
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL



In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.680 din 4 Maiu 1912, d. inginer ordinar clasa III Paul Quintescu, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de 1 Februarie 1912, în serviciul ministerului industriei și comerciului, este rechemat pe aceeași zi în activitate, în cadrul detașat, conform art. 46 din legea pentru organizația sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.770 din 11 Maiu 1912, d. Stratilescu Grigore G., actual subdirector de serviciu clasa II, în administrațiunea căilor ferate și avînd gradul de inginer șef clasa I dela 1906, Maiu 1910, se înaintează în corpul tehnic (cadrul ordinar), pe ziua de 10 Maiu 1912, la gradul de inspector general clasa II.

Prin decretul regal No. 2.819 din 12 Maiu 1912, d. Văleanu George, actual inspector principal clasa II, în serviciul administrațiunii căilor ferate și avînd gradul de inginer șef clasa II dela 1906, Maiu 10, se înaintează în corpul tehnic (cadrul ordinar), pe ziua de 10 Maiu 1912, la gradul de inginer șef clasa I.

Prin decretul regal No. 2.820 din 12 Maiu 1912, au fost înaintați: la gradul de inginer șef clasa II, pe ziua de 10 Maiu 1912, următorii d-nii ingineri, atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează:

D. Rădulescu Nicolae, inspector principal clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10;

D. Stănescu Vasile T., din serviciul de studii construcțiuni, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

D. Pretorian Ștefan, inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 :

D. Pușcariu Valeriu, din serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

D. Letourneur Charles, șeful serviciului alimentării cu apă a orașului Constanța, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

D. Rădulescu Constantin A., din serviciul regiei monopolurilor statului, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

D. Cantemir Alexandru E., inspector principal clasa III'la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1904. Aprilie 1 ;

D. Radu George E., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Covurlui, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

D. Rapoțeanu Dragomir I., inspector clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

D. Roșu Vasile, șef de divizie la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1909, Aprilie 1 ;

D. Baranga-Savovici Alexandru șeful serviciului de poduri și șosele din județul Argeș, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1905, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 2.821 din 12 Maiu 1912, au fost înaintați în grad pe ziua de 10 Maiu 1912, următorii d-ni ingineri, atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER ORDINAR CLASA I (urmare la decretul No. 1.357 din 6 Martie 1912).

Al doilea rînd la vechime.

D. Davidescu Ioan, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1905, Maiu 10.

Al treilea rînd la alegere.

a) D. Balasinovici Eugen I., din serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1909, Ianuarie 1 ;

b) D. Stănulescu Coriolan S., inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Al treilea rînd la vechime.

D. Ștefănescu Mihail, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1905, Maiu 10.

Al patrulea rînd la alegere.

a) D. Petrescu Vasile, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1905, Iulie 1 ;

b) D. Enacovici Titus, șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1909, Decembrie 1.

Al patrulea rînd la vechime.

D. Nicolescu-Dacu George M., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Neamțu, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1905, Maiu 10.

Al cincilea rînd la alegere.

a) D. Bedreag Ștefan G., din serviciul șantierului naval din Turnu Severin, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1 ;

b) D. Nițescu Ricard D., inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1907, Maiu, 10.

Al cincilea rînd la vechime.

D. Aburel Ioan, inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1905. Maiu 10.

Al șaselea rînd la alegere.

a) D. Grigorescu Constantin, din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16 ;

b) D. Toussaint Albert, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1906, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER ORDINAR CLASA II

(urmare la acelaş decret)

Al treilea rînd la vechime.

D. Cambureanu Vasile, subşef de secţie la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1906, August 1.

Al patrulea rînd la alegere.

a) D. Ispirescu George, şeful serviciului de poduri şi şosele din judeţul Dorohoi, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1908, Maiu 10 ;

b) D. Săvulescu Teodor, din serviciul tehnic al comunei Bucureşti, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Aprile 1.

Al patrulea rînd la vechime.

D. Căciulescu George, subşef de secţie clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1906, August 1.

Al cincilea rînd la alegere.

a) D. Quintescu Paul, din serviciul ministerului industriei şi comerciului, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1906, Noembrie 16 ;

b) D. Cioc Mihail G., asistent în serviciul construcţiunii portului Constanţa, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Iunie 16 ;

Al cincilea rînd la vechime.

D. Hudic Filip, din serviciul tehnic al comunei Bacău, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1907, Ianuarie 31.

Al şaselea rînd la alegere.

a) D. Harting Eugeniu, din serviciul ministerului industriei şi comerciului, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Aprilie 20 ;

b) D. Mihalache Ioan C., din serviciul de studii şi construcţiuni, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Noembrie 1.

Al şaselea rînd la vechime.

D. Vulcănescu Grigore M., din serviciul tehnic al comunei Turnu-Severin, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1896, Iulie 5.

Al șaptelea rînd la alegere.

a) D. Atanasescu Teodor M., asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Iulie 16;

b) D. Geraki Constantin D., șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaptelea rînd la vechime.

D. Alexandrescu Basile, din serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1907, August 1.

Al optulea rînd la alegere.

a) D. Gheorghiu Ioan V., inginer atașat clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1906, Martie 19;

b) D. Budeanu Constantin I., inginer atașat clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1910, Decembrie 1.

Al optulea rînd la vechime.

D. Leduncă George, subșef de secție clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1907, August 19.

Al noulea rînd la alegere.

a) D. Pop Aurel N., din serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Aprilie 1.

b) D. Baroni Iosif, inginer atașat clasa III la căile ferate avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1908, Decembrie 15.

Al noulea rînd la vechime.

D. Vercescu Petre P. subșef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1907, Aprilie 19.

Al zecelea rînd la alegere.

a) D. Alexandrescu Ioan Th., din serviciul regiei monopolurilor statului, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, August 19.

Prin decretul regal No. 2.822 din 12 Maiu 1912, au fost înaintați la gradul de conductor principal clasa II, pe ziua de 10 Maiu 1912. următorii domni conductori clasa I, atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

D. Popescu Nanov Petre, din serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

D. Brăteanu Dumitru P., din serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1 ;

D. Popescu Alexandru B., din serviciul ministerului agriculturii și domeniilor, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1 ;

D. Popescu Badea, din serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

D. Stroescu Tudur, din serviciul de poduri și șosele din județul Dîmbovița, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1.

Prin decretul regal No. 2.908 din 21 Maiu 1912, d. Anghelescu George, absolvent cu diplomă de inginer civil dela școala de geniu civil și arte și manufacturi dela universitatea din Gand, actualmente subșef de secție clasa VI din serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 18 Februarie 1912, data procesului verbal a comisiei profesionale instituită pe lîngă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 2.913 din 21 Maiu 1912, d. inginer ordinar clasa II Agripa Popescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 1 Februarie 1912, cînd a fost numit în postul de director tehnic la arsenalul de construcții al armatei.

In serviciul de poduri și șosele

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere actul de judecată al comisiei d-lor inspectori generali, instituită conform art. 32 din legea pentru organizarea corpului tehnic, din care se constată că : d. inginer Constantin Ianoli, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Bacău, nu are însușirile ce se cer unui șef de serviciu și nu-și dă în deajuns seama de răspunderea ce atrage după sine asemenea sarcină, și din această

cauză conducerea generală a serviciului nu este satisfăcătoare, ceea ce dă loc la interpretări nefavorabile pentru șeful serviciului față de unele procedări nechibzuite ;

Avînd în vedere, în special, că d. inginer Ianoli, a știut că subordonatul său, conductorul Cuba, tărăgănește lucrările și că a luat mită dela cei interesați și totuși, d. Ianoli nu a luat nici o măsură și nu a raportat ministerului această faptă gravă, care ar fi putut rămîne nepedepsită, dacă nu se află pe altă cale;

Considerînd că, prin această procedare, d. inginer Ianoli s'a făcut vinovat, din slăbiciune sau din nepricepere, ca tănuitor al conductorului Cuba ;

Față de aceste constatări ;

Decidem :

Art. I. D. inginer ordinar clasa II, Constantin Ianoli, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Bacău, se suspendă din funcțiune pe timp de trei luni, cu începere dela 16 Maiu 1912 și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, în conformitate cu art. 24, alin. c și art. 27 și 29 din legea pentru organizarea corpului tehnic ;

La expirarea pedepsei d. inginer Ianoli se va trece în alt serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 19 Maiu 1912.

No. 15.996.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

In serviciul Direcțiunii generale de studii și construcții

Prin decretul regal No. 2.637 din 2 Maiu 1912, d. inginer George Tămășescu, care prin decretul regal No. 916 din 1912, s'a pus în retragere, spre a-și regula drepturile la pensiuine, este menținut în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, pentru a îndeplini funcțiunea de secretar, cu începere dela data mai sus arătată și cu retribuțiune lunară de 700 lei, care se va plăti din creditul de 9.250.000 lei.

In Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 2.439 din 20 Aprilie 1912, s'a aprobat numirea și înaintarea, pe ziua de 1 Aprilie 1912, a următorului personal din serviciul inspectoratului general al navigațiunei și porturilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, și anume :

D. căpitan-comandor Grecescu Dumitru, se numește în postul de căpitan de port principal la portul Galați, în locul d-lui căpitan-comandor Rădulescu Paul, rechemat în cadrele marinei militare ;

D. căpitan Ciudin Constantin, se numește în postul de căpitan de port clasa I la portul Turru-Severin, în locul rămas vacant prin retragerea la pensie a d-lui E. Vansaanen ;

D. Anastasiu Alexandru E., actual căpitan de port clasa II la portul Tulcea, se înaintează în postul de căpitan de port clasa I la portul Calafat, în locul d-lui căpitan Maxim Emil, rechemat în cadrele marinei militare ;

D. Condeescu Pandele, actual căpitan secund clasa I, în serviciul de navigațiune fluvială, se numește în postul de căpitan de port clasa II la portul Tulcea.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.433 din 20 Aprilie 1912, d. Miclescu Ioan. M. N., absolvent cu diplomă a academiei de mine din Freiberg, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1912, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, și tot odată este admis pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.434 din 20 Aprilie 1912, d. inginer șef clasa I Bălțeanu Corneliu, actual inspector principal clasa II, în serviciul administrațiunii C. F. R., este înaintat, pe ziua de 1/14 Martie 1912, în postul de inspector principal clasa I, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.435 din 20 Aprilie 1912, d. inginer

ordinar clasa III Rusescu Constantin M., actual inginer atașat clasa IV în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1912, în postul de șef de secție clasa III în aceeași administrație.

Prin decretul regal No. 2.436 din 20 Aprilie 1912, d. inginer ordinar clasa II Panaitopol George, actual sub-inspector clasa IV și d. Mardan Dionisie, actual mecanic principal clasa II, în serviciul administrației C. F. R., sunt înaintați, pe ziua de 15 Aprilie 1912 st. n., cel dintâi în postul de sub inspector clasa II și cel de al doilea în postul de subinspector clasa IV în aceeași administrație.

Prin decretul regal No. 2.674 din 4 Maiu 1912, d. inginer ordinar clasa III Păunescu Constantin C., actual subșef de secție clasa VI în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1912, în postul de subșef de secție clasa IV în aceeași administrație.

Prin decretul regal No. 2.677 din 4 Maiu 1912, d. inginer șef clasa I Constantinescu Tancred, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Maiu stil nou 1912, în cadrul ordinar al sus zisului corp, și numit pe aceeași zi, în postul de sub director al serviciului conductei de petrol, înființat din nou pe lângă direcțiunea serviciului de întreținere din administrațiunea căilor ferate, cu salariul lunar de 1.100 lei, care se va plăti din creditul special de 18.000.000 lei, acordat pentru conducta de petrol.

Prin decretul regal cu No. 2.717 din 8 Maiu 1912, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1912, a următorului personal din serviciul administrației căilor ferate, și anume:

D. inginer șef clasa I Caracostea George, actual subdirector de serviciu clasa III, în postul de subdirector de serviciu clasa II;

D. inginer ordinar clasa I Rapoțeanu Dragomir I., actual inspector clasa II, în postul de inspector clasa I;

D. inginer ordinar clasa III Stănulescu Corolan, actual inspector clasa III, în postul de inspector clasa II;

D. inginer ordinar clasa III Russ Alexandru, actual inginer atașat clasa IV, în postul de inginer atașat clasa III;

D. Betolian George D., actual sub-inspector clasa IV, în postul de sub-inspector clasa III;

D. inginer ordinar clasa III Orescu Gheorghe, actual subșef de secție clasa IV, în postul de subșef de secție clasa III;

D-nii ingineri ordinari clasa II Greceanu Sc., Moisiu Gheorghe Gr. și Calotescu Grigore N., actuali sub-inspectorii clasa I, în posturile de inspectorii clasa II;

D-nii ingineri șefi clasa II Wragonitty Atanase și Carp Vasile, actuali inspectorii clasa I, în posturile de inspectorii principali clasa II;

D-nii ingineri ordinari clasa I Cantuniari Nicolae G. și Vernescu Theodor G., actuali sub-inspectorii clasa I. în posturile de inspectorii clasa I;

D. inginer ordinar clasa III Geraki Constantin D., actual inginer atașat clasa IV, în postul de șef de secție clasa III;

D. inginer șef clasa I Stratilescu Grigore G., actual sub-director de serviciu clasa III, în postul de sub-director de serviciu clasa II;

D. inginer șef clasa II Guțu Victor St., actual șef de birou tehnic clasa I, în postul de inspector principal clasa II;

D. inginer ordinar clasa II Comănescu Corneliu, actual inginer atașat clasa II, în postul de șef de birou tehnic clasa II;

D. inginer ordinar clasa II Petrescu Stelian, actual inginer atașat clasa II, în postul de șef de secție clasa II;

D. inginer ordinar clasa I Balș Teodor V., actual inginer atașat clasa II, în postul de inginer atașat clasa I;

D. inginer ordinar clasa III Baroni Iosef, actual inginer atașat clasa IV, în postul de inginer atașat clasa III;

D. inginer șef clasa II Polysu Constantin C., actual inspector clasa I, în postul de inspector principal clasa II;

D-nii ingineri ordinari clasa II Călugăreanu Atanase C. și Vidrașcu George, actuali ingineri atașați clasa II, în posturile de șef de secție clasa II-a;

D. inginer ordinar clasa III Lăzărescu Nicolae, actual inginer atașat clasa IV, în postul de inginer atașat clasa III;

D. inginer stagiar Mureli Panait V., actual inginer atașat clasa VI, în postul de inginer atașat clasa V;

D. inginer șef clasa II Altenliu Alexandru, actual inspector clasa I, în postul de inspector principal clasa III;

D. inginer ordinar clasa I Orghidan Constantin C., actual șef de secție clasa II, în postul de inspector clasa II;

D. inginer ordinar clasa II Constantinescu Ioan I., actual inginer atașat clasa II, în postul de șef de secție clasa III;

D. inginer ordinar clasa II Sărățeanu Mihail N., actual inginer atașat clasa I, în postul de șef de secție clasa II.

Prin decretul regal No. 2.784 din 11 Maiu 1912, s'a aprobat încadrarea, pe ziua de 1 Aprilie 1912, a următorului personal din administrația căilor ferate și anume :

D. inginer ordinar clasa III Drogeanu Aloman, actual inginer atașat, în postul de inginer atașat clasa IV ;

D. inginer ordinar clasa III Budeanu Constantin I., actual inginer atașat, în postul de inginer atașat clasa IV.

Decoratiuni

Prin decretul regal No. 2.701 din 7 Maiu 1912 au fost numiți membri ai Ordinului *Steaua României* :

In gradul de Mare Cruce.

D. Olănescu (Constantin P.), președintele Adunării deputaților.

In gradul de Comandor.

D. Cerkez (Nicolae), senator de Buzău.

Prin decretul regal No. 2.703 din 7 Maiu 1912, d. Teodorescu (N. V.), directorul manufacturei de tutun București a fost numit cavalier al ordinului *Steaua României*.

Prin decretul repal No. 2.704 din 7 Maiu 1912, au fost numiți membri ai ordinului *Coroana României* :

In gradul de Ofițer.

D. Neculcea (Eugen) directorul statisticii generale a finanților.

D. Teodoru (Ioan D.), subdirectorul manufacturei de tutun București.

In gradul de Cavalier.

D. Malcoci (C.), subdirectorul fabricii de chibrituri.

Prin decretul regal No. 2.722 din 8 Maiu 1912 au fost numiți membrii ai ordinului *Coroana României*, în gradul de comandor :

D. Catz (Jacques) inginer, industriaș, membru în consiliul de administrație a casei centrale a meseriașilor ;

D. Matak (Dumitru), inginer, industriaș, membru în consiliul de administrație a asociației patronale.

