

## LEGI ȘI REGULAMENTE

---

Prin decretul regal No. 1.934 din 27 Martie 1912 s'a sancționat următoarea ;

### L E G E

#### ***Relativă la înzestrarea serviciului de construcție și exploatare a porturilor maritime cu un fond de aprovizionare***

---

*Art. I.* Se constituie serviciului de construcție și exploatare a porturilor maritime un fond de aprovizionare de lei 900.000, care va proveni din întrebuințarea materialelor aflate în magaziiile de economat ale serviciului și rămase dela construcțiuni executate din credite acordate în trecut.

Această sumă se va realiza :

a) Din întrebuințarea acelor materiale la construcțiuni din nou, achitându-se valoarea lor din bugetul serviciului sau din credite speciale acordate pentru lucrări după felul lucrării la care ele se vor întrebuința.

b) Din vânzarea acelor ce nu se mai pot întrebuința.

*Art. II.* Sumele ce se vor cheltui din fondul de aprovizionare se vor restitui acestui fond din bugetul serviciului, sau din credite speciale acordate pentru lucrări, la cari se vor întrebuința materialele, și treptat cu întrebuințarea lor.

*Art. III.* Fondul de aprovizare se va mări pe viitor cu sumele ce vor proveni din întrebuințarea materialelor rămase economii dela lucrările efectuale din credite speciale sau din buget.

*Art. IV.* Aprovizionările plătite din acest fond se vor face cu toate aprobările legale.

*Art. V.* Despre situația acestui fond se va face în fiecare an mențiune în bugetul de cheltuieli a ministerului lucrărilor publice.

---

Prin decretul regal No. 2.385 din 18 Aprilie 1912 s'a sancționat următoarea :

L E G E

*Art. unic.*— Consiliul general al județului Dolj, este autorizat să contracteze la Casa de credit județean și comunal un împrumut de 300.000 lei, plătitibil prin anuități, în termen de 40 ani, cari se vor înscrie în fiecare an în bugetul drumurilor județului.

Suma împrumutată va servi ca parte contributivă a bugetului drumurilor, la plata costului de construcțiune a palatului administrativ din Craiova, în care este instalat și serviciul tehnic.

Prin decretul regal No. 1.546 din 12 Martie 1912, se aprobă clasarea între căile naționale a următoarele șosele :

- a) Șoseaua Buzău-Brăila, trecind prin comunele : Buzău, Cilibia-Cotul-Cioarei, Vizireni, Filipești, lanca, Urleasca, Silistraru, Brăila ;
- b) Șoseaua Budăioasa-Huși-Fâlcu, care pornind din șoseaua națională Vaslui-Iași, trece prin comunele Huși, Stălinești și Fâlcu ;
- c) Șoseaua Voinești-Lerești-Frontieră, care pornește dela km 55+700 al șoselei naționale Cîmpulung Frontiera-Givala, trece prin comunele Voinești și Lerești pînă la frontieră.

Prin decretul regal No. 2.626 din 2 Maiu 1912, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei care pleacă din comunele Ivănești, Armășoaia, Pungești, Băcești și Gădinti, și se termină în orașul Roman.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere încheerea No. 29 din ședința dela 6 Decembrie 1911 a consiliului comunal al comunei Redea, din județul Romanați, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor, și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală sub denumirea de «Șoseaua comunală Redea-Sărbenia-Cimitir» drumul ce pleacă din șoseaua vicinală Redea-Caracal, trece pe lîngă cimitirul comunal pe marginea comunei Redea, intră în sat în partea de apus și se termină în strada Sirbenia.

Lungimea acestei șosele este de 1 km, 570.

Dată la 12 Aprilie 1912.

No. 10.702.

Ministru, E. A. Pangrati.

**SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.**  
pe luna Martie 1911|912 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1910|911 și 1909|910

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909 910	1910 911	1911 912
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1909 910	Martie	3224	2.232.883	56.169	3.783.676	6.072.728	<i>Aprilie</i>	6.458.369	6.445.644	6.939.586
1910 911		3474	2.823.991	61.085	4.696.209	7.581.285	<i>Maiu</i>	6.690.611	7.002.902	8.749.412
1911 912		3508	3.991.772	86.856	6.369.403	10.448.031	<i>Iunie</i>	6.497.272	6.327.964	7.822.847
1909 910	Luna Martie din anul 1911 912 prezintă o diferență de :		+1758889	+ 30.687	+2585727	+ 4.375.303	<i>Iulie</i>	7.963.567	8.231.534	8.833.674
1910 911			+1167781	+ 25.771	+1673194	+ 2.866.746	<i>August</i>	8.466.035	10.014.149	10.083.629
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b> veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii Martie							<i>Septembrie</i>	7.940.540	9.945.949	10.359.926
1909 910	Dela 1 Aprilie până la 31 Martie		29.315.240	939.703	50.730.922	80.985.865	<i>Octombrie</i>	7.760.739	9.130.286	9.142.760
1910 911			33.365.889	1.023.140	59.317.831	93.706.860	<i>Noembrie</i>	7.193.726	8.921.277	9.743.388
1911 912			37.089.702	1.172.920	67.071.640	105.334.262	<i>Decembrie</i>	6.608.139	8.032.605	8.244.484
1909 910	Veniturile dela 1 Aprilie până la 31 Martie 911 912 prezintă o diferență de :		+7774462	+ 233.217	16340718	+ 24.348.397	<i>Ianuarie</i>	4.705.371	6.353.406	7.231.374
1910 911			+3723813	+ 149.780	+7753809	+ 11.627.402	<i>Februarie</i>	4.628.768	5.719.859	7.735.151
							<i>Martie</i>	6.072.402	7.581.285	10.448.031

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

**SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.**  
pe luna Aprilie 1912|913 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1911|912 și 1910|911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1909 910	1910 911	1911 912
								LEI	LEI	LEI
1910 911	Aprilie	3224	2.922.249	66.409	4.056.986	6.445.644	Aprilie	6.445.644	6.351.220	8.649.397
1911 912			2.999.870	70.457	3.280.893	6.351.220				
1912 913			3.441.614	80.909	5.126.874	8.749.397				
1910 911	Luna Aprilie din anul 1912 913 pre- zintă o diferență de :		+1119365	+ 14.500	+1069888	+ 2.203.753	Iulie			
1911 912			+441.744	+ 10.452	+1845981	+ 2.298.177	August			
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b> veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele luni Aprilie							Septembrie			
1910 911	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie		2.322.249	66.409	4.056.986	6.445.644	Octombrie			
1911 912			2.999.870	70.457	3.280.893	6.351.220	Noembrie			
1912 913			3.441.614	80.909	5.126.874	8.649.397	Decembrie			
1910 911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie 1912 913 prezintă o diferență de :		+1119365	+ 14.500	+1069888	+ 2.203.753	Ianuarie			
1911 912			+441.744	+ 10.452	+1845981	+ 2.298.177	Februarie			
							Martie			

NOTA. Transporturile de regle nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.