

---

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

---

### PERSONAL In corpul tehnic



Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere cerințele diferitelor servicii tehnice, atît centrale cît și exterioare, cari au de executat clădiri foarte variate și uneori de o mare importanță ;

Considerînd că pentru executarea unor asemenea lucrări se impune întrebuițarea specialiștilor arhitecți, că aceștia sunt uneori numiți și remunerați fără nici o normă legală, alteori înlocuiți prin ingineri sau conductori de poduri și șosele cari sunt astfel sustrași dela ocupațiunile lor speciale,

Decidem :

*Art. I.* Se institue o comisiune compusă din d-nii : ingineri inspectori generali, M. M. Rômniceanu, Gr. Cerchez și Al. Davidescu, d-nii arhitecți Petre Antonescu, președintele societății arhitecților români și arhitect al ministerul lucrărilor publice. N. Ghica Budești, arhitect șef al comisiunii monumentelor istorice și I. Traianescu, arhitect al comisiunii monumentelor istorice, cari să studieze, sub președenția ministrului lucrărilor publice, organizarea unui corp special de arhitecți ai serviciilor publice.

*Art. II.* D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 11 Iunie 1912.

No. 18.943.

Ministru, E. A. Pangrati.

---

### In învățămînt

Prin decretul regal No. 3.118 din 14 Iunie 1912. s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar clasa II Ștefan N. Mirea, pe

ziua de 1 Iulie 1912, din postul de asistent pentru lucrări grafice la școala națională de poduri și șosele, iar în locul ce rămîne vacant este numit pe aceeaș zi, d. inginer ordinar clasa II Mircea E. Radu.

--- --  
Noi. ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere dezvoltarea ce a căpătat învățămîntul școalei de poduri și șosele, marele număr de catedre ce cuprinde și multiplele trebuințe la cari urmează să răspundă acest învățămînt ;

Considerînd trebuința firească de a se organiza atît recrutarea cît și funcționarea corpului profesoral al școalei, precum și recrutarea elevilor în număr suficient pentru a răspunde trebuințelor mereu crescînde ale serviciilor tehnice ;

Decidem :

*Art. I.* Se institue o comisie compusă din d-nii ingineri inspec-tori generali A. Saligny, C. M. Mironescu, M. Rômniceanu, Gr Cer-kez și d. L. Mrazec, profesor universitar, pentru a studia organi-zarea școalei de poduri și șosele.

*Art. II.* Comisiunea se va întruni la minister, cînd va fi con-vocată, sub președenția ministrului de lucrări publice.

*Art. III.* D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 11 Iunie 1912.

No. 18.944.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

---

### **In serviciul de poduri și șosele**

Prin deciziunea ministerială No. 18.759 din 9 Iunie 1912, s'a acordat d-lui Anghel Păunescu, actual architect în serviciul de po-duri și șosele din județul Gorj, o diurnă de 150 lei lunar, care i se va plăti cu începere dela 1 Iunie 1912, din alocația prevăzută în buget la art. 7.

---

### **In serviciul Direcțiunei generale de studii și construcții**

Prin decretul regal No. 3.008 din. 4 Iunie 1912, s'a primit

demisiunea d-lui inginer ordinar clasa I, Constantin Grigorescu, pe ziua de 15 Maiu 1912, din serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 3.083 din 12 Iunie 1912, s'a primit demisiunea d-lui inginer șef clasa I, Constantin Georgescu, pe ziua de 1 Iunie 1912, din serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată i se acordă concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

### **In serviciul Direcțiunii generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă**

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, No. 3.812 din 25 Maiu 1912, și raportul direcțiunii generale a C. F. R., No. 54.029/2.071 D din 4/17 Maiu 1912, pritoare la începerea lucrărilor clădirii de călători în portul Constanța, și a unor locuințe pentru personalul de mișcare, lucrări ce s'au stabilit să fie executate de către cea dintîiu direcțiune :

Decidem :

*Art. I.* D. inginer inspector general Mihail M. Rîmniceanu, directorul general al porturilor și a căilor de comunicație pe apă și d. inginer inspector general Grigore Cazimir, subdirectorul general al aceleiaș direcțiuni, sunt autorizați a aproba în numele nostru cheltueli și a semna ordonanțe pînă la suma totală de lei 500.000 din creditul de 8.000.000 acordat prin legea promulgată cu decretul regal No. 485 din 10 Februarie 1910, sumă necesară pentru începerea clădirii de călători a căilor ferate române din Constanța-Port și a clădirilor anexe ei.

*Art. II.* Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor acestei decizii.

Data la 7 Iunie 1912.

No. 18. 497.

Ministru, **E. A. Pangrati.**

## **In administrația căilor ferate**

---

Prin decretul regal No. 3.009 din 4 Iunie 1912, d. inginer șef clasa II Pretorian Ștefan, actual inspector clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 23 Maiu st. n. 1912, în postul de inspector clasa I în aceeași administrațiune.

---

Prin decretul regal No. 3.010 diu 4 Iunie 1912, d. inginer ordinar clasa II Vidrașcu George, actual șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Maiu st. n. 1912, în postul de inspector clasa II în aceeaș administrațiune.

---

Prin decretul regal No. 3.014 din 4 Iunie 1912, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar clasa I, Mladenovici Christea I., pe ziua de 16/29 Maiu 1912, din postul de șef de secție ce ocupa la serviciul construcțiunei și consolidărei podurilor din administrațiunea cailor ferate și i se acordă totodată, pe aceeaș zi, concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

---

Prin decretul regal No. 3.015 din 4 Iunie 1912, d. Iancu Dumitru N., absolvent cu diploma de inginer electrician dela universitatea din Liège, este numit, pe ziua de 1 Iunie st. n. 1912, în postul de sub-șef de secție clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate și este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

---

Prin decretul regal No. 3.023 din 4 Iunie 1912, d. Ciugolea Constantin, actual arhitect la serviciul lucrărilor noi din serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Iunie 1912, în postul de arhitect clasa III la acelaș serviciu.

---

Prin decretul regal No. 3.081 din 12 Iunie 1912, d. Urlățeanu Nicolae, actual inginer atașat la serviciul lucrărilor noi din serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Iunie 1912, în postul de inginer atașat clasa II la acelaș serviciu.

---

Prin decretul regal No. 3.082 din 12 Iunie 1912, d. Ștefănescu Victor, actual arhitect șef și d. Virnav Anton, actual arhitect, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1/14 Iulie 1912.

Prin decretul regal No. 3.119 din 14 Iunie 1912, d. inginer ordinar clasa II Trofin Ioan P., actual subinspector clasa II în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1912, în postul de inginer atașat clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.193 din 21 Iunie 1912, d. Niculescu Vintilă Al., absolvent cu diplomă a școalei tehnice superioare din Berlin, este numit, pe ziua de 15 Iunie st. n. 1912. în postul de inginer atașat clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

---

## Decorățiuni

Prin decretul regal No. 2.966 din 31 Maiu 1912. au fost numiți membri ai ordinului *Steaua României* :

*In gradul de Mare Ofițer.*

D. inginer inspector general Cottescu (Alexandu), director general al căilor ferate.

*In gradul de Cavaler.*

D. Diaconovici (Aurel), inginer, șeful serviciului tehnic al județului Suceava ;

D. Dr. Haralamb (Dumitru), medic șef la căile ferate ;

D. Ștefănescu (Eugeniu N.), inginer șef, director în ministerul lucrărilor publice.

Prin decretul regal No. 2.967 din 31 Maiu 1912, d. căpitan comandor Cezar Boerescu, subdirector la serviciul maritim român, a fost numit ofițer al ordinului «*Steaua României*».

Prin decretul regal No. 2.968 din 31 Maiu 1912, au fost numiți membrii ai ordinului «*Coroana Românic*.» :

*In gradul de Comandor.*

D. Caracostea (Gheorghe), inginer șef, subșef de serviciu la C. F. R;

D. Cerchez (Nicolae Christodulo), subdirector de serviciu la căile ferate ;

D. Cosmovici (Alexandu), inginer inspector general, subdirector de serviciu la căile ferate ;

D. Hazu (Gheorghe), inspector școlar ;

D. Periețeanu (Alexandru), inginer șef clasa I, subdirector de serviciu la căile ferate ;

D. Rossettos (Ion), inginer șef, șef de divizie la căile ferate ;

D. Voiculescu (Vasile), inginer inspector general, director în ministerul lucrărilor publice.

*In gradul de Ofițer.*

D. Altenliu (Alexandu), inginer șef, subșef de divizie la căile ferate ;

D. Bălțeanu (Corneliu), inginer, inspector principal clasa I la căile ferate ;

D. Botez (Teodor), inginer, inspector la căile ferate ;

D. Carp (Gheorghe), subdirector la serviciul de navigație fluvială ;

D. Ceaicovschi (Eugeniu), inginer șef în serviciul de studii și construcții ;

D. Cratero (Maximilian), inspector principal la căile ferate ;

D. Demetriade (Paul), administrator a docurilor Brăila ;

D. Ghica (Ioan D.), șef de birou tehnic la serviciul maritim român ;

D. Ioviță (Dumitru), inspector clasa I la căile ferate ;

D. Căpitan comandor Mărgineanu (George), comandant de vapor în serviciul maritim român ;

D. Căpitan Negulescu (Aureliu), comandant de vapor în serviciul maritim român ;

D. Vasilescu (Gheorghe), inginer șef, șef de atelier principal la căile ferate.

*In gradul de cavalier.*

D. Benzi (Pio), șef de secție la căile ferate ;

D. Budu (I.), inginer la primăria Capitalei ;

D. Busuioc (Constantin), inginer, inspector de atelier la căile ferate ;

D. Chiru (V.), inginer la primăria Capitalei ;

D. Davidescu (Ion), șef de secție la căile ferate :

D. Dimopol (C.), inginer la primăria Capitalei ;

D. Filiti (Anton), șef de secție la căile ferate ;

D. Florinescu (Paul), inginer, subadministrator a docurilor

Brăila ;

D. Fundățeanu (Constantin), șef de secție la căile ferate ;

D. Georgescu (Nicolae), inginer, șef de secție la serviciul hidraulic ;

D. Gheorghiu (Cleante C.), subadministrator a docurilor din

Galați ;

D. Greceanu (Scarlat), inginer, subinspector de tracțiune la căile ferate ;

D. Ignat (Gheorghe St.), inginer, subșef de secție la căile ferate ;

D. Jipa (Nicolae), șef de secție la căile ferate ;

D. Leonida (D.), inginer la primăria Capitalei ;

D. Marinescu (Alex.), subșef de serviciu clasa I la căile ferate ;

D. Mateescu (Marin R.), subșef de secție la căile ferate ;

D. Mereuță (Cesar), șef de birou principal clasa I la căile ferate ;

D. Mihalache (Ion D.), inginer în serviciul de studii și construcții ;

D. Năsturaș (Dumitru), inginer în serviciul de studii și construcții ;

D. Negulici (Ion), inginer, șef de secție la căile ferate ;

D. Nicolau (Gheorghe), inginer, șef de secție la căile ferate ;

D. Nuni (Evanghelie), inginer provizoriu la căile ferate ;

D. Philiphide (Mihail), inspector la serviciul navigațiunii fluviale ;

D. Petrescu (Sterian), inginer atașat la căile ferate ;

D. Pișca (Mihail), șef de secție la căile ferate ;

D. Pomponiu (Eliseu), șef de secție la căile ferate ;

D. Pop (Octavian), inspector la căile ferate ,

D. Roșianu (Ion), șef de divizie la căile ferate ;

D. Sasu (Constantin), inspector clasa I la căile ferate ;

D. Slăniceanu (N.), inginer la primăria Capitalei ;

D. Ștefanopol (Constantin), inginer atașat la căile ferate ;

D. Sterian (Ion), profesor la școala de meserii din București ;  
D. Știrbei (Nicolae), șef de secție la căile fercte ;  
D. Teodorescu (Nicolae P.), șef de secție la căile ferate ;  
D. Teodoru (Dumitru), inginer, șef de atelier la căile ferate ;  
D. Vernescu (Teodor G.), inginer, subinspector de tracțiune la  
căile ferate.

---

Prin decretul regal No. 2.971 din 31 Maiu 1912, d. Vidrașc  
(I. G.), inginer diriginte al administrației pescăriilor statului la Ga-  
lați a fost numit ofițer al ordinului «*Coroana României*»

---

Prin decretul regal No. 3.070 din 11 Iunie 1912, d. Tacu  
Dumitru, prefect al județului Roman, a fost numit Ofițer al ordi-  
nului «*Steaua României*».

---

Prin decretul regal No. 3.071 din 11 Iunie 1912, au fost nu-  
mlți ofițeri ai ordinului «*Coroana României*».

D. Quintescu (Corneliu), inginer, fost inspector industrial ;  
D. Toussaint (Albert), inginer șef al județului Tecuci.

---

Prin decretul regal No. 3.073 din 11 Iunie 1912, d. Nițescu  
(Ricard), inginer din Iași a fost numit cavalier al ordinului «*Coroana  
României*».

---

---