar de zecimi pe exercițiul 1912—1913» se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al articolului următor;

Lei 19.210 se adaogă la capitolul IX, art. 48, fost 49, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar.

Lei 10.000 întreaga alocație dela art. 4, «Alocație la bugetul extraordinar de zecimi pe exercițiul 1912—1913» se suprimă.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 647.700,00

Bugetul extraordinar.

La venituri lei 101.306,47

La cheltueli « 91.306,47

Cu un excedent de lei 10.000,00

Prin decretul regal No. 1.926 din 27 Martie 1912, se aprobă ca județul Dolj să urmeze pe timp de trei luni, pînă la 30 Iunie 1912, cu perceperea veniturilor și cu facerea cheltuelilor ordinare ale drumurilor după bugetul pe exercițiul 1911—1912.

Prin decretul regal No. 1.932 din 27 Martie 1912, se aprobă a se percepe încă pe timp de un an, pentru trecerea pe podul de lemn de peste Siret, în dreptul comunei Lespezile, din județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul regal No. 973 dela 24 Martie 1911.

Prin decretul regal No. 2.338 din 17 Aprilie 1912, s'a aprobat bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dîmbovița, pe exercițiul 1912—1913, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 13.000 se adaugă la art. 2, de sub cap. I, modificîndu-i-se și redacția astfel : «Jumătate din suma de 50.000 lei datorită Statului pentru construcția podului dela Ionești» ;

Lei 4.000 se reduc dela art. 13, modificîndu-i-se și redacția astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic» ;

Lei 6.000 idem dela art. 18, «Întreținerea și repararea podurilor, podețelor, etc., pe șoselele vicinale și comunale și manoperă» ;

Lei 3.000 idem dela art. 29 «Fond pentru deschidere de credite supimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar,

Atît la venituri cît și la cheltueli, 230.800 lei.

Bugetul extraordinar.

Atît la venituri cît și la cheltueli, 14.811 lei, 50 bani.

M A T E R I A L E

Prin decretul regal No. 1.364 din 6 Martie 1912, se aprobă oferta Societății «Credit Petrolifer» și se autoriză prefectura județului Prahova ca să închee cu acea societate convenitul contract pentru furnizarea a 900 tone păcură necesară căiei ferate județene Ploești-Vălenii-de-Munte în anul financiar 1912—1913, cu prețul de 26 lei tona, sau în total 23.400 lei.